

ที่ รง ๐๔๐๑/๑๘๗๑

เรียน อธิบดี

ตามหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน
ที่ รง ๐๒๐๔.๔/ว๕๘๓ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๙ แจ้งเรื่อง
ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ...
มาเพื่อให้กรมพัฒนาฝีมือแรงงานและหน่วยงานในสังกัด
เพื่อทราบเป็นการประสานงาน นั้น

สำนักงานเลขานุการกรมพิจารณาแล้วเห็นควรแจ้งเวียน
ทุกหน่วยงานเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

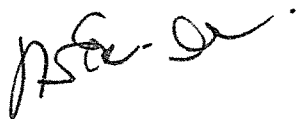


(นายอนุรักษ์ อุโฆษกิจ)

เลขานุการกรม

๘ เม.ย. ๒๕๕๙

เห็นชอบ



(นายกรัฑา สฟไชค)

อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

๗ ๑ เม.ย. ๒๕๕๙

ที่ รง ๐๔๐๑/ว ๑๘๖๕

เรียน

รองอธิบดี หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรม ผู้ตรวจราชการกรม
ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการกอง
ผู้อำนวยการกลุ่ม ผู้อำนวยการสำนักงาน
ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานภาค
ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัด
ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานกรุงเทพมหานคร
ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานนานาชาติเชียงใหม่
ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรม-
ยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์
ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาทรัพยากรมนุษย์สำหรับ
อุตสาหกรรมบริการสุขภาพ
ผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลด
รายละเอียดได้ที่ www.dsd.go.th/secretary เอกสารดาวนโหลด
(หัวข้อเอกสารแจ้งเวียนทั่วไป)



(นายอนุรักษ์ อุโฆษกิจ)

เลขานุการกรม

๑๒ เม.ย. ๒๕๕๙

นางผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรี

นางผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรี
นางผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๑๕ เม.ย. ๒๕๕๙
เวลา

สำนักงานคณะกรรมการ
เลขที่ ๑๕๓
๑๕,๑๐ น.
พ.ศ. ๒๕๕๙

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
เลขที่ ๑๕๓
วันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๕๙
๑๕,๑๐ น.
พ.ศ.

ที่ รง ๐๒๐๔.๔/ว ๕๕๓

ถึง กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

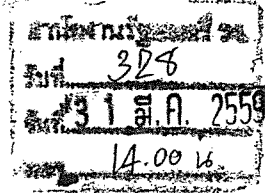
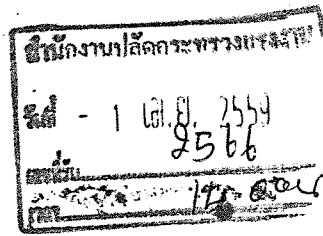
พร้อมนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน ขอส่งสำเนาหนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๑๒๓๗ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาเพื่อโปรดทราบ เป็นการประสานงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน
๑๕ เมษายน ๒๕๕๙
ปลัดกระทรวงแรงงาน

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.)
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๒ ๑๒๘๗
โทรสาร ๐ ๒๒๔๘ ๒๐๒๖

- ทราบ
- ลงนัด
- มอบหมาย.....

(นางสาวจำลองลักษณ์ กายแก้ว)
หัวหน้าฝ่ายช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ
๑๕ เม.ย. ๒๕๕๙



ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๑๒๓๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

ที่ 2820

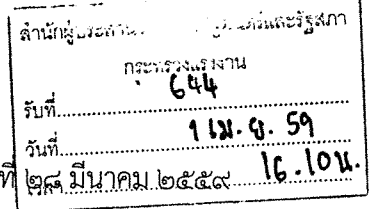
วันที่ - 1 มี.ค. 2559

เวลา 15.34

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๕๕๑๒
ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘



สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๙๐๘/๖๗ ลงวันที่
และร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้ที่ตรวจพิจารณาแล้ว

ตามที่แจ้งว่าได้ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ไปเพื่อ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแจ้งว่าได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวเสร็จแล้ว
ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้
ไปเพื่อคณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ที่ รง ๐1๐2.1/0729

ขอแสดงความนับถือ

เรียน ปลัดกระทรวงแรงงาน

เพื่อโปรดแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบ
ทราบด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง ทั้งนี้ สำเนา
นำเรียน รมว.รง.ทราบแล้ว

