

Hino 700 Series

SPLENDOR



หลักสูตร แนะนำรถรุ่นใหม่ SS1EKLA(SERIES 700 SPLENDOR)

แผนกฝึกอบรม

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์(ประเทศไทย) จำกัด

ภาพตัวรถ **SS1EKLA SLENDOR**



- ฟังก์ชันการทำงาน (อุปกรณ์ภายในห้อง)



❖ ระบบรองรับน้ำหนักที่นั่งผู้ขับขี่ (ถุงลม ปรับแรงดันอัตโนมัติ)



เบาะนั่งแบบระบบรองรับน้ำหนักถุงลม (Air Sus.)

เพิ่มความสะดวกสบายให้ผู้ขับ ลดความเมื่อยล้า

ขณะขับรถทางไกล

การใช้งาน :

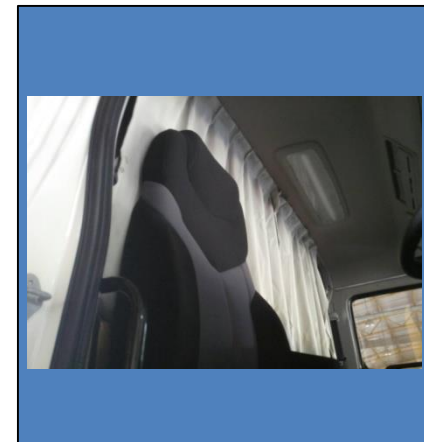
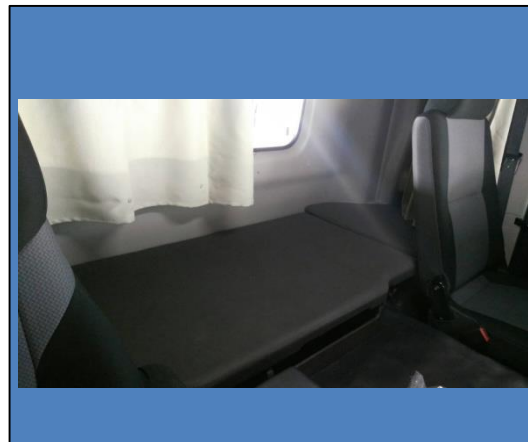
- 1) ปรับความสูงต่ำของเบาะนั่ง
- 2) ปรับความเอนของพนักพิงหลัง
- 3) ปรับความนุ่มนวลของพนักพิงหลัง
- 4) ปรับระยะเดินหน้า - หลัง

❖ บันได หัวเก๋ง



บันได 3 ชั้น
เพิ่มความสะดวก
ในการขึ้น - ลง
ห้องโดยสาร

❖ ที่นอนหลังคนขับ (พร้อมม่าน)



❖ หัวแก๊งนิรภัย (EGIS CAB)



แกนเหล็กนิรภัยเสริมด้านข้างประตู (Door impact beam)

ป้องกันการยุบตัวเนื่องจากการชนด้านหน้า

ให้ความปลอดภัยสูงสุดในห้องโดยสาร



❖ กันชนท้ายรถ (rear bumper)



กันชนท้าย

ป้องกันความเสียหาย จากการเกิดอุบัติเหตุการชนที่ด้านท้ายรถ

❖ สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า



สวิตช์ปรับระดับ

- ปรับระดับแสงได้ 5 ระดับจากบนรถ
- ไม่ต้องใช้เครื่องมือช่างช่วยปรับตั้ง

❖ วาล์วต่อลมจุกเงิน



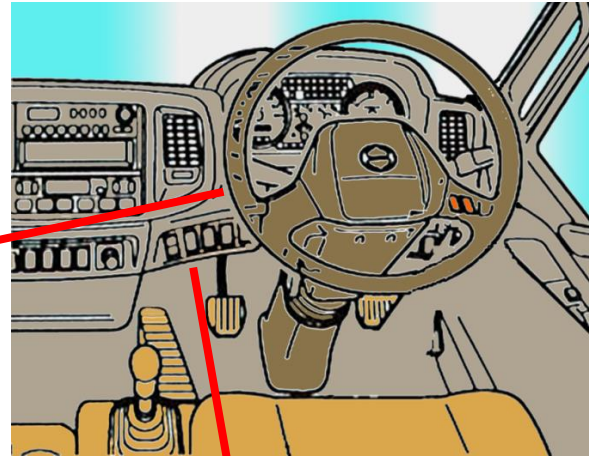
วาล์วจุกเงิน

- ช่วยให้สามารถเติมลมล้อจากตัวรถได้
- ใช้เป่ากรองได้

หน้าปัดเรือนไมล์



เบรกเสริม Engine Retarder



เบรกเสริมเครื่องยนต์

ช่วยการลดความเร็วของรถที่ต้นกำลัง

เพิ่มการทรงตัวขณะลดความเร็ว

โดยระดับการลดความเร็ว แบ่งออกเป็น

2 ระดับ เพื่อความเหมาะสมในแต่ละสถานการณ์



• สวิตช์ **RET check**

ใช้ทดสอบการทำงานของ Retarder ในขณะจอดติดเครื่อง (ไม่ต้องวิ่ง)

• สวิตช์ **SYNC Engine Retarder**

- เปิดระบบ Retarder อัตโนมัติ (ระดับ 1)

ให้การทำงานสัมพันธ์ ขณะเหยียบเบรกทำ

(เพิ่มสมรรถนะการเบรก **x 2**)

ระบบล็อคความเร็ว(Cruise Control)



