

ที่ รง ๐๔๙๐/๒๕๕๑

เรียน หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรม ผู้อำนวยการสำนัก
เลขานุการกรม ผู้อำนวยการกอง ผู้อำนวยการกลุ่ม
ผู้อำนวยการสำนักงาน ผู้อำนวยการสถาบัน
พัฒนาฝีมือแรงงาน/สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงาน
ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรม
ยานยนต์ฯ

พร้อมนี้ กองยุทธศาสตร์และเครือข่ายพัฒนา
ฝีมือแรงงาน ขอส่งสำเนาหนังสือ ที่ รง ๐๔๙๐/๒๕๑๕
ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่อง รายงานผลการสัมมนา
การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงาน
ในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์
รองรับ Thailand ๔.๐ มาเพื่อโปรดทราบ



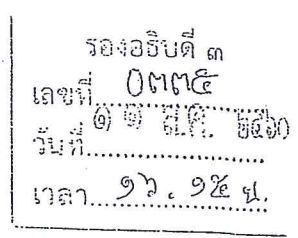
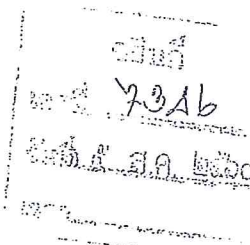
(นางจิรวรรณ สุตสุนทร)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และเครือข่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน

๒๑ ส.ค. ๒๕๖๐



บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ กองยุทธศาสตร์และเครือข่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน ฝ่ายเลขานุการ กพร.ปช. โทร ๑๐๑๒
ที่ รง ๐๔๙๐ / ๒๕๖๕ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการสัมมนาการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน
อะไหล่ยานยนต์รองรับ Thailand ๔.๐

เรียน อธิบดี

๑. เรื่องเดิม

กรมฯ เห็นชอบให้กองยุทธศาสตร์และเครือข่ายพัฒนาฝีมือแรงงานจัดสัมมนาการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์รองรับ Thailand ๔.๐ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนามีความรู้ความเข้าใจยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ และแผนดำเนินงานขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ และขับเคลื่อนนโยบายการพัฒนากำลังคนรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรม S - Curve การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC : Eastern Economic