(นางสาวอ้นฟ้า เวชชาชีวะ)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(นายสุรชัย บุญรอด)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี

31 ส.ค. 2559

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๖ (ศพทล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (D ส. ส่งเรื่อง)

มจรจ.๑๑๒๓๗
๑) มจรจ.๑๑๒๓๗
๒) มจรจ.๑๑๒๓๗
๓) มจรจ.๑๑๒๓๗



ที่ นร ๐๙๐๘/๒๗

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๕๐๙
ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาประกอบร่างพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
- (๒) บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ...) พ.ศ.
- (๓) ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวที่ตรวจพิจารณาแล้ว และแผ่นบันทึกข้อมูล
จำนวน ๑ แผ่น
- (๔) สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๕/๓๔๖
ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึงความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยไม่ให้ความเข้มข้นกับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบ
แห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๕๘ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน
และไร้การควบคุม แล้วให้ส่งคณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ
ดังกล่าวเสร็จแล้ว ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) (๒) และ (๓) และหากคณะรัฐมนตรี
เห็นชอบกับผลการพิจารณา เอกสารตาม (๒) และ (๓) จะเป็นเอกสารที่ต้องจัดส่งให้สภานิติบัญญัติ
แห่งชาติต่อไป โดยกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติม
ร่างพระราชบัญญัตินี้แล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดิศทัต โทตระกิตย์)
เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำเนาถูกต้อง

(นายทศพล ทุมทา)

นิติกร สำนักนิติธรรม

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๖๗๘ (นางสาววรรณษา)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๕๐๙ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ความว่า คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา โดยไม่มีความขัดแย้งกับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๕๘ เรื่อง การแก้ไขปัญหา การทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม แล้วส่งให้คณะกรรมการ ประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมไปดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติ ในเรื่องนี้เพื่อสร้างความรับรู้ ความเข้าใจ และป้องกันความขัดแย้ง แล้วแจ้งผลการดำเนินการ ให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

ในการตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้เสนอให้คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) พิจารณา โดยมีผู้แทนกระทรวงคมนาคม (สำนักงาน ปลัดกระทรวงและกรมเจ้าท่า) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมประมง) และศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหา การทำการประมงผิดกฎหมาย เป็นผู้ชี้แจงรายละเอียด และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เห็นสมควรจัดทำบันทึกประกอบร่างพระราชบัญญัตินี้ ดังต่อไปนี้

๑. หลักการของร่างพระราชบัญญัติที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็น การแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ดังนี้

๑. แก้ไขชื่อหมวด ๒ ในภาค ๑ โดยเพิ่มหน้าที่นายเรือเมื่อเวลาเรือเข้ามาหรือ ออกจากน่านน้ำไทย หรือเดินเรือในน่านน้ำไทย

๒. เพิ่มบทบัญญัติให้เรือกำปั่นตามประเภทและขนาดที่เจ้าท่าประกาศกำหนด เมื่อจะเดินเรือในน่านน้ำไทย นายเรือต้องแจ้งและรายงานต่อเจ้าท่าตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่เจ้าท่า ประกาศกำหนด (เพิ่มมาตรา ๒๓/๑)

๓. เพิ่มเติมบทบัญญัติลงโทษกรณีมีผู้ฝ่าฝืนประกาศกำหนดให้เรือกำปั่นตาม ประเภทและขนาดที่กำหนดเมื่อจะเดินในน่านน้ำไทย นายเรือต้องแจ้งหรือรายงานต่อเจ้าท่า (เพิ่มมาตรา ๒๔/๑)

๔. แก้ไขเพิ่มเติมบทลงโทษกรณีมีผู้ฝ่าฝืนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยไม่ได้ รับอนุญาตหรือปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต (แก้ไขมาตรา ๑๑๘)

๕. เพิ่มบทบัญญัติให้อำนาจเจ้าท่าอนุญาตให้สถาบันจัดชั้นเรือดำเนินการตรวจเรือ และออกใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและ อัตราค่าธรรมเนียมที่กำหนดในกฎกระทรวง (เพิ่มมาตรา ๑๖๓/๑)

๖. เพิ่มบทบัญญัติให้อำนาจเจ้าท่าในการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนทำการ ในเรือหรือผู้รับจ้างทำงานในเรือ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ รูปแบบ และอัตราค่าธรรมเนียมที่กำหนด ในกฎกระทรวง (เพิ่มมาตรา ๒๘๕/๑)