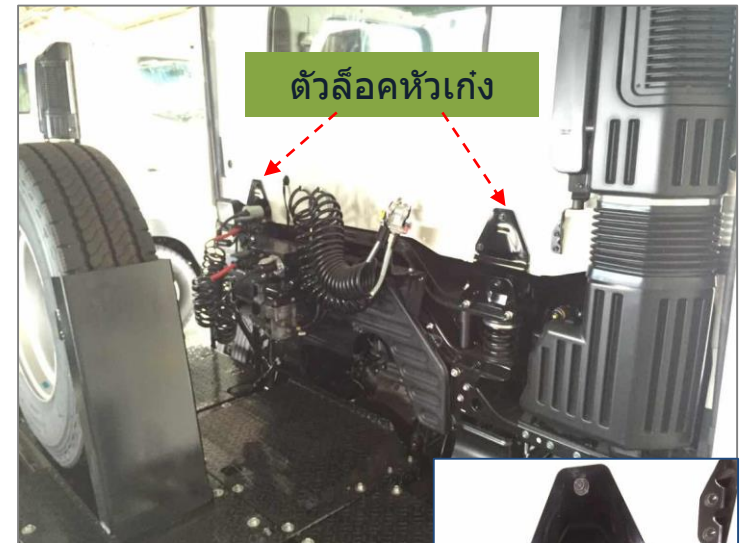
❖ ระบบยกและล็อคหัวเก๋ง

ระบบยกหัวเก๋งแบบไฮดรอลิคควบคุมด้วยไฟฟ้า เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดสบายในการบำรุงรักษา เครื่องยนต์ จึงได้ติดตั้งระบบยกหัวเก๋งแบบไฮดรอลิคควบคุมด้วยไฟฟ้า

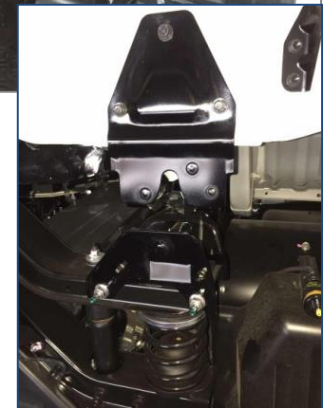


* สัญญาณเสียงจาก **buzzer** จะดังเตือนตลอดเวลาขณะยกขึ้น-ลง

ระบบล็อคหัวเก๋งแบบอัตโนมัติ ระบบล็อคหัวเก๋งอัตโนมัติแบบ 2 จุด ติดตั้งควบคู่กับระบบยกหัวเก๋งไฮดรอลิค



* หัวเก๋งขนาดใหญ่ จุด ล็อค 2 จุดแน่นหนา มั่นคงมั่นใจขณะใช้งาน



การขึ้นหัวแก๊ง
รถฮีโน่ ซีรีส์ 700

7000



ปลดล็อคบริเวณด้านหน้า







เปิดประตูควบคุม





CAUTION

⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠
⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠
⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠
⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠

CAUTION

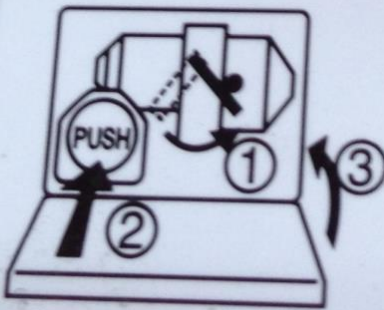
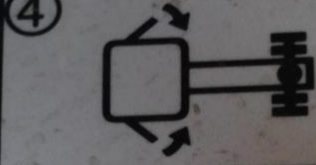
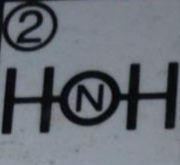
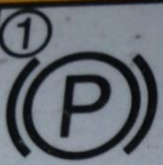
Do not touch the hot parts of the engine. The engine and its parts become very hot during operation. To avoid burns, do not touch the engine or its parts until they have cooled down. For more information, see the operator's manual.



CAUTION
HIGH
PRESSURE
WASHING
DANGER
DO NOT
REPAIR
OR
OPERATE
THE
VEHICLE
UNTIL
THE
PRESSURE
IS
RELEASED
AND
THE
ENGINE
IS
STOPPED
AND
THE
KEY
IS
REMOVED
FROM
THE
IGNITION
SWITCH
OR
THE
VEHICLE
IS
LOCKED
AND
THE
KEY
IS
REMOVED
FROM
THE
IGNITION
SWITCH
OR
THE
VEHICLE
IS
LOCKED
AND
THE
KEY
IS
REMOVED
FROM
THE
IGNITION
SWITCH

CAUTION
DO NOT
REPAIR
OR
OPERATE
THE
VEHICLE
UNTIL
THE
PRESSURE
IS
RELEASED
AND
THE
ENGINE
IS
STOPPED
AND
THE
KEY
IS
REMOVED
FROM
THE
IGNITION
SWITCH
OR
THE
VEHICLE
IS
LOCKED
AND
THE
KEY
IS
REMOVED
FROM
THE
IGNITION
SWITCH

⚠ CAUTION



76523-2310

สถานะปกติ



สถานะ พร้อมนำหัวเก๋งขึ้น



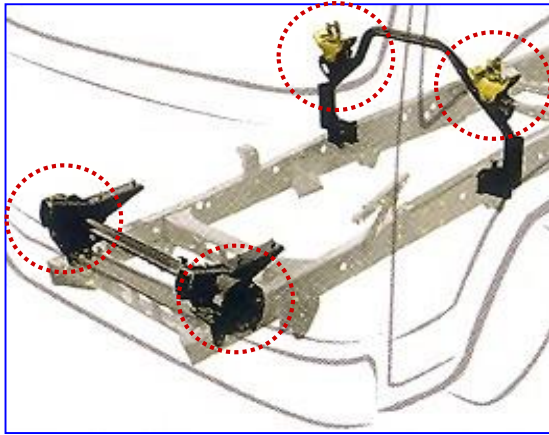
CAUTION
When tilting up the cab, leave the front lid being opened. If the front lid is closed, it may be damaged.

