

ที่ รง ๐๔๐๑/ว ๕๗๓๐

เรียน รองอธิบดี หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรม ผู้อำนวยการสำนัก
ผู้อำนวยการกอง ผู้อำนวยการกลุ่ม
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน ผู้อำนวยการสำนักงาน
ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานภาค
ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัด
ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานกรุงเทพมหานคร
ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานนานาชาติเชียงใหม่
ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรม-
ยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์

เพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดรายละเอียด
ได้ที่ www.dsd.go.th/secretary เอกสารดาวน์โหลด
(หัวข้อเอกสารแจ้งเวียนทั่วไป)



(นางจिरาภรณ์ วงศาโรจน์)

เลขานุการกรม

๑๐ ส.ค. ๒๕๕๕

สำนักงานเลขานุการกรม
เลขที่รับ..... ๓๗๕๕๕
วันที่ - ๔ ต.ค. ๒๕๕๕
เวลา ๑๘.๒๘ น. *ด.ช.ว.*



กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
เลขที่รับ..... ๐๒๖๐๒๖๖
วันที่ - ๔ ต.ค. ๒๕๕๕
เวลา ๑๕.๓๕ น.
ส.ล.

ที่ รง ๐๒๐๔.๔/ว ๗๗๗
ถึง กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

พร้อมนี้สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน ขอส่งสำเนา
หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๕๔๑๒ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๔
เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ . .) พ.ศ. . . . มาเพื่อโปรดทราบ



สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา
โทร. ๐ ๒๒๓๒ ๑๑๕๘, ๑๑๐๐
โทรสาร. ๐ ๒๒๔๘ ๑๑๕๘, ๑๑๐๐



สำนักงานรัฐมนตรี รง. 2574
 742
 วันที่ 24 ก.ค. 2558
 เวลา 14.00 น.

ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๕๕๖๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

เลขานุการรัฐมนตรี รง.
 วันที่ 1371
 วันที่ 27 ก.ค. 2558
 เวลา 08.00 น.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๓๘๐๗ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ตามที่ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ลงมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยไม่ให้มีความซ้ำซ้อนกับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๕๘ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมไปดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้เพื่อสร้างความรับรู้ความเข้าใจและป้องกันความขัดแย้ง แล้วแจ้งผลการดำเนินการให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อประกอบการตรวจพิจารณาด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ ได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี และได้ส่งร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ที่ รง ๐1๐2.1/ 2040

ขอแสดงความนับถือ

เรียน ปลัดกระทรวงแรงงาน

เพื่อโปรดแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบ

ทราบด้วย จักขอขอบคุณ ทั้งนี้ ได้สำเนา

นำเรียน รมว.รง.ทราบแล้ว

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิระวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

วันที่ 27 ก.ค. 2558
 6353
 เวลา 14.04 น.

พลเอก

(อรรถนพ ศิริศักดิ์)

เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๘ (สภานิติฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (สนธ/นติกรม.131)

- กลุ่มพัฒนายุทธศาสตร์
- กลุ่มแผนงานและงบประมาณ
- กลุ่มงานวิเคราะห์และประเมินผล
- งานบริหารทั่วไป

(นางอุคมลภรณ์ สอนสารี)

แรงงานจังหวัดนนทบุรี รักษาการในตำแหน่ง

ผู้เชี่ยวชาญประจำสำนักนักนโยบายและยุทธศาสตร์ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

กรมกน โฆษและยุทธศาสตร์
 ที่ 3955
 วันที่ 27 ก.ค. 2558
 เวลา 13.44 น.

สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา
 (รัฐวิ) แรงงาน
 วันที่ 27-7-58
 เวลา 14:30

งานพิธี



เลขานุการรัฐมนตรี ร.จ.	รับที่ ๖๔๕
รับที่ 1270	วันที่ 13 ก.ค. 2558
วันที่ 4 ก.ค. 2558	เวลา 15.30 น.
เวลา 0๘.๐๐ น.	

ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๓๘๐๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๓๕
ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๖๘
ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘ และร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..)
พ.ศ. มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีภายในวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ หากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวจะถือว่าหน่วยงานของท่าน
ได้เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้ว ทั้งนี้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
ที่อ้างถึง

ขอแสดงความนับถือ

ปิ๋วกร อัทธนะ

(นางสาวสาวิตรี ชำนาญกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักกนิตกรรม ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการรัฐมนตรี
ความลับ

ที่ รง ๐1๐2.1/ 1904

เรียน ปลัดกระทรวงแรงงาน

เพื่อโปรดมอบหมายหน่วยงานที่รับผิดชอบ

เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม.

โดยจัดทำหนังสือนำเรียน รมว. รง. พิจารณาลงนาม

ถึงเลขาธิการ ครม. ภายในวันที่ 20 ก.ค. 2558 ด้วย

จักขอขอบคุณยิ่ง

พลเอก *Sutin Oradee*

(อรรถนพ ศิริศักดิ์) ๑๕ ก.ค. ๕๘

เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

สำนักกนิตกรรม

โทร. ๐๒ ๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (๐๖๐๓๖/๘/๓/๓๓๓)

Handwritten notes and signatures in the bottom left corner.

ตอนที่
ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒ ๖๘



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๕.๒/๖๑๘ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๓. ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ... จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๔. ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ กับร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่..) พ.ศ. จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๒) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

ด้วยกระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) ต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ในรูปแบบแรงงานประมงและการทำประมงผิดกฎหมาย (IUU FISHING) โดยจำเป็นต้องมีการกำกับดูแลเรือที่เดินเข้าออกจากราชาอาณาจักร และเรือที่เดินภายในราชอาณาจักรบางประเภทเป็นพิเศษ รวมถึงการกำกับดูแลบุคคลที่ทำการในเรือหรือผู้รับจ้างทำงานในเรือ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประเทศไทยหลุดพ้นจากมาตรการกีดกันทางการค้าของสหภาพยุโรป การดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องมาตรการป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับสิ่งล่องล้าลำน้ำ และเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายสำหรับกรณีการล่องล้าลำน้ำตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ ป.ป.ช. และการดำเนินการเพื่อมอบอำนาจให้สถาบันจัดชั้นเรือ (CLASSIFICATION SOCIETY) สามารถตรวจเรือและออกไปสำคัญการตรวจเรือได้ โดยเป็นการอำนวยความสะดวกแก่เจ้าของเรือในการนำเรือเข้ารับการตรวจสภาพเรือ และออกไปสำคัญรับรองตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ซึ่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน ไม่สามารถดำเนินการในเรื่องต่างๆ ตามกฎหมายให้บรรลุผลตามมาตรการดังกล่าวได้ ดังนั้น จึงเห็นสมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ให้มีความเหมาะสมกับสภาวะการณ์ในปัจจุบัน

/๒. เหตุผล...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ในรูปแบบแรงงานประมงและการทำประมงผิดกฎหมาย (IUU FISHING) มาตรการป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับสิ่งล่องล้าลำน้ำ ตลอดจนการดำเนินการเพื่อมอบอำนาจให้สถาบันจัดชั้นเรือ (CLASSIFICATION SOCIETY) สามารถตรวจเรือและออกใบสำคัญการตรวจเรือได้ เป็นการกำหนดสาระสำคัญและขั้นตอนการปฏิบัติไว้ในกฎหมายเพิ่มเติมจากทบทบัญญัติในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยซึ่งใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่...) พ.ศ. ประกอบกับมาตรา ๔ (๒) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ กำหนดให้การเสนอร่างพระราชบัญญัติต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้กฎหมายเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ในรูปแบบแรงงานประมง และการทำประมงผิดกฎหมาย (IUU FISHING) มาตรการป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับสิ่งล่องล้าลำน้ำ และการมอบอำนาจให้สถาบันจัดชั้นเรือ (CLASSIFICATION SOCIETY) สามารถตรวจเรือและออกใบสำคัญการตรวจเรือได้ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ สามารถออกมาบังคับใช้ให้เกิดประสิทธิผลเป็นรูปธรรมอย่างชัดเจนโดยเร็ว ซึ่งส่งผลดีต่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมเจ้าท่าขอให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่..) พ.ศ. เพื่อเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