๒. ข้อสังเกตและความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ และสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เห็นชอบกับหลักการของร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้

๓. สารสำคัญของร่างพระราชบัญญัติที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

๑. ตัดหลักการที่กำหนดให้เพิ่มหน้าที่สำหรับนายเรือที่ต้องแจ้งและรายงานต่อ เจ้าท่าเมื่อจะทำการเดินเรือในน่านน้ำไทย เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการค้า มนุษย์ในรูปแบบแรงงานประมงและการทำประมงผิดกฎหมาย (Illegal Unreported and Unregulated Fishing : IUU FISHING) ออก (ร่างมาตรา ๓ เดิม ถึงร่างมาตรา ๕ เดิม) เนื่องจากหลักการ ที่เกี่ยวข้องกับเรื่องแรงงานประมงดังกล่าว ได้กำหนดไว้ในร่างพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ซึ่งมีบทบัญญัติรองรับมาตรการในการป้องกัน ยับยั้ง และขจัดการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (IUU FISHING) แล้ว คณะกรรมการฯ จึงเห็นว่า ไม่มีความจำเป็นต้อง กำหนดหลักการดังกล่าวไว้ในร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้อีก

๒. แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดโดยไม่ได้รับ อนุญาตหรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ดังต่อไปนี้

๒.๑ แก้ไขเพิ่มเติมการเสียค่าตอบแทนเป็นรายปี โดยตัดเรื่องการเสียค่าตอบแทน สำหรับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ปลุกสร้างโดยมิได้รับอนุญาตหรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ออก เนื่องจากควรกำหนดให้มีการเรียกเก็บอัตราค่าตอบแทนรายปีสำหรับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ได้รับ อนุญาตเท่านั้น (ร่างมาตรา ๔ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๗ ทวิ วรรคหนึ่ง)

๒.๒ แก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษจำคุกและโทษปรับ รวมทั้งกำหนดโทษปรับ รายวันสำหรับผู้ฝ่าฝืนหรือปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับ อนุญาต (ร่างมาตรา ๕ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๘)

๒.๓ แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับอำนาจและหน้าที่ของเจ้าท่าในการ ดำเนินการกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ปลุกสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต (ร่างมาตรา ๖ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๘ ทวิ) ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่มีการปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้เจ้าท่ามีคำสั่งเป็นหนังสือแจ้งให้ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นภายใน ระยะเวลาที่กำหนด

(๒) เมื่อพ้นระยะเวลาหรือถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามที่เจ้าท่ากำหนดแล้ว ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่า ให้เจ้าท่ามีอำนาจหรือถอนอาคารหรือสิ่งอื่นใดได้ทันที และห้ามมิให้ผู้ใดใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น โดยเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดของเจ้าท่า และให้อำนาจเจ้าท่าเข้าไปในสถานที่ของเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่อยู่ต่อเนื่องกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ต้องหรือถอนได้

(๓) ในกรณีที่ไมปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใด ให้เจ้าท่าปิดคำสั่งหรือถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดไว้ ณ อาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าว และเมื่อเจ้าท่าได้ดำเนินการหรือถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นแล้ว ให้เจ้าท่ามีอำนาจยึดและเก็บรักษาไว้หรือขายและถือเงินไว้แทนได้ เมื่อหักค่าใช้จ่ายในการหรือถอน แก้ไข และขายแล้ว เหลือเท่าใดให้ตกเป็นรายได้ของแผ่นดิน

(๔) เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดจะเรียกร้องค่าเสียหายจากเจ้าท่ามิได้ หากเจ้าท่าปฏิบัติหน้าที่โดยสุจริต ไม่ต้องรับผิดชอบทั้งทางแพ่ง ทางอาญา หรือทางวินัย

(๕) ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่วงล้ำเข้าไปเหนือทะเล อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ ไม่หรือถอนภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด และเจ้าท่าเห็นว่าการหรือถอนเป็นการพันวิสัยหรือเสียค่าใช้จ่ายเกินสมควร เจ้าท่าจะไม่ทำการหรือถอนก็ได้ และให้อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่วงล้ำที่อยู่บนสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ตกเป็นทรัพย์สินของแผ่นดินตั้งแต่วันที่พ้นกำหนดระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองต้องหรือถอน

