

สรุปผลการประชุม

คณะกรรมการเทคนิคการแข่งขันฝีมือแรงงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๒๘ ระดับภาค

สาขาเทคโนโลยียานยนต์

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ. ห้องประชุมโรงฝึกงานช่างซ่อมรถยนต์ ๒

กำหนดการและแนวข้อสอบการแข่งขันฝีมือแรงงานแห่งชาติ ระดับภาค สาขาเทคโนโลยียานยนต์

วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒

๐๘.๐๐ - ๐๘.๓๐ น. ลงทะเบียนผู้เข้าแข่งขัน

๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. แนะนำสถานีและเทคนิคการใช้เครื่องมือพิเศษแต่ละสถานี

๐๙.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. แข่งขันภาคปฏิบัติ

ข้อกำหนดทางเทคนิคการแข่งขันภาคปฏิบัติ สาขาเทคโนโลยียานยนต์ คะแนนรวมร้อยละ ๘๐

จำนวน ๖ สถานี ประกอบด้วย

สถานีที่ ๑ ถอดประกอบสายพานไทมิ่ง (เครื่องยนต์ Toyota ๒KD) เวลา ๒๐ นาที ๑๐๐ คะแนน

สถานีที่ ๒ ปรับแต่งเครื่องยนต์ (รถยนต์ Honda brio amaze, city) เวลา ๒๐ นาที ๑๐๐ คะแนน

สถานีที่ ๓ ระบบเบรก (รถยนต์ Tata xenon) เวลา ๒๐ นาที ๑๐๐ คะแนน

สถานีที่ ๔ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณ (รถยนต์ Isuzu all new) เวลา ๒๐ นาที ๑๐๐
คะแนน

สถานีที่ ๕ ระบบรองรับน้ำหนักหน้า (รถยนต์ Mitsubishi lancer) เวลา ๒๐ นาที ๑๐๐ คะแนน

สถานีที่ ๖ ตรวจเช็คระยะ ๒๐,๐๐๐ km. (รถยนต์ Isuzu all new) เวลา ๒๐ นาที ๑๐๐ คะแนน

วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒

๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. สรุปปัญหาและการแก้ไขข้อขัดข้องแต่ละสถานี

๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. แข่งขันภาคทฤษฎี จำนวน ๑๐๐ ข้อ เวลา ๒ ชั่วโมง คะแนนรวมร้อยละ ๒๐

๑๓.๐๐ - ๑๔.๐๐ น. รวบรวมคะแนน

๑๔.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. ประกาศผล มอบรางวัลจากผู้สนับสนุนแต่ละบริษัทจำหน่ายรถยนต์

.....

นายประสาน มะโนรี

(อนุกรรมการและเลขานุการ สาขาเทคโนโลยียานยนต์)

โทร. ๐๘๘-๗๙๒๒๑๕๙