

ด่วนที่สุด
ที่ รง ๐๔๐๑/ ๐๙๖๕

คดี	๑๔๑๖
วันที่	๑๙ ก.พ. ๒๕๕๙
เวลา	

เรียน อธิบดี

ตามหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน ด่วนที่สุด
ที่ รง ๐๒๐๔.๔/ว๒๙๒ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ แจ้งเรื่อง
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ และ
ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ว่า

๑. รับทราบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมเสนอ

๒. ให้ทุกส่วนราชการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ
ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องเสนอรายงานวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้โครงการสำคัญต่างๆ สามารถ
ดำเนินการได้อย่างรวดเร็วต่อไป

สำนักงานเลขานุการกรมพิจารณาแล้วเห็นควร
แจ้งเวียนทุกหน่วยงาน เพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

Om

(นายอนุรักษ์ อุโฆษกิจ)

เลขานุการกรม

๑๘ ก.พ. ๒๕๕๙

เห็นชอบ

สพโชค

(นายกรัทยา สพโชค)

อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

๒๖ ก.พ. ๒๕๕๙

ด่วนที่สุด
ที่ รง ๐๔๐๑/ว ๑๑๕๓

เรียน รองอธิบดี หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรม ผู้ตรวจราชการกรม
ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการกอง ผู้อำนวยการกลุ่ม
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน ผู้อำนวยการสำนักงาน
ผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานภาค
ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัด
ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานกรุงเทพมหานคร
ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานนานาชาติเชียงใหม่
ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรม-
ยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์
ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาทรัพยากรมนุษย์สำหรับ
อุตสาหกรรมบริการสุขภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติ ทั้งนี้สามารถ
ดาวน์โหลดรายละเอียดได้ที่ www.dsd.go.th/secretary
เอกสารดาวน์โหลด (หัวข้อเอกสารแจ้งเวียนทั่วไป)

Om

(นายอนุรักษ์ อุโฆษกิจ)

เลขานุการกรม

๒๙ ก.พ. ๒๕๕๙

ด่วนที่สุด

ที่ รง ๐๒๐๔.๔/ว ๒๗๒

ถึง กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน



สำนักงานเลขาธิการกรม
เลขที่รับ.....๐๕๑๐
วันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๕๙
เวลา ๑๑.๐๐ น.

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
เลขที่รับ.....๐๐๒๒๗
วันที่ 18 ก.พ. 2559
๐๐.๕๐ น.

คค

พร้อมนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน ขอส่งสำเนาหนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๑ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ และครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ มาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป



สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๒ ๑๒๘๗

โทรสาร ๐ ๒๒๔๘ ๒๐๒๖



ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๕ / ๑๐๒

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ และครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘
 ๓. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘

ด้วย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องดังกล่าวนี้ เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๘ ได้มีมติให้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายที่สำคัญ และเรื่องที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาได้ข้อยุติแล้ว เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบ อย่างต่อเนื่อง

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ อนุมัติให้ถือว่า การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ได้มีมติรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ แล้ว โดยเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับนโยบายที่สำคัญและได้ข้อยุติแล้ว จำนวน ๖ เรื่อง ประกอบกับในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว รวมทั้ง เป็นเรื่องเร่งด่วนที่จำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้รับรองมติในที่ประชุม อีกจำนวน ๑ เรื่อง ในการนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอเสนอเรื่องมาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๘ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ โดยถือว่า การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๑. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว จำนวน ๖ เรื่อง ได้แก่

๑) โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอนอำเภอดอยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง

๒) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท

๓) โครงการก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าระดับแรงดัน ๑๑๕ กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าฮอด อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ถึงสถานีไฟฟ้าแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๔) (ร่าง) กรอบทิศทางการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๒๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙ และ (ร่าง) ระเบียบคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ว่าด้วยหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการขอจัดสรรและขอกู้ยืมเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.)

๕) รายงานโครงการศึกษาการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๖) แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยมีรายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่
๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว รวมทั้ง เป็นเรื่องที่ต้อง
นำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร่งด่วน ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้รับรองมติในที่ประชุม จำนวน ๑ เรื่อง ได้แก่ โครงการ
ระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีรายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ อนุมัติให้ถือว่าการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๖ เรื่อง และครั้งที่
๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๑ เรื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

E-mail : group.neb@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

๑
๑๖/๑๕

(นางสาวกัญญา แซ่เฮี้ยว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สนง.รอง นรม. (พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ) โทร. ๐.๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๕๒๗
ที่ นร.๐๔๐๕ (ลร.๑) ๕๑๐ /๒๕๕๙ วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๙
เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ และ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบ มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ จำนวน ๖ เรื่อง และ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ จำนวน ๑ เรื่อง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงเห็นสมควรให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

พลเอก

(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘

วันพฤหัสบดีที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๒ โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอนอำเภอดอยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์
ของกรมทางหลวง

เลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอน อำเภอดอยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง เป็นการพัฒนาระบบคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ภาคเหนือตอนบน เพื่อรองรับการพัฒนาประเทศ ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาเกษตรเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดเชียงราย รวมทั้งยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดเชียงราย ในด้านการพัฒนาเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS) โดยปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร และเพิ่มช่องจราจรพิเศษ ๑ ช่องจราจร บริเวณทางขึ้นเขาที่เป็นที่ลาดชัน มีระยะทาง ๕๗.๓๐ กิโลเมตร แนวเส้นทางดังกล่าว บางส่วนผ่านอุทยานแห่งชาติขุนแจ ระยะทาง ๙.๗๕ กิโลเมตร และพื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น ๒ ระยะทาง ๖.๐๕ กิโลเมตร เข้าข่ายต้องจัดทำรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายการ EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายการ EIA ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ กำหนดไว้ว่า ทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ และพื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น ๒ ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว จะต้องจัดทำรายการ EIA โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารายงานฯ รวม ๒ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘ มีมติให้กรมทางหลวงปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูล ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และจัดทำรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ การป้องกันการเกิดฝุ่นละอองและเสียงดังระหว่างก่อสร้าง ด้านนิเวศวิทยาป่าไม้และทรัพยากรสัตว์ป่า โดยให้มีการป้องกันการบุกรุกป่าและการแผ้วถางปรับพื้นที่ การตัดต้นไม้และการล่าสัตว์ป่า การคมนาคมขนส่ง ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การดำเนินโครงการก่อสร้างหรือขยายถนน ผ่านเขตอุทยานแห่งชาติหรือป่าสงวนแห่งชาติ ควรคำนึงถึงผลกระทบต่อความต่อเนื่องเชื่อมโยงของผืนป่าและระบบนิเวศ และพิจารณากำหนดมาตรการลดผลกระทบ โดยอาจจัดทำทางเชื่อมผืนป่า(Corridor) เพื่อให้สัตว์ป่าสามารถเดินข้ามไป-มาได้ พร้อมกับให้ความสำคัญกับการฟื้นฟูและป้องกันการบุกรุกทำลายป่าไม้

๒. การปรับพื้นที่ภายในเขตทาง ควรควบคุมไม่ให้มีการตัดฟันต้นไม้ โดยให้ล้อมต้นไม้ในเขตทาง ไปปลูกในบริเวณที่เหมาะสมต่อไป

๓. เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบต่อสัตว์ป่า จึงเห็นควรพิจารณาให้มีการสร้างรั้วกั้นและกำแพงกันเสียง ตลอดแนวเส้นทางในบริเวณที่ผ่านอุทยานแห่งชาติขุนแจ เพื่อป้องกันอันตรายต่อสัตว์ที่ข้ามถนนไป-มา และเสียงรบกวน โดยบริเวณที่เป็นลำห้วย ให้จัดทำเป็นทางลอดเพื่อให้สัตว์สามารถเดินทางลอดผ่านได้

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอน อำเภอดอยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นการจัดการและฟื้นฟูทรัพยากรป่าไม้ การสร้างรั้วกั้น ทางลอด ในช่วงที่ผ่านอุทยานแห่งชาติขุนแจ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอน อำเภอดอยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๓ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมืองจังหวัดสตูล ของ กรมทางหลวงชนบท

เลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท เป็นโครงการที่สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ได้พระราชทานพระราชานุมัติรับเป็นโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในตำบลตำมะลังที่มีความลำบากในการข้ามไป - มา ระหว่างฝั่งแผ่นดินกับเกาะตำมะลัง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง

การเดินทางไปโรงพยาบาล อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง และการขนส่งผลผลิตทางการประมงและสินค้าอุปโภคบริโภคของประชาชนในพื้นที่ การดำเนินโครงการฯ เป็นการก่อสร้างถนนคอนกรีตตามแนวถนนลูกรังเดิม และสร้างสะพานข้ามคลองตามะลิ่ง เพื่อเชื่อมเกาะตามะลิ่งกับฝั่งแผ่นดินประกอบด้วย ถนนต่อเชื่อมสะพาน ยาวรวม ๑,๘๕๕ เมตร สะพาน ยาว ๘๙๐ เมตร ถนนกลับรถใต้สะพาน ฝั่งแผ่นดิน กว้าง ๓ เมตร และลานจอดรถฝั่งเกาะ แนวเส้นทางบางส่วนผ่านเขตป่าสงวนแห่งชาติและป่าชายเลน เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ กำหนดไว้ว่า ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ จะต้องจัดทำรายงาน EIA โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารายงานฯ รวม ๒ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ มีมติให้กรมทางหลวงชนบทปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูล ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และจัดทำรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น การป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลน โดยไม่อนุญาตให้คนงานพักค้างบริเวณก่อสร้างและเข้าพื้นที่ป่าไม้โดยเด็ดขาด การปลูกต้นไม้ในเขตทาง การติดตั้งป้ายแสดงเขตป่าสงวนแห่งชาติให้ชัดเจน การโยกย้ายและเวนคืนทรัพย์สิน และการฟุ้งกระจายของตะกอนที่กระทบต่อกระชังปลา

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานบริเวณที่ผ่านพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ อาจก่อให้เกิดผลกระทบเสียหายต่อระบบนิเวศป่าชายเลน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การปิดกั้นทางไหลของน้ำ จึงเห็นควรจัดให้มีท่อลอด (Box culvert) ที่เหมาะสมและใช้การได้ตลอด เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางระบายน้ำ และเป็นการรักษาระบบนิเวศของป่าชายเลนด้วย

๒. เพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติในระหว่างการก่อสร้าง เห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทประสานกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในการจัดตั้งหน่วยพิทักษ์พื้นที่ป่าชายเลนบริเวณดังกล่าว และแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย เพื่อร่วมกันดูแลพื้นที่ป่าชายเลนดังกล่าวในระหว่างก่อสร้างด้วย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท โดยให้กรมทางหลวงชนบท ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นการจัดให้มีท่อลอด (Box culvert) ที่เหมาะสมและใช้การได้ตลอด ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ และประสานกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในการจัดตั้งหน่วยพิทักษ์พื้นที่ป่าชายเลน และแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๔ โครงการก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าระดับแรงดัน ๑๑๕ กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าฮอด อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ถึงสถานีไฟฟ้าแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

เลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าระดับแรงดัน ๑๑๕ กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าฮอด อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ถึงสถานีไฟฟ้าแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นโครงการที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ แนวสายส่งเริ่มจากสถานีไฟฟ้าฮอด ถึงสถานีไฟฟ้าแม่สะเรียง เป็นระยะทาง ๑๑๐ วงจร-กิโลเมตร ตามทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ซึ่งเส้นทางดังกล่าว มีระบบจำหน่ายเดิม ๒๒ กิโลโวลต์อยู่แล้ว โดยมีพื้นที่ครอบคลุม ๔ อำเภอ ได้แก่ อำเภอแม่สะเรียง อำเภอขุนยวม อำเภอแม่ลาน้อย และอำเภอสบเมย ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑ เอ ๑ บี ชั้น ๓ ชั้น ๔ และชั้น ๕ และบางส่วนผ่านพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติออบหลวง ทั้งนี้ การก่อสร้างในพื้นที่ป่าไม้ มี Right of way ด้านละ ๑๐ เมตร ซึ่งโครงการก่อสร้างสายส่งดังกล่าว มีแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ (โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็น

จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๘

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๖ (ร่าง) กรอบทิศทางการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๒๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙ และ (ร่าง) ระเบียบคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ว่าด้วยหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการขอจัดสรรและขอกู้ยืมเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.)

เลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖ มีมติเห็นชอบกรอบทิศทางการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๒๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ แต่เนื่องจากสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไป จึงได้ทบทวนและปรับกรอบทิศทางฯ ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล และสถานการณ์ในปัจจุบัน โดยกร่างกรอบทิศทางฯ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ ประกอบด้วย กรอบการสนับสนุน ๙ ด้าน ได้แก่ ๑) การส่งเสริมและพัฒนาชุมชนเชิงนิเวศ โดยรอบพื้นที่ป่า ๒) การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในการจัดการของเสียและน้ำเสียที่แหล่งกำเนิด ๓) การส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม ๔) การส่งเสริมการอนุรักษ์และใช้ประโยชน์จากทรัพยากรชีวภาพ และความหลากหลายทางชีวภาพอย่างยั่งยืน ๕) การส่งเสริมการจัดการมลพิษด้านขยะและน้ำเสียที่เกิดจากการผลิตและบริโภค เพื่อสร้างคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดีให้แก่ประชาชน ๖) การส่งเสริมเกษตรกรรมยั่งยืนตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงและการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ๗) การส่งเสริมการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง/ริมตลิ่งแม่น้ำลำคลอง /การพังทลายของดิน ๘) การส่งเสริมการดำเนินการเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภัยธรรมชาติ และ ๙) การส่งเสริมการวิจัยด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประเทศ ซึ่งมีผลทำให้กลุ่มเป้าหมายที่จะขอรับการสนับสนุนจากกองทุนฯ เปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น จึงจำเป็นต้องปรับระเบียบคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ว่าด้วยหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการขอจัดสรรและขอกู้ยืมเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อให้ครอบคลุมเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) สภาองค์กรชุมชน และคณะกรรมการหมู่บ้าน ซึ่งจัดเป็นกลุ่มบุคคลที่มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม และเป็นกลุ่มใหม่ ที่ยังไม่เป็นผู้มีสิทธิยื่นคำขอ ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ โดยปรับแก้ไขและเพิ่มเติมระเบียบฯ ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๓ (๒) แห่งระเบียบคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อมฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๗ และได้มีการประชุมหารือเมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๗ เพื่อปรับแก้ไขรายงาน โดย ทอท. ได้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของ สผ. และส่งมา สผ. อีกครั้งเมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ แต่เนื่องจาก กก.วล. ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ได้มีมติให้ยกเลิกคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงพื้นที่ จึงส่งผลให้ไม่มีคณะกรรมการฯ ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงาน SEA ดังนั้น สผ. จึงนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และมีมติให้ ทอท. เพิ่มเติมความครบถ้วนสมบูรณ์ของรายงานฯ ในประเด็นรายละเอียดโครงการ ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน และด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่ง ทอท. ได้ส่งรายงานฯ ที่ปรับแก้ไขตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ สผ. เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ เพื่อนำเสนอ กก.วล. พิจารณา ต่อไป

สาระสำคัญของ SEA ประกอบด้วย การวิเคราะห์ศักยภาพและข้อจำกัดของโครงการครอบคลุมมิติ ๔ ด้าน ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม แผนทางเลือก ซึ่งพบว่าการพัฒนาเต็มขีดความสามารถ (จำนวนผู้โดยสารสูงสุด ๑๒๐ ล้านคนต่อปี) เป็นทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด การมุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของประชาชน มีการทำ CSR ของท่าอากาศยานในภาพกว้าง และแก้ไขปัญหาผู้ได้รับผลกระทบตามหลักมนุษยธรรม ส่วนการดำเนินงานขั้นต่อไป คือ มีแผนการศึกษารายงาน EIA หรือ EHIA ของทางวิ่งที่ ๓ และที่ ๔ รวมทั้งมีการเตรียมสายงานด้านสิ่งแวดล้อม ใน ทอท. รองรับภารกิจ Eco Airport หรือ Green Airport และงานด้านมวลชนสัมพันธ์ ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดของรายงาน SEA และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. SEA เป็นการศึกษาภาพรวมของโครงการ และศักยภาพการรองรับของพื้นที่ ซึ่งครอบคลุมมิติหลายด้าน และภารกิจของหลายหน่วยงาน คณะกรรมการฯ จึงมีความเห็นว่า เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมวางแผนและดำเนินการในการรองรับ หรือป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นในภาพรวม เนื่องจากเป็นการดำเนินการที่อยู่นอกเหนือจากขอบเขตและอำนาจหน้าที่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ในประเด็นสำคัญ เช่น