๒.๔ กำหนดบทบัญญัติสำหรับเจ้าท่า เจ้าพนักงานออกไปอนุญาต และพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เพื่อให้มีการเร่งรัดดำเนินการภายในสามสิบวันเมื่อได้รับแจ้งว่ามีอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ปลูกสร้างล่วงล้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต และหากไม่ได้ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายให้ถือว่ากระทำผิดวินัยร้ายแรง เว้นแต่มีเหตุสำคัญที่ทำให้ไม่อาจดำเนินการได้ ก็ให้รายงานต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อสั่งการ และให้รัฐมนตรีต้องประกาศถึงเหตุดังกล่าวให้ประชาชนทราบ (ร่างมาตรา ๗ เพิ่มมาตรา ๑๑๘ จัตวา)

๓. แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจของเจ้าท่าและเจ้าพนักงานตรวจเรือในการตรวจและออกไปสำคัญ โดยเพิ่มใบสำคัญรับรองการตรวจเรือในเรื่องอื่นใดที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดเพื่อให้สอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีหรือมีพันธกรณีที่ต้องปฏิบัติตาม และใบสำคัญการตรวจเรือในเรื่องอื่นใดที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือประสงค์จะให้ตรวจและออกไปสำคัญการตรวจให้ (ร่างมาตรา ๙ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖๓)

๔. แก้ไขให้เจ้าท่ามีอำนาจในการออกข้อบังคับกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจเรือและการออกไปสำคัญโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สำหรับข้อบังคับในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรือที่ใช้ทำการประมงต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมประมงก่อน และกำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือด้วย (ร่างมาตรา ๑๐ เพิ่มมาตรา ๑๖๓/๑)

๕. ยกเลิกค่าธรรมเนียมการตรวจเรือตามกฎหมายข้อบังคับการตรวจเรือ เนื่องจากกำหนดให้ออกเป็นข้อบังคับกรมเจ้าท่าแทน (ร่างมาตรา ๑๑ ยกเลิกมาตรา ๑๖๕)

๖. กำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือได้ตามที่ได้รับการร้องขอ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ แบบและอัตราค่าธรรมเนียมที่กำหนดในกฎกระทรวง

ซึ่งหนังสือประจำตัวคนประจำเรือดังกล่าวจะเป็นการบันทึกประวัติของคนประจำเรือแต่ละคนเพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลบุคคลที่ทำการในเรือให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น (ร่างมาตรา ๑๒ เพิ่มมาตรา ๒๘๕/๑)

๗. กำหนดบทเฉพาะกาล เพื่อรองรับในเรื่องดังต่อไปนี้ (ร่างมาตรา ๑๓ ถึงร่างมาตรา ๑๕)

(๑) ให้ใบสำคัญ หนังสือคนประจำเรือ และกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือที่ได้ออกให้ หรือใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้มีผลใช้บังคับได้ต่อไป และกฎข้อบังคับใดที่อาจขัดหรือแย้งกับกฎหมายว่าด้วยการประมง ต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากอธิบดีกรมประมงก่อนจึงจะใช้บังคับต่อไปได้

(๒) ให้ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการออกหนังสือคนประจำเรือสำหรับผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาใช้กับการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือไปพลางก่อนจนกว่าจะมีการออกกฎกระทรวงตามร่างพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มีนาคม ๒๕๕๘

บันทึกวิเคราะห์สรุป
สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

โดยที่ในปัจจุบันมีการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยไม่ได้รับอนุญาตเพิ่มมากขึ้น สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติสำหรับเจ้าท่าในการดำเนินการเกี่ยวกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ปลูกสร้างดังกล่าว และแก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษโดยปรับปรุงอัตราโทษให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ประกอบกับเพื่อให้การตรวจและออกใบสำคัญสำหรับเรือเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเพื่อกำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจในการตรวจและออกใบสำคัญสำหรับเรือ รวมทั้งเพิ่มบทบัญญัติให้เจ้าท่ามีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือได้ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ดังต่อไปนี้

๑. แก้ไขลำดับหัวข้อย่อยในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป ให้ถูกต้อง (แก้ไขชื่อของ (ค) ว่าด้วยการล่วงล้ำลำแม่น้ำ และชื่อของ (ข) ว่าด้วยการทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำ เขตท่า หรือในท่าเลทอดสมอเรือ)