กดปุ่มค้างไว้
เพื่อนำหัวเก๋งขึ้น

 **CAUTION** 
When tilting up the cab, leave the front lid being opened. If the front lid is closed, it may be damaged.

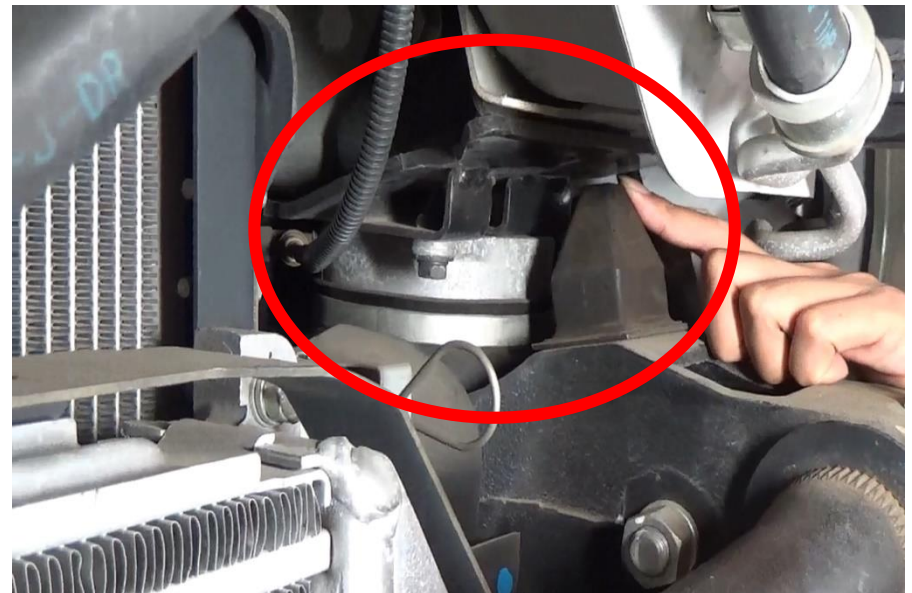
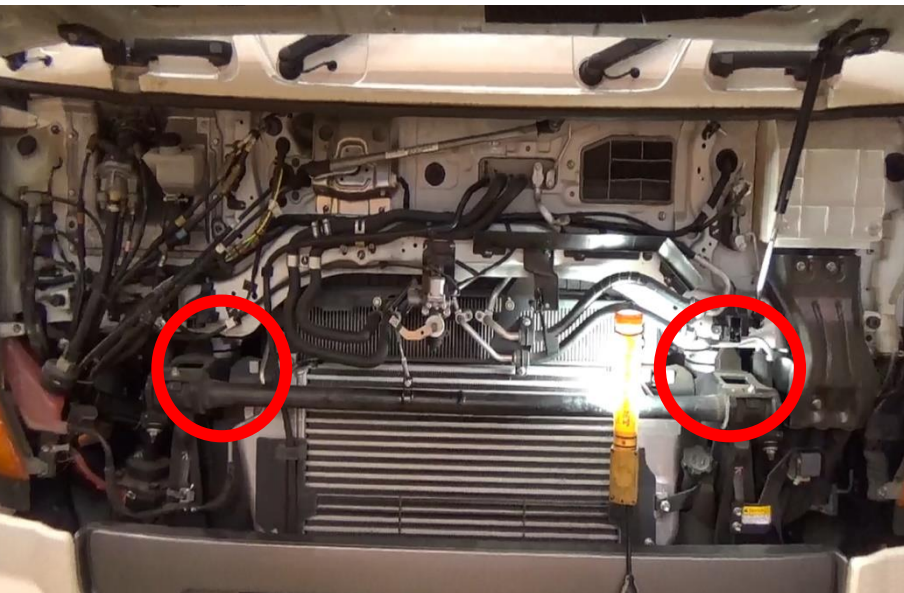