(๑) แก้ไขชื่อหมวดที่ ๒ ในภาค ๑ โดยเพิ่มหน้าที่นายเรือเมื่อเวลาเรือเข้ามาหรือออกจากน่านน้ำไทย หรือเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๒) เพิ่มบทบัญญัติให้เรือกำปั่นตามประเภทและขนาดที่เจ้าท่าประกาศกำหนดเมื่อจะเดินเรือในน่านน้ำไทย นายเรือต้องแจ้งและรายงานต่อเจ้าท่าตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่เจ้าท่าประกาศกำหนด (เพิ่มมาตรา ๒๓/๑)

(๓) เพิ่มเติมบทบัญญัติลงโทษกรณีมีผู้ฝ่าฝืนประกาศกำหนดให้เรือกำปั่นตามประเภทและขนาดที่กำหนดเมื่อจะเดินในน่านน้ำไทยนายเรือต้องแจ้งหรือรายงานต่อเจ้าท่า (เพิ่มเติมมาตรา ๒๔/๑)

(๔) แก้ไขเพิ่มเติมบทลงโทษกรณีมีผู้ฝ่าฝืนปลูกสร้างสิ่งล่องล้าลำน้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือปลูกสร้างสิ่งล่องล้าลำน้ำไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต (แก้ไขมาตรา ๑๑๘)

(๕) เพิ่มบทบัญญัติให้อำนาจเจ้าท่าอนุญาตให้สถาบันจัดชั้นเรือดำเนินการตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและอัตราค่าธรรมเนียมที่กำหนดในกฎกระทรวง (เพิ่มมาตรา ๑๖๓/๑)

(๖) เพิ่มบทบัญญัติให้อำนาจเจ้าท่าในการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนทำการในเรือหรือผู้รับจ้างทำงานในเรือ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ รูปแบบ และอัตราค่าธรรมเนียมที่กำหนดในกฎกระทรวง (เพิ่มมาตรา ๒๘๕/๑)

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒-๔

๕. ผลกระทบ

เป็นการกำหนดมาตรการเพื่อให้นายเรือต้องแจ้งและรายงานต่อเจ้าท่าตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่เจ้าท่าประกาศกำหนด เพิ่มเติมบทลงโทษให้มากขึ้นแก่ผู้ฝ่าฝืนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้อำนาจเจ้าท่าอนุญาตให้สถาบันจัดชั้นเรือดำเนินการตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศตามหลักเกณฑ์ วิธีการและอัตราค่าธรรมเนียมที่กำหนดในกฎกระทรวงเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการเดินเรือ และให้อำนาจเจ้าท่าในการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนทำการในเรือ หรือผู้รับจ้างทำงานในเรือ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ รูปแบบ และอัตราค่าธรรมเนียมที่กำหนดในกฎกระทรวง

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ได้ผ่านการพิจารณา รับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำ ประชาชนทั่วไปผู้มารับการบริการของหน่วยงานกรมเจ้าท่า หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง และเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าแล้วซึ่งเห็นด้วยในหลักการในการยกเว้นพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๗. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การปฏิบัติงานของกรมเจ้าท่าเป็นไปตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ในรูปแบบแรงงานประมง และการทำประมงผิดกฎหมาย (IUU FISHING) มาตรการป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำและการดำเนินการเพื่อมอบอำนาจให้สถาบันจัดชั้นเรือ (CLASSIFICATION SOCIETY) สามารถตรวจเรือและออกใบสำคัญการตรวจเรือได้ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกแก่เจ้าของเรือในการนำเรือเข้ารับการตรวจสภาพเรือและออกใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณานุมัติในหลักการร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ

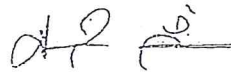
๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณานุมัติในหลักการร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวพัชราวดี สุนทรสารทูล)

นิติกรชำนาญการ

สำนักนิติธรรม