


รายงานผลการดำเนินงานโครงการวิจัยที่ ๓
สนับสนุนวิจัยระบบ 4 รางรถไฟ เชียงใหม่-กรุงเทพฯ
 ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

	(บาท - 17%)
1. ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	
ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 วัสดุ New GMS Thai	0.00
2. ค่าวัสดุบำรุงรักษา	
ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 วัสดุ New GMS Thai	
- ค่าวัสดุบำรุงรักษาเครื่องมือ (1101020601)	0.00
งบดำเนินงาน อื่นๆ สัญญาจ้าง เลขที่ 136-6-01710-8	0.00
งบวิจัย สนับสนุนวิจัยระบบ 4 รางรถไฟ เชียงใหม่-กรุงเทพฯ	
งบดำเนินงาน อื่นๆ สัญญาจ้าง เลขที่ 136-6-01807-4	0.00
งบวิจัย สนับสนุนวิจัยระบบ 4 รางรถไฟ เชียงใหม่-กรุงเทพฯ (EOC)	
- ค่าวัสดุบำรุงรักษา - วัสดุบำรุงรักษา (1101020603)	0.00
งบดำเนินงาน อื่นๆ สัญญาจ้าง เลขที่ 136-6-00171-8	
- ค่าวัสดุบำรุงรักษา - วัสดุบำรุงรักษา (1101020604)	0.00
งบดำเนินงาน อื่นๆ สัญญาจ้าง เลขที่ 136-6-00172-4	
- ค่าวัสดุบำรุงรักษาเครื่องมือ (1101030190)	0.00
งบดำเนินงาน อื่นๆ สัญญาจ้าง เลขที่ 136-6-01042-1	0.00
งบวิจัย สนับสนุนวิจัยระบบ 4 รางรถไฟ เชียงใหม่-กรุงเทพฯ	
3. ค่าวัสดุเครื่องมือ	183,538.50
ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 วัสดุ New GMS Thai	
ประเภทวัสดุเครื่องมือ ดังนี้	
- ค่าวัสดุเครื่องมือ 10904 วัสดุสิ้นเปลืองเครื่องมือวิจัยระบบ (หัว/ใบ)	2,020.00
- ค่าวัสดุเครื่องมือ 10904 วัสดุสิ้นเปลืองเครื่องมือวิจัยระบบ (ใบ/กรม วัสดุ)	14,540.00
- ค่าวัสดุเครื่องมือ 10904 วัสดุสิ้นเปลืองเครื่องมือวิจัยระบบ (3 ราง/ใบ 1 ราง/ใบ)	42.50
- ค่าวัสดุเครื่องมือ 10904 วัสดุสิ้นเปลืองเครื่องมือวิจัยระบบ (วัสดุ/หัว/ใบ/ใบ)	12,000.00
- ค่าวัสดุเครื่องมือ 10900 วัสดุสิ้นเปลือง	153,436.00

ผู้จัดทำ
 8/15/68
 (นายประจักษ์ ชื่นช้วน)
 หัวหน้าโครงการระบบวิจัยที่ ๓

รองอธิการบดี

 (นายสุวิทย์ ชื่นช้วน)
 วัตถุประสงค์ของงานวิจัยระบบ 4 รางรถไฟ เชียงใหม่-กรุงเทพฯ
 ผู้ดำเนินการสถาบันพัฒนาวิจิตรศิลป์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ๔ รางรถไฟ