๑) ด้านการบริหารจัดการน้ำ ระบบระบายน้ำ พื้นที่รับน้ำ (Flood Way) โดยมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรุงเทพมหานคร กรมชลประทาน หน่วยงานท้องถิ่น ฯลฯ ร่วมกันดำเนินการ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ

๒) ด้านการวางผังเมือง โดยมอบหมายให้กรมโยธาธิการและผังเมือง เร่งรัดการวางผังเมืองที่เหมาะสม ทั้งผังเมืองรวมและผังเมืองเฉพาะ

๓) ด้านคมนาคมขนส่ง ในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และพื้นที่รอบนอก และระบบโครงข่ายการคมนาคมต่างๆ ทั้งทางถนนและระบบขนส่งมวลชน โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการ เพื่อให้สามารถรองรับกับการพัฒนาในระยะต่อไป ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้ หาก ทอท. เห็นว่า มีความจำเป็นต้องได้รับการผลักดันให้เกิดผลในทางปฏิบัติ อาจนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๒. เนื่องจาก ทอท. มีแผนจะขยายการดำเนินการให้เต็มขีดความสามารถของพื้นที่ จึงขอให้ ทอท. ให้ความสำคัญกับการจัดการมลพิษทางอากาศ ซึ่งจะเกิดเพิ่มมากขึ้นจากการขยายท่าอากาศยาน

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบรายงานโครงการศึกษาการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) ในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ รวมทั้ง ให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการ พร้อมทั้งประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในประเด็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑.๑ กรุงเทพมหานคร กรมชลประทาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารจัดการน้ำ ระบบระบายน้ำ และพื้นที่รับน้ำ (Floodway)

๑.๒ กรมโยธาธิการและผังเมือง ดำเนินการเร่งรัดการวางผังเมืองที่เหมาะสม

๑.๓ กระทรวงคมนาคม ดำเนินการปรับปรุงและเพิ่มเติมระบบโครงข่ายคมนาคมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และพื้นที่รอบนอก ครอบคลุมทั้งถนน และระบบขนส่งมวลชน เพื่อให้สามารถรองรับกับการพัฒนาในระยะต่อไป ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๒. มอบให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นำรายงาน SEA ในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปประกอบการดำเนินงานขั้นต่อไป โดยเฉพาะการพัฒนาท่าอากาศยานและพื้นที่โดยรอบ ให้เต็มขีดความสามารถ มุ่งเน้นให้เป็น ECO Airport หรือ Green Airport เพื่อให้เป็นการพัฒนาอย่างยั่งยืนและเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดี ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปในอนาคต

๓.๙ แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า มาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทำหน้าที่รวบรวมและวิเคราะห์แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด และเสนอคำขอจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดินสำหรับการก่อสร้างหรือดำเนินการเพื่อให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวม หรือระบบกำจัดของเสียรวม เพื่อเสนอขอตั้งเป็นงบประมาณรายจ่ายประจำปีของ สผ. สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีจังหวัดจัดส่งแผนปฏิบัติการฯ ในระดับจังหวัด ภายในกำหนดระยะเวลา รวม ๕๑ จังหวัด โดยมีโครงการที่เสนอคำขอจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน สำหรับการก่อสร้างหรือดำเนินการ