❖ ระบบรองรับหัวแก๊ง

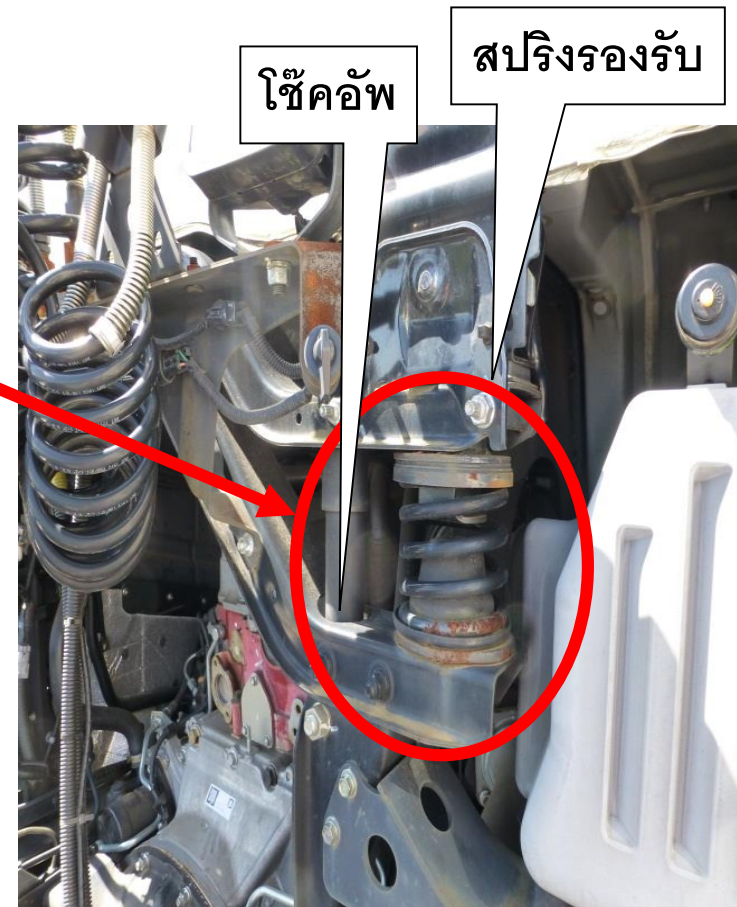
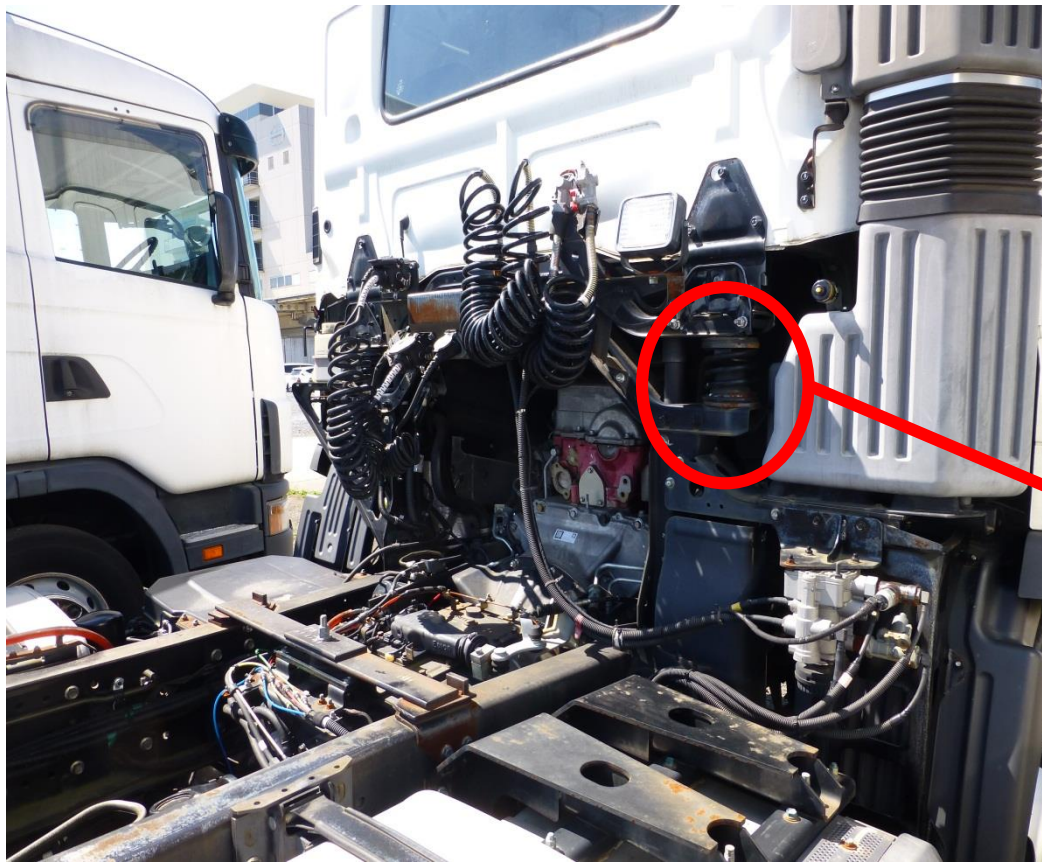


หัวแก๊งแบบลอยตัวทั้งหมด 4 ตำแหน่ง
(Full floating cabin suspension)

ระบบรองรับน้ำหนักที่หัวแก๊งด้านหน้าแบบถุงลม



ระบบรองรับน้ำหนักที่หัวแก่งด้านหลังแบบ คอยสปริง

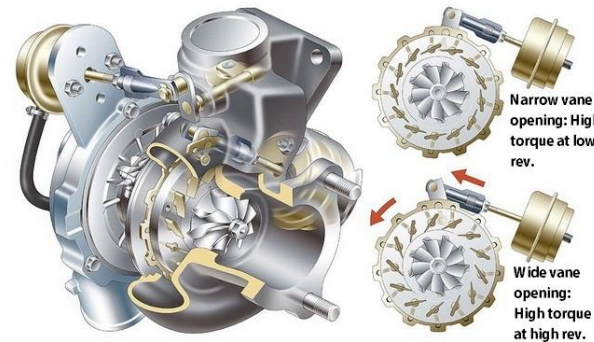
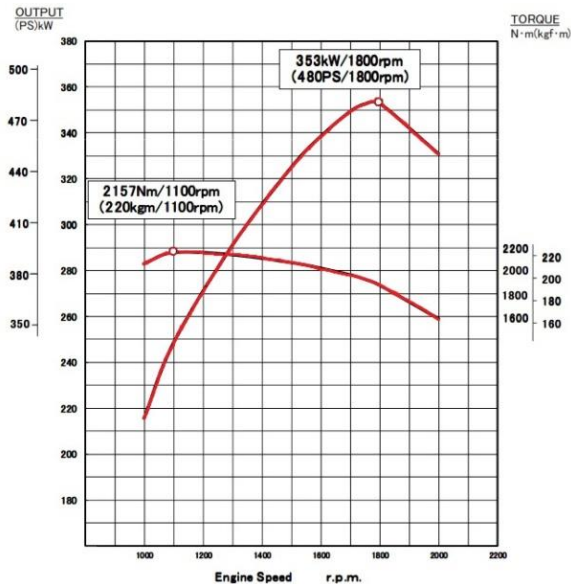