๒. แก้ไขเพิ่มเติมการเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีสำหรับผู้ได้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใด (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๗ ทวิ วรรคหนึ่ง)

๓. แก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษ โดยเพิ่มโทษจำคุกไม่เกินสามปี และเพิ่มโทษปรับเป็นรายวันสำหรับกรณีฝ่าฝืนหรือไม่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใด หรือได้รับอนุญาตแล้ว แต่ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต โดยให้ปรับวันละไม่น้อยกว่าตารางเมตรละหนึ่งพันบาทแต่ไม่เกินตารางเมตรละสองหมื่นบาท ซึ่งคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๘)

๔. แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับอำนาจและหน้าที่ของเจ้าท่าในการดำเนินการกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ปลูกสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๘ ทวิ) ดังต่อไปนี้

๔.๑ ในกรณีที่มีการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้เจ้าท่ามีคำสั่งเป็นหนังสือแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นภายในระยะเวลาที่กำหนด

๔.๒ เมื่อพ้นระยะเวลา รื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามที่เจ้าท่ากำหนดแล้ว ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่า ให้เจ้าท่ามีอำนาจรื้อถอนอาคารหรือสิ่งอื่นใดได้ทันที และห้ามมิให้ผู้ใดใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น โดยเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใด ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดของเจ้าท่า และให้อำนาจเจ้าท่าเข้าไปในสถานที่ของเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่อยู่ต่อเนื่องกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ต้องรื้อถอนได้

๔.๓ ในกรณีที่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใด ให้เจ้าท่าปิดคำสั่งรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดไว้ ณ อาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าว และเมื่อเจ้าท่าได้ดำเนินการรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นแล้ว ให้เจ้าท่ามีอำนาจยึดและเก็บรักษาไว้หรือขายและถือเงินไว้แทนได้ เมื่อหักค่าใช้จ่ายในการรื้อถอน แก้ไข และขายแล้ว เหลือเท่าใดให้ตกเป็นรายได้ของแผ่นดิน

๔.๔ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดจะเรียกร้องค่าเสียหายจากเจ้าท่ามิได้ หากเจ้าท่าปฏิบัติหน้าที่โดยสุจริต เจ้าท่าไม่ต้องรับผิดชอบทั้งทางแพ่ง ทางอาญา หรือทางวินัย

๔.๕ ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่องลำเข้าไปเหนือทะเลอ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ ไม่รื้อถอนภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด และเจ้าท่าเห็นว่าการรื้อถอนเป็นการพ้นวิสัยหรือเสียค่าใช้จ่ายเกินสมควร เจ้าท่าจะไม่ทำการรื้อถอนก็ได้ และให้อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่องลำที่อยู่บนสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ตกเป็นทรัพย์สินของแผ่นดินตั้งแต่วันที่พ้นกำหนดระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองต้องรื้อถอน

๕. กำหนดบทบัญญัติสำหรับเจ้าท่า เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต และพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เพื่อให้มีการเร่งรัดดำเนินการภายในสามสิบวันเมื่อได้รับแจ้งว่ามีอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ปลูกสร้างล่องลำโดยไม่ได้รับอนุญาต และหากไม่ได้ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายให้ถือว่ากระทำผิดวินัยร้ายแรง เว้นแต่มีเหตุสำคัญที่ทำให้ไม่อาจดำเนินการได้ ก็ให้รายงานต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อสั่งการ และให้รัฐมนตรีต้องประกาศถึงเหตุดังกล่าวให้ประชาชนทราบ (เพิ่มมาตรา ๑๑๘ จัตวา)

๖. แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจของเจ้าท่าและเจ้าพนักงานตรวจเรือในการตรวจและออกใบสำคัญ โดยเพิ่มใบสำคัญรับรองการตรวจเรือในเรื่องอื่นใดที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดเพื่อให้สอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีหรือมีพันธกรณีที่ต้องปฏิบัติตาม และใบสำคัญการตรวจเรือในเรื่องอื่นใดที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือประสงค์จะให้ตรวจและออกใบสำคัญการตรวจให้ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖๓)

๗. แก้ไขให้เจ้าท่ามีอำนาจในการออกข้อบังคับกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจเรือและการออกใบสำคัญโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สำหรับข้อบังคับในส่วนที่เกี่ยวกับเรือที่ใช้ทำการประมงต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดี

กรมประมงก่อน และกำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจในประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือด้วย (เพิ่มมาตรา ๑๖๓/๑)

๘. ยกเลิกค่าธรรมเนียมการตรวจเรือตามกฎหมายข้อบังคับการตรวจเรือ เนื่องจากกำหนดให้ออกเป็นข้อบังคับกรมเจ้าท่าแทน (ยกเลิกมาตรา ๑๖๕)

๙. กำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือได้ตามที่ได้รับคำร้องขอ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ แบบและอัตราค่าธรรมเนียมที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งหนังสือประจำตัวคนประจำเรือดังกล่าวจะเป็นการบันทึกประวัติของคนประจำเรือแต่ละคน เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลบุคคลที่ทำการในเรือให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น (เพิ่มมาตรา ๒๘๕/๑)

๑๐. กำหนดบทเฉพาะกาล เพื่อรองรับในเรื่องดังต่อไปนี้

๑๐.๑ ให้ใบสำคัญ หนังสือคนประจำเรือ และกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ที่ได้ออกให้ หรือใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้มีผลใช้บังคับต่อไป และกฎหมายข้อบังคับใดที่อาจขัดหรือแย้งกับกฎหมายว่าด้วยการประมง ต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากอธิบดีกรมประมงก่อนจึงจะใช้บังคับต่อไปได้

๑๐.๒ ให้ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการออกหนังสือคนประจำเรือสำหรับผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาใช้กับการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือ ไปพลางก่อนจนกว่าจะมีการออกกฎกระทรวงตามร่างพระราชบัญญัตินี้

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
ดังต่อไปนี้

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมการเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีสำหรับผู้ได้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๗ ทวิ วรรคหนึ่ง)

(๒) แก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๘)

(๓) แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติสำหรับเจ้าท่าในการดำเนินการเกี่ยวกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ปลูกสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๘ ทวิ)

(๔) กำหนดบทบัญญัติสำหรับเจ้าท่า เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าในการดำเนินการเมื่อได้รับแจ้งเกี่ยวกับการฝ่าฝืนหรือไม่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใด (เพิ่มมาตรา ๑๑๘ จัตวา)

(๕) แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจของเจ้าท่าและเจ้าพนักงานตรวจเรือในการตรวจและออกใบสำคัญสำหรับเรือ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖๓)

(๖) กำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจออกหลักเกณฑ์ วิธีการและอัตราค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญสำหรับเรือ และประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือได้ (เพิ่มมาตรา ๑๖๓/๑ และยกเลิกมาตรา ๑๖๕)

(๗) กำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือ (เพิ่มมาตรา ๒๕๕/๑)

เหตุผล

โดยที่ในปัจจุบันมีการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยไม่ได้รับอนุญาตเพิ่มมากขึ้น สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติสำหรับเจ้าท่าในการดำเนินการเกี่ยวกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ปลูกสร้างดังกล่าว และแก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษโดยปรับปรุงอัตราโทษให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ประกอบกับ เพื่อให้การตรวจและออกใบสำคัญสำหรับเรือเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเพื่อกำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจในการตรวจและออกใบสำคัญสำหรับเรือ รวมทั้งเพิ่มบทบัญญัติให้เจ้าท่ามีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือได้ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

.....
.....
.....

.....
.....

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

.....
.....

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกชื่อของ (ค) ว่าด้วยการล่องลำลำแม่น้ำ ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับ เบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(ข/๑) ว่าด้วยการล่องลำลำแม่น้ำ”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๑๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๑๗ ทวิ ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามมาตรา ๑๑๗ ต้องเสียค่าตอบแทนเป็นรายปี ตามวิธีการและอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งต้องไม่น้อยกว่า ตารางเมตรละห้าสิบบาท และถ้าเป็นอาคารหรือสิ่งอื่นใดซึ่งมีลักษณะหรือวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจให้เสียเป็นสองเท่าของอัตราดังกล่าว”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๑๘ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับ โดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งอื่นใดในอัตราไม่น้อยกว่าตารางเมตรละหนึ่งพันบาทแต่ไม่เกิน ตารางเมตรละสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องระวางโทษปรับรายวันวันละไม่น้อยกว่า ตารางเมตรละหนึ่งพันบาทแต่ไม่เกินตารางเมตรละสองหมื่นบาท โดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว ทั้งนี้ นับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษาจนถึงวันที่รื้อถอนหรือแก้ไขแล้วเสร็จ ตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ”

มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๑๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๑๘ ทวิ ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตาม มาตรา ๑๑๗ ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้เจ้าท่ามีคำสั่งเป็นหนังสือแจ้ง ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น ให้เสร็จสิ้นโดยถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด ในกรณีที่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคาร หรือสิ่งอื่นใด ให้เจ้าท่าปิดคำสั่งดังกล่าวไว้ ณ อาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าว

เมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งแล้ว ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือ สิ่งอื่นใดดังกล่าวไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่า ให้เจ้าท่ามีอำนาจรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น ได้ทันที และห้ามมิให้ผู้ใดใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นทั้งหมดหรือบางส่วนจนกว่าจะรื้อถอนหรือแก้ไข แล้วเสร็จ โดยเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการทั้งหมดของเจ้าท่า ในกรณีที่ต้องรื้อถอนเพียงบางส่วน หากการรื้อถอนนั้นมีผลให้ส่วนที่ไม่ต้อง รื้อถอนได้รับความเสียหายด้วยประการใด ถ้าการรื้อถอนนั้นได้กระทำตามวิธีที่วิญญูชนพึงกระทำแล้ว เจ้าท่าไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายดังกล่าว

เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามวรรคสอง ให้เจ้าท่ามีอำนาจเข้าไปในสถานที่ ของเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่อยู่ต่อเนื่องกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ต้องรื้อถอนหรือแก้ไขได้ในระหว่างเวลา พระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก เว้นแต่ในกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ก็ให้มีอำนาจดำเนินการต่อไป ภายหลังพระอาทิตย์ตกได้

ในกรณีที่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่ง เมื่อเจ้าท่าได้ดำเนินการรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นแล้ว ให้เจ้าท่ามีอำนาจยึดและเก็บรักษาไว้ หรือขายและถือเงินไว้แทนได้ เมื่อหักค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนหรือแก้ไขและการขายแล้ว เหลือเท่าใด ให้ตกเป็นรายได้ของแผ่นดิน

ในการดำเนินการของเจ้าท่าตามมาตรา นี้ หากเจ้าท่าได้ปฏิบัติหน้าที่โดยสุจริต เจ้าของ หรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายจากเจ้าท่ามิได้ และเจ้าท่าไม่ต้องรับผิดชอบ

ทั้งทางแพ่ง ทางอาญา หรือทางวินัย แต่ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ได้รับความเสียหายที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากทางราชการตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่

ในกรณีเป็นการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือทะเล อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองไม่รื้อถอนภายในเวลาที่เจ้าท่ากำหนด และเจ้าท่าเห็นว่าการรื้อถอนเป็นการพันวิสัยหรือเสียค่าใช้จ่ายเกินสมควร เจ้าท่าจะไม่ดำเนินการรื้อถอนก็ได้ ในกรณีเช่นนั้นให้อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่วงล้ำดังกล่าวที่อยู่บนสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ตกเป็นทรัพย์สินของแผ่นดิน ตั้งแต่วันที่พ้นกำหนดระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองต้องรื้อถอน

ในกรณีที่ศาลยุติธรรมพิพากษาถึงที่สุดว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองกระทำความผิดตามมาตรา ๑๑๘ คำสั่งและการดำเนินการของเจ้าท่าตามมาตรา ๑๑๘ ไม่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองและกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง หากมีการฟ้องคดีต่อศาลปกครองไว้ก่อนที่ศาลยุติธรรมจะมีคำพิพากษาถึงที่สุดดังกล่าว เมื่อศาลยุติธรรมมีคำพิพากษาอันถึงที่สุดว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองกระทำความผิดดังกล่าวแล้ว ให้ศาลปกครองสั่งจำหน่ายคดี

ในกรณีที่เจ้าท่าจะดำเนินการตามวรรคหนึ่ง และอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวมีลักษณะซึ่งอาจอนุญาตได้ และเจ้าของหรือผู้ครอบครองยอมชำระค่าปรับตามที่เจ้าท่ากำหนด ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าตารางเมตรละห้าพันบาทแต่ไม่เกินตารางเมตรละหนึ่งหมื่นบาทแล้ว เจ้าท่าจะออกใบอนุญาตให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองก็ได้ และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วให้เสียค่าตอบแทนเป็นสองเท่าของมาตรา ๑๑๗ ทวิ”