เพื่อให้มีระบบกำจัดของเสียรวม จำนวน ๑๓๒ โครงการ วงเงิน ๑๐,๘๐๘.๓๔๗ ล้านบาท ซึ่ง สผ. ได้จัดส่งโครงการฯ ดังกล่าว ให้กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดระบบบริหารจัดการขยะมูลฝอยของประเทศ พ.ศ.๒๕๕๗ และความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา ส่วนโครงการที่ขอรับการอุดหนุนงบประมาณแผ่นดิน สำหรับการก่อสร้างหรือดำเนินการ เพื่อให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวม จำนวน ๗ โครงการ วงเงิน ๖๗๒.๑๑๕ ล้านบาท นั้น สผ. ได้วิเคราะห์ความพร้อมและความเหมาะสมของโครงการ และนำเสนอคณะกรรมการกำกับการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ ในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๕๑ จังหวัด และเห็นชอบโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ขอจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดิน และจัดตั้งเป็นงบประมาณรายจ่ายประจำปีของ สผ. สำหรับการก่อสร้างหรือดำเนินการ เพื่อให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวม จำนวน ๓ โครงการ ของเทศบาลตำบลบรบือ จังหวัดมหาสารคาม เทศบาลเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ และเทศบาลนครสงขลา จังหวัดสงขลา และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๕๑ จังหวัด และโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ขอจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดิน และจัดตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีของ สผ. สำหรับการก่อสร้างหรือดำเนินการ เพื่อให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวม จำนวน ๓ โครงการ ตามความเห็นของคณะกรรมการกำกับการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด สำหรับโครงการด้านการจัดการขยะมูลฝอยนั้น ให้กรมควบคุมมลพิษดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดระบบบริหารจัดการขยะมูลฝอยของประเทศ พ.ศ.๒๕๕๗ และความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา ทั้งนี้ ให้พิจารณาและวิเคราะห์ถ่วงปรองโครงการให้รอบคอบ ก่อนเสนอขอจัดสรรงบประมาณจากสำนักงบประมาณ ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการกำกับการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘ ดังนี้

๑. เห็นชอบแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๕๑ จังหวัด ได้แก่ ลำพูน เชียงราย สุโขทัย แพร่ พะเยา อุดรดิตถ์ น่าน อุทัยธานี กำแพงเพชร ตาก นครสวรรค์ ชัยนาท นครปฐม สุพรรณบุรี สมุทรสาคร สมุทรปราการ อ่างทอง นนทบุรี ลพบุรี เลย อุดรธานี นครพนม บึงกาฬ ขอนแก่น มหาสารคาม นครราชสีมา สุรินทร์ บุรีรัมย์ ศรีสะเกษ อุบลราชธานี ร้อยเอ็ด อำนาจเจริญ ยโสธร มุกดาหาร ชลบุรี ระยอง จันทบุรี สระแก้ว ตรัง สุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช ระนอง ภูเก็ต ตรัง กระบี่ พังงา สงขลา ยะลา ปัตตานี และพัทลุง

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

เมื่อวันพุธที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๕ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทาง
มาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเส้นทางหนึ่งในโครงการพัฒนารถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน ๕ เส้นทาง ซึ่งได้เสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ และอนุมัติแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ โดยเป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม ๑ ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม ในพื้นที่เขตทาง ๘๐ เมตร สลับกับการก่อสร้างทางคู่แนวใหม่ ในพื้นที่เขตทาง ๔๐ เมตร ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๑๓๑ กิโลเมตร ทางวิ่งส่วนใหญ่อยู่ระดับพื้นดิน ยกเว้นช่วงที่ผ่านภูเขาสูงและพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ที่เป็นแนวเส้นทางใหม่ ออกแบบทางวิ่งเป็นอุโมงค์ จำนวน ๒ อุโมงค์ และทางวิ่งยกระดับ ประกอบด้วย สถานีรถไฟ จำนวน ๒๐ สถานี แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑เอ ๑บี และชั้น ๒ และพื้นที่ประทอนบัตรการทำเหมืองในเขตอำเภอแก่งคอยและอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ๑) มาตรการช่วงตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนและพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดมาตรการในการดำเนินกิจกรรมอย่างเคร่งครัด และประสานองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ เข้าสำรวจพื้นที่ป่าไม้และตัดฟันชักลากไม้ที่ได้ขนาดออก และขุดล้อมกล้าไม้บางส่วน เพื่อนำไปปลูกเสริมในบริเวณพื้นที่ป่าใกล้เคียง รวมทั้ง การปลูกป่าทดแทนและเพิ่มเติม ๒) มาตรการช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ประทอนบัตร ซึ่งต้องประสานงานกับกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เพื่อหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ได้รับประทอนบัตรทำเหมือง เพื่อสำรวจพื้นที่ที่จะก่อสร้างโครงการ และกำหนดพื้นที่เวนคืนที่ชัดเจน และทำความเข้าใจกับผู้ได้รับประทอนบัตร ๓) การประชาสัมพันธ์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินแก่ผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายและเวนคืนอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และ ๔) การออกแบบระบบระบายอากาศและระบบเตือนภัยมลสาร ในช่วงก่อสร้างอุโมงค์และระยะเปิดดำเนินโครงการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเขว - ชุมทางจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้