E13C - VT

- ลักษณะเครื่องยนต์ : 6 สูบแถวเรียง
- ความจุเครื่องยนต์ : 12,913 ซีซี
- ความกว้างและระยะชัก : 137 มม. X 146 มม.
- แรงม้าสูงสุด : 480 แรงม้า / 1,800 รอบต่อนาที
- แรงบิดสูงสุด : 220 กก.ม. / 1,100 รอบต่อนาที
- รอบสูงสุด : 2,000 รอบต่อนาที
- ระบบอัดฉีดเชื้อเพลิง : คอมมอนเรล เดนโซ่
- เทอร์โบ : VG TURBO (เทอร์โบแปรผัน)



**Diesel Euro 3
Common rail
Overhead
camshaft**

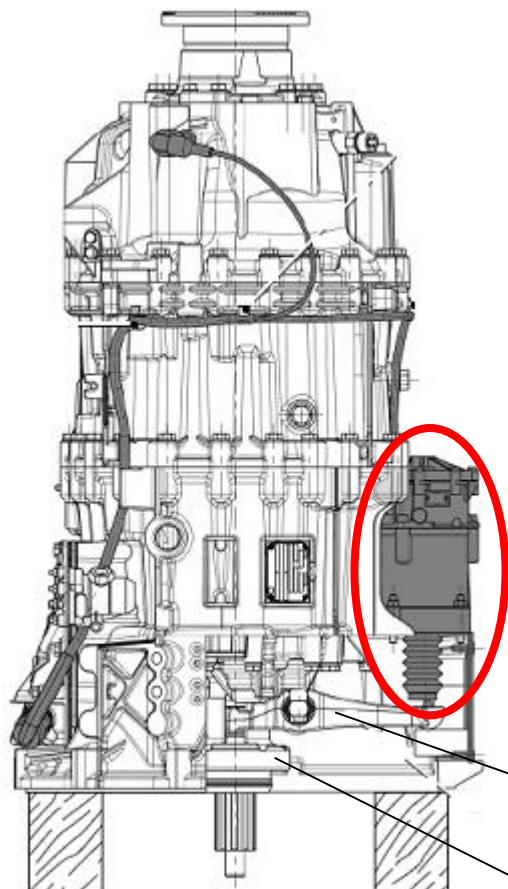


**Variable
Geometry
turbo**

จุดเด่น • สำหรับเครื่องยนต์ E13C VT ดีเซลคอมมอนเรล แรงบิดสูงถึง 220 กิโลกรัมเมตร ออกแบบมาเพื่องานหนักติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน (Heavy duty Engine)

- คลัตช์

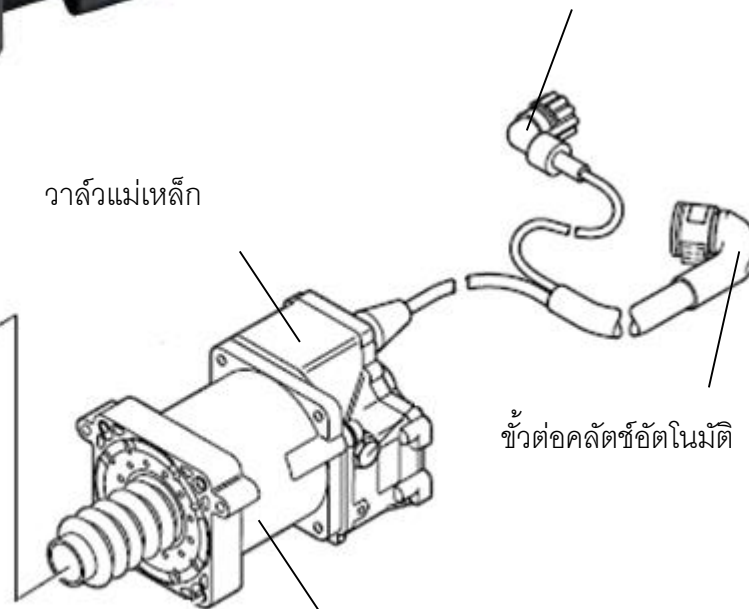
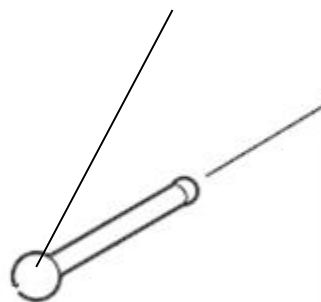
คลัตช์อัตโนมัติ