มาตรา ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๑๘ จัตวา ใน (ข/๑) ว่าด้วยการล่วงล้ำลำแม่น้ำ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

“มาตรา ๑๑๘ จัตวา เจ้าท่า เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าผู้ใดได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากบุคคลใด ๆ ว่ามีผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ ถ้ามิได้ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ให้ถือว่าผู้นั้นกระทำความผิดวินัยอย่างร้ายแรง เว้นแต่มีเหตุสำคัญอันไม่อาจดำเนินการได้และได้รายงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อสั่งการหรือแก้ไขปัญหาแล้ว ในกรณีเช่นนั้นให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศถึงเหตุดังกล่าวให้ประชาชนทราบทุกสามเดือนจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ”

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกชื่อของ (ข) ว่าด้วยการทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำ เขตท่า หรือในทำเลทอดสมอจอดเรือ ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(ข/๒) ว่าด้วยการทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำ เขตท่า หรือในทำเลทอดสมอจอดเรือ”

หลักเกณฑ์ วิธีการ แบบหนังสือสำคัญ และอัตราค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือสำคัญ
ประจำตัวคนประจำเรือ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๑๓ ใบสำคัญที่ออกตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และหนังสือคนประจำเรือที่เจ้าท่า
หรือเจ้าพนักงานตรวจเรือออกให้ หรือมอบอำนาจหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นออกให้ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้
ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในใบสำคัญหรือหนังสือนั้น

มาตรา ๑๔ กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือที่ออกตามความในมาตรา ๑๖๓
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งใช้บังคับ
อยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับต่อไป เว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวกับเรือประมง
ให้ใช้บังคับได้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมายว่าด้วยการประมง

กฎข้อบังคับใดตามวรรคหนึ่งที่อาจขัดหรือแย้งกับกฎหมายว่าด้วยการประมง ต้องได้รับ
ความเห็นชอบเป็นหนังสือจากอธิบดีกรมประมงจึงจะใช้บังคับต่อไปได้

หนังสือให้ความเห็นชอบตามวรรคสอง ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๑๕ ในระหว่างที่ยังไม่มีกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๒๘๕/๑
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้
ให้นำระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการออกหนังสือคนประจำเรือสำหรับผู้ทำการในเรือ
พ.ศ. ๒๕๕๘ มาใช้กับการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือไปพลางก่อนจนกว่าจะมีการออก
กฎกระทรวงตามมาตรา ๒๘๕/๑ ดังกล่าว แต่ไม่ว่ากรณีจะเป็นประการใด ให้ระเบียบดังกล่าวเป็นอัน
สิ้นผลเมื่อครบหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี



สำนักงานรัฐมนตรี รง. 2574
 742
 วันที่ 24 ก.ค. 2558
 เวลา 14.00 น.

ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๕๕๖๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๓๘๐๗ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เลขานุการรัฐมนตรี รง.
 1371
 วันที่ 27 ก.ค. 2558
 เวลา 08.00 น.

ตามที่ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ลงมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยไม่ให้มีความขัดแย้งกับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๕๘ เรื่อง การแก้ไขปัญหากฎหมายเพื่อการระดมทุนการขาดการรายงานและไร้การควบคุม แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมไปดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้เพื่อสร้างความรับรู้ความเข้าใจและป้องกันความขัดแย้ง แล้วแจ้งผลการดำเนินการให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อประกอบการตรวจพิจารณาด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ ได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี และได้ส่งร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ที่ รง ๐1๐2.1/ 2040

ขอแสดงความนับถือ

เรียน ปลัดกระทรวงแรงงาน
 เพื่อโปรดแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบ
 ทราบด้วย จักขอคุณยิ่ง ทั้งนี้ ได้สำเนา
 นำเรียน รว.รง.ทราบแล้ว

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิระวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
 เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

พลเอก

(อรรถนพ ศิริศักดิ์) ๒๗.๗.๕๘

เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๘ (สฎฐันษา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (สช/มศคม.131)

Handwritten notes and signatures in the bottom right corner.