

ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน
เรื่อง จำแนกและกำหนดระดับความรู้ความสามารถ และกำหนดช่วงอัตราค่าจ้างที่เหมาะสมกับระดับความรู้ความสามารถของผู้ประกอบอาชีพ
สาขาอาชีพช่างอุตสาหกรรม สาขาช่างเชื่อมแม็ก

ผู้ประกอบอาชีพ สาขาอาชีพช่างอุตสาหกรรม สาขาช่างเชื่อมแม็ก หมายถึง ผู้ที่ปฏิบัติงานเชื่อมโลหะ ที่เป็นเหล็กกล้าคาร์บอนให้ติดกันโดยใช้ลวดเชื่อมแบบต่อเนื่อง และใช้แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ผสมแก๊สอาร์กอน หรือแก๊สผสมอื่นๆ เป็นแก๊สปกคลุม

ปฏิบัติงานเชื่อมอย่างหนึ่งอย่างใด

- 1** การเชื่อมโครงสร้าง
 - อาคาร
 - หลังคา
 - เสาปายโฆษณา
 - สะพาน

มีพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยรวม ตั้งแต่ 24 ตารางเมตร ขึ้นไป ทั้งภายในและภายนอก อาคาร
- 2** การเชื่อมโครงสร้าง ตัวถัง หรือแชสซีส์รถยนต์ หรือแชสซีส์รถโดยสาร รถบรรทุกทุกประเภท ทางพ่วง รถอีแต่น รถแทรกเตอร์ รถไถ รวมถึงตู้คอนเทนเนอร์ หรือการเชื่อม โครงรถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วนและอะไหล่ยานยนต์ เกียร์รถยนต์ หรือกระทะล้อ
- 3** การเชื่อม
 - ถังน้ำมัน
 - เชื้อเพลิง
 - ถังไซโล
 - ถังบรรจุ
 - ถังซีเมนต์
 - ถังผสมปูน
- 4** การเชื่อมโครงสร้าง
 - เรือบรรทุกสินค้าเทกอง
 - เรือบรรทุกสินค้าทั่วไป
 - เรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์
 - เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น
 - เรือบรรทุกสารเคมี
 - เรือบรรทุกน้ำมัน
 - เรือบรรทุกแก๊ส

ทุกตำแหน่งทำเชื่อม ต้องมีการเดินแนวเชื่อม ต่อเนื่องเกินกว่า 10 เซนติเมตร และใช้วัสดุ หรือมีลักษณะงานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

- (1.) เหล็กแผ่นหรือเหล็ก รูปพรรณ ที่มีความหนา 1.5 มิลลิเมตรขึ้นไป
- (2.) ท่อที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ตั้งแต่ 100 มิลลิเมตรขึ้นไป และมีความหนาตั้งแต่ 1.5 มิลลิเมตรขึ้นไป
- (3.) รอยต่อชิ้นงานเป็นรอยต่อ รูปตัวที (T-Joint) หรือ รอยต่อชน (Butt Joint)

ช่วงอัตราค่าจ้างที่เหมาะสม
 ระดับ 1 วันละ 460 – 540 บาท
 ระดับ 2 วันละ 540 - 610 บาท
 ระดับ 3 วันละ 610 บาท ขึ้นไป

แบ่งเป็น 3 ระดับ

- ระดับ 1**
การเชื่อม
 แผ่นเหล็ก + แผ่นเหล็ก
 แผ่นเหล็ก + ท่อเหล็ก
 ท่อเหล็ก + ท่อเหล็ก
 โดยรอยต่อชิ้นงานเป็นรอยต่อ รูปตัวที (T-Joint)
- ระดับ 2**
การเชื่อม
 แผ่นเหล็ก + แผ่นเหล็ก
 โดยรอยต่อชิ้นงานเป็นรอย ต่อชน (Butt Joint)
- ระดับ 3**
การเชื่อม
 ท่อเหล็ก+ท่อเหล็ก
 โดยรอยต่อชิ้นงานเป็นรอย ต่อชน (Butt Joint)