ขั้วต่อไปที่เซนเซอร์ วัดความเร็ว

สากคลัตช์

วาล์วแม่เหล็ก



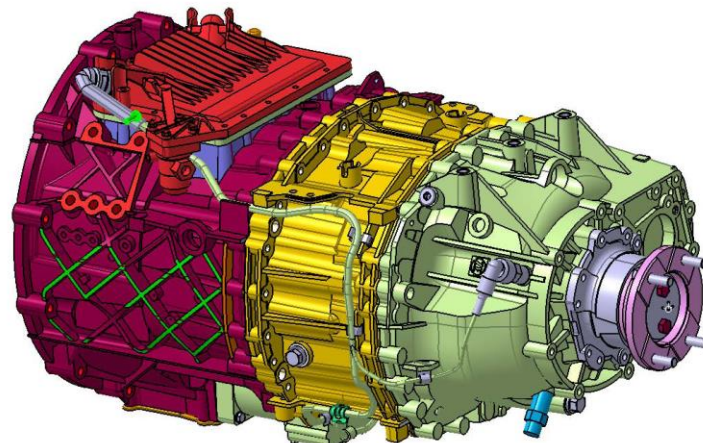
ขั้วต่อคลัตช์อัตโนมัติ

คลัตช์อัตโนมัติ

ก้ามพูกดคลัตช์

ลูกปืนคลัตช์

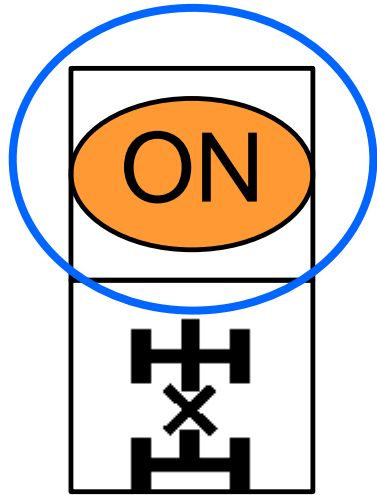
ZF AS TRONIC เกียร์ 16 เกียร์ แบบกึ่งอัตโนมัติ



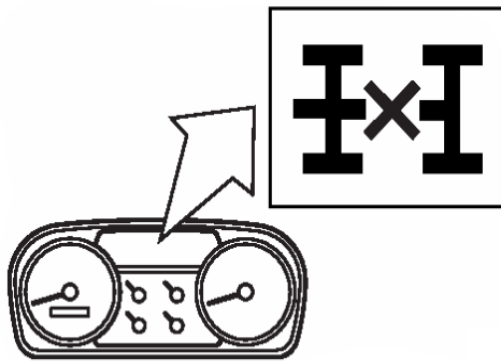
ASTronic



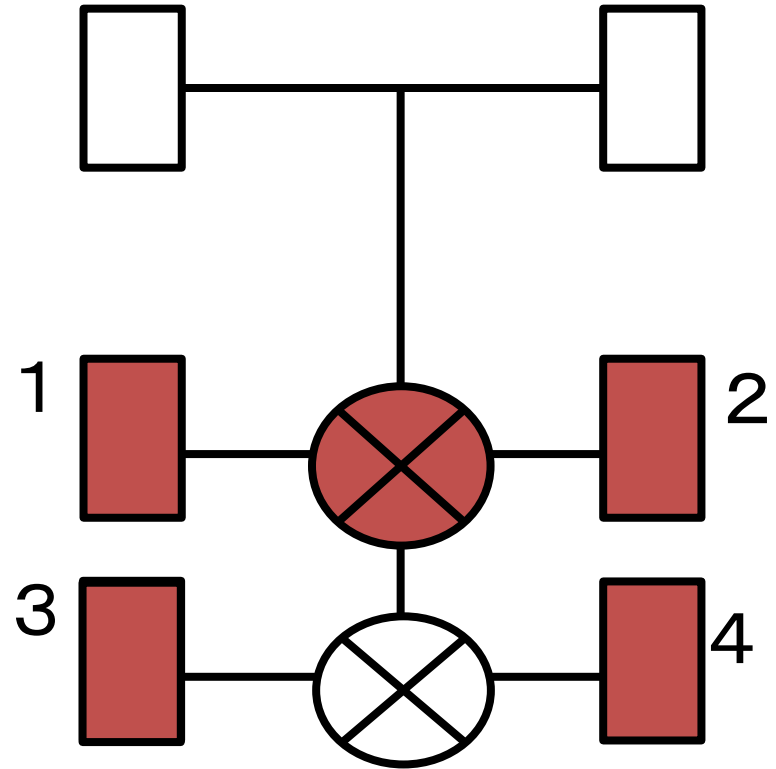
▪ ล็อคเพลลาขับของเฟืองท้ายทั้ง 2



สวิทช์ หลัก



ไฟสัญญาณ



▪ ล็อคเพลลาขับของเฟืองท้าย หน้าและหลัง ให้หมุนไปด้วยรอบการหมุนที่เท่ากัน

FULL AIR BRAKE

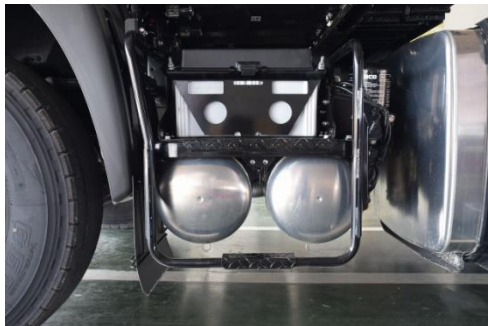
+

ABS

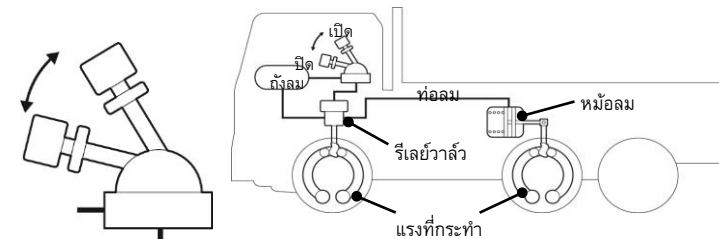
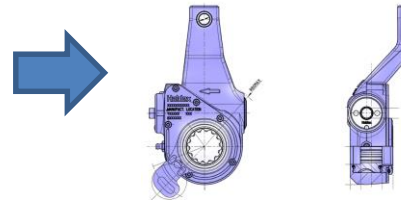
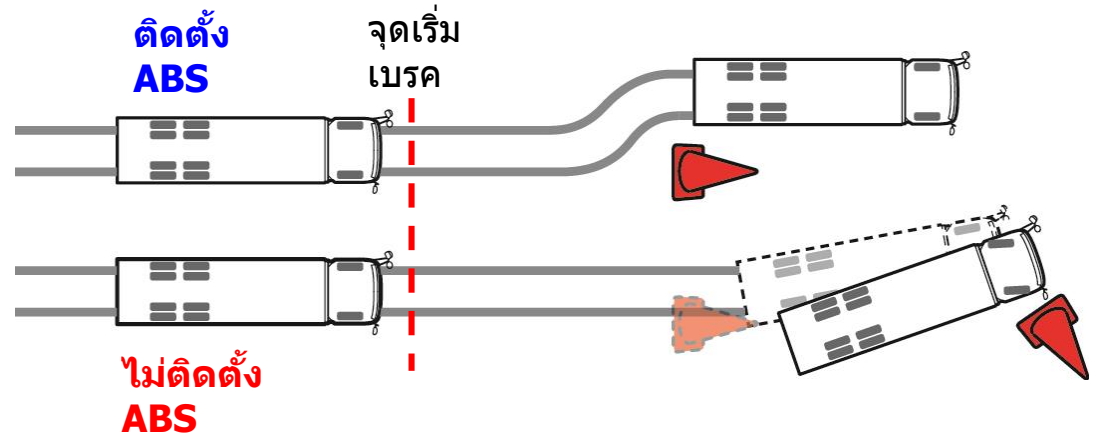
เบรกลมล้อ 2 วงจรแยกอิสระ



**** พร้อมอุปกรณ์ปรับตั้งระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ ****



ถังเก็บลมแบบบอลูมิเนียม
(แรงดันลมในระบบที่ 9.0 กก./ตร.ซม.)



เบรกเท้า : กระทำ 6 จุดที่ล้อ

เบรกมือ : กระทำ 4 จุดที่ล้อ
(เพลาน้ำ + เพลาลัง 1)

- ระบบรองรับน้ำหนัก

ระบบรองรับน้ำหนัก (หน้า-หลัง)

ແໜບພາຣາໂບລິດກັບໂຮ່ອັພຮ່ອມເລັກກັນໂຄລງ (หน้า - หลัง)



(หน้า)



(หลัง)

ແໜບພາຣາໂບລິດ	ດ້ານหน้า	ດ້ານหลัง
ความยาว	1,700	1,350
ความกว้าง	90 + 70	80
ความหนา x จำนวนแผ่น	(28.8 x 1)+(30.3 x 1)	(37.5 x 1)+(44 x 2)

- ເລັກກັນໂຄລງ ສ່ວຍໃຫ້ ປະສິດທິພາບການເຂົ້າໄດັ່ງ ດີຢັ່ງຢືນ
- ແໜບແບບພາຣາໂບລິດ ມີຄວາມເປັນສປຣິງສູງ ຮັບ ນ້ຳໜັກໄດ້ດີ

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

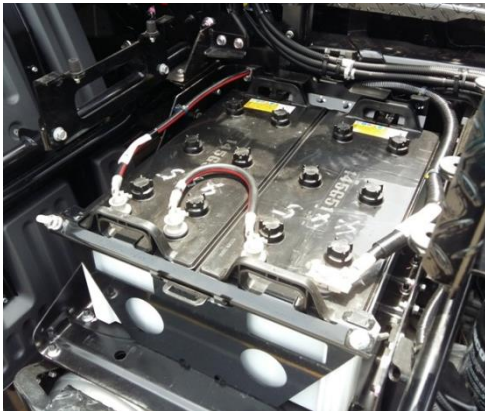


ถังน้ำมันจำนวน 2 ใบ (อลูมิเนียม)
ฝั่งขวามือ ขนาด 450 ลิตร จำนวน 1 ใบ
ฝั่งซ้ายมือ ขนาด 390 ลิตร จำนวน 1 ใบ
(ปริมาตรสุทธิ 840 ลิตร)

ประโยชน์ :

- 1) สามารถเข้าสถานีปั้มน้ำมัน ได้ทั้ง 2 ฝั่งหัวจ่าย
- 2) เดินทางไกลได้ โดยไม่ต้องจอดเติมบ่อยครั้ง
- 3) ฝาเปิดถังน้ำมัน ใช้กุญแจดอกเดียวกับกุญแจรถ

แบตเตอรี่



แบตเตอรี่ขนาดแรงเคลื่อน **12** โวลท์ , ความจุ **120** แอมแปร์ , จำนวน **2** ลูก **24** โวลท์
(ต่ออนุกรมกัน)

