รายละเอียดเกี่ยวกับหลักสูตร
ฝึกยกระดับฝีมือแรงงานและฝึกเปลี่ยนสาขาอาชีพ กรณีเป็นผู้ดำเนินการฝึกเอง

1. ชื่อหลักสูตร Human Factors in Aircraft Maintenance สำหรับวิศวกรอากาศยาน และพนักงานส่วนภาคพื้น
2. วัตถุประสงค์ของหลักสูตร
   (1) เพื่อแนะนำให้ผู้เข้าอบรมทราบถึงปัจจัยมนุษย์ที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงและการตรวจสอบอากาศยาน
   (2) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมทราบความสามารถและข้อจำกัดที่อาจส่งผลต่อความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติการซ่อมบำรุงและการตรวจสอบอากาศยาน
   (3) เพื่อให้พนักงานสามารถนำความรู้ไปใช้ในการวางแผนเพื่อลดข้อผิดพลาดที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย
3. หัวข้อและเนื้อหาวิชา (ภาษาไทย)
   (1) หัวข้อวิชา แนะนำหลักสูตร (Introduction) จำนวน 1 ชั่วโมง 30 นาที
   คำอธิบายเนื้อหาวิชา ความหมายของปัจจัยมนุษย์, ความผิดพลาดที่เกิดจากมนุษย์, เหตุมนุษย์ปัจจัยเพื่อให้เข้าใจถึงธรรมชาติของมนุษย์ สาเหตุที่ทำให้เกิดข้อผิดพลาดต่างๆ เพื่อให้ที่ทำงานมีความปลอดภัย
   (2) หัวข้อวิชา ทฤษฎีเชลโมเดล (SHELL Model) จำนวน 2 ชั่วโมง 45 นาที
   คำอธิบายเนื้อหาวิชา ทฤษฎีการเกิดอุบัติเหตุ สวิสชีสโมเดล (Swiss cheese Model) ความสัมพันธ์ของมนุษย์กับปัจจัยต่างๆ ทำให้สามารถวิเคราะห์ถึงสาเหตุของปัญหาที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
   (3) หัวข้อวิชา ปัจจัย 12 ประการที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ (Ditry Dozen) จำนวน 1 ชั่วโมง 45 นาที
   คำอธิบายเนื้อหาวิชา ปัจจัย 12 ประการ เช่น การขาดการติดต่อสื่อสาร, ขาดความรู้, ความเหนื่อยล้า เป็นต้น เพื่อความรู้และเข้าใจปัจจัยต่างๆ ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ทำให้มีแนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ
   (4) หัวข้อวิชา ทบทวนบทเรียนของวันที่ 1 จำนวน 1 ชั่วโมง
   คำอธิบายเนื้อหาวิชา ปัจจัยมนุษย์ ความผิดพลาดที่เกิดจากมนุษย์ สาเหตุที่ทำให้เกิดข้อผิดพลาด ทฤษฎีโมเดล ทฤษฎีการเกิดอุบัติเหตุ และ ความสัมพันธ์ของมนุษย์กับปัจจัยต่างๆ
   (5) หัวข้อวิชา ปัจจัยของบุคคลหรือ องค์กรที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ จำนวน 1 ชั่วโมง 15 นาที
   คำอธิบายเนื้อหาวิชา ระบบองค์กร, การกระทำที่ไม่ปลอดภัยของผู้ปฏิบัติ เช่น เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ, ลูกเรือ เพื่อให้รู้และเข้าใจเกี่ยวกับพฤติกรรมของบุคคล กับ ระบบขององค์กร วิเคราะห์ค้นหารอยรั่วที่จะเกิดขึ้น
   (6) หัวข้อวิชา กรณีศึกษา การเกิดอุบัติเหตุ หรือ อุบัติการณ์ต่ออากาศยาน จำนวน 1 ชั่วโมง 30 นาที
   คำอธิบายเนื้อหาวิชา วิเคราะห์ กรณีศึกษา การเกิดอุบัติเหตุ หรือ อุบัติการณ์ต่อ อากาศยาน จากสถานการณ์จริง และแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้อย่างถูกต้อง
   (7) หัวข้อวิชา สรุป/ทบทวนบทเรียน จำนวน 1 ชั่วโมง 15 นาที
   คำอธิบายเนื้อหาวิชา ทบทวนปัจจัยทั้งหมดของบทเรียน เพื่อความพร้อมในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของอากาศยานและการปฏิบัติงานจริง
4. ระยะเวลาการฝึก 11 ชั่วโมง
   ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับการฝึกอบรม ไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบของจำนวนชั่วโมงที่กำหนดไว้ในหลักสูตร
5. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรมตามหลักสูตร
   (1) วิศวกรอากาศยานและพนักงานส่วนภาคพื้น ในส่วนงาน Corporate Aviation Unit
   (2)
   (3)
   (4)
6. เอกสารประกอบอื่น ๆ (ถ้ามี)

สำเนาถูกต้อง

(1) .....

(2) .....

(3) .....

หมายเหตุ 1. หลักสูตร ต้องมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง

2. วัตถุประสงค์ของหลักสูตร ต้องเป็นประโยชน์ต่อกิจการของสถานประกอบกิจการ

3. หัวข้อวิชา คำอธิบาย เนื้อหาวิชาต้องเป็นภาษาไทย

4. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องสอดคล้องกับตำแหน่งหน้าที่ที่ปฏิบัติอยู่หรือหรือได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่

สำเนาถูกต้อง