- ล้อและยาง

❖ ล้อและยาง



• กระทะล้อ

มาตรฐาน : **22.5x8.25** , น๊อตล้อ 10 ตัว รูปแบบ ISO เหมือน Victor

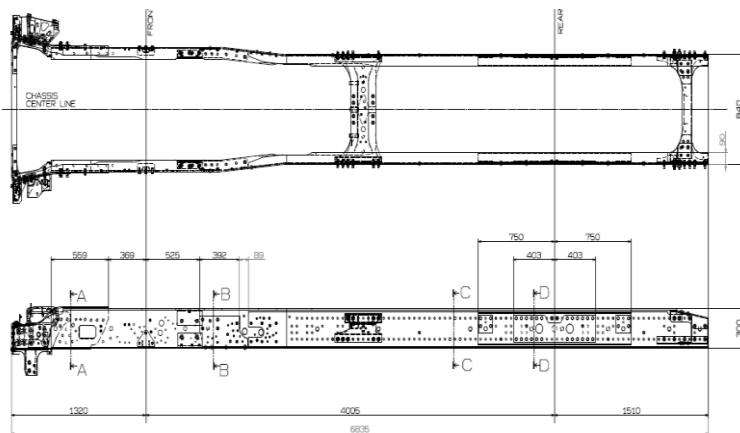
• ยางล้อ

มาตรฐาน : **295/80R22.5**

(ยางเรเดียล แบบไม่มียางใน)

[พร้อมยางอะไหล่ ติดตั้งหลังเก๋ง 1 เส้น]

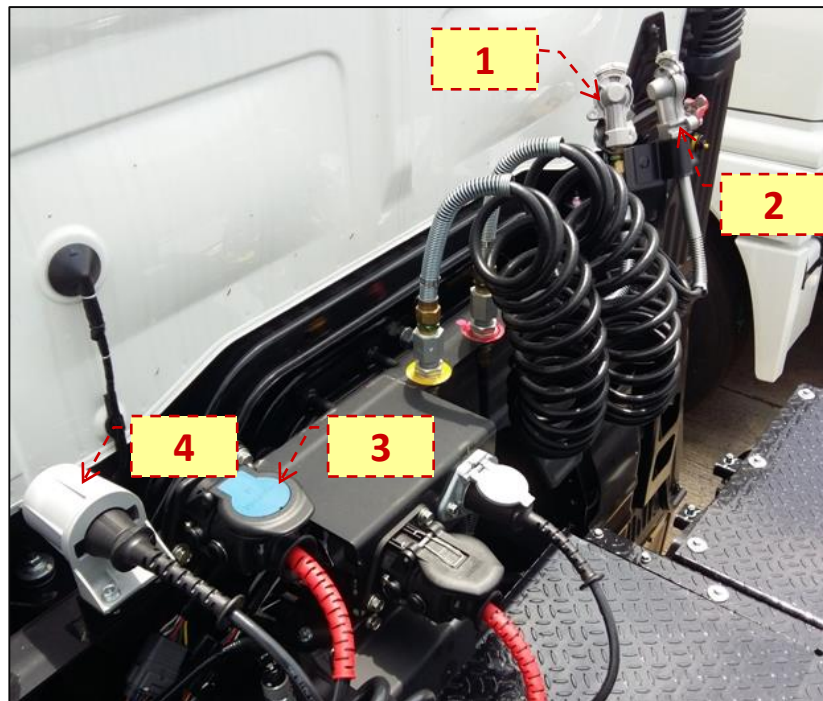
❖ คัสชีเฟรม



โครงคัสชีเฟรม ใช้เหล็กเกรดพิเศษ
620 นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร
พร้อมเสริมซับเฟรมสองชั้น

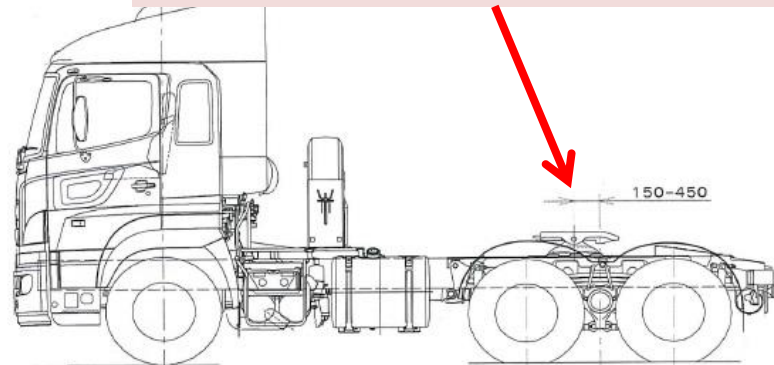
- งานพ่วง

❖ อุปกรณ์ต่อพ่วง



หมายเลข	อุปกรณ์
1	สายลม Service
2	สายลม Emergency
3	ปลั๊กไฟ ABS หางพ่วง
4	ปลั๊กไฟหางพ่วง
5	จานลาก

ระยะ Fifthwheel offset
สามารถปรับได้ **150 – 450 มม.**
ตามความเหมาะสมของลักษณะหางพ่วง





HINO

❖ GPS + Card Reader (อุปกรณ์มาตรฐาน)



+



คุณลักษณะ

[ฟรี ค่ารายปีเป็นระยะเวลา 1 ปี]

- แจ้งสถานะของรถในเส้นทางวิ่ง ตามเวลาจริง (เก็บข้อมูลรายวินาที)
- ช่วยบริหารการจัดการของรถบรรทุก
- ช่วยแจ้งเตือนระยะ การบำรุงรักษา
- แสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
- การประเมิน รูปแบบการขับขี่ ของ พชร.
- เครื่องมือ ช่วยสอนการขับขี่ที่เหมาะสม
- ส่งข้อความ **SMS** ไปหาคนขับได้
- ปุ่ม **SOS** ขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน
- เพิ่มความปลอดภัย จากเสียงเตือน ในสถานที่ ที่ไม่ปลอดภัย
- เสียงเตือน พุดได้ 2 ภาษา (ภาษาไทย และภาษาอังกฤษ)
- **Call Center** ให้บริการ 24 ชม.
- คู่มือการใช้งาน ย้อนหลังได้ 1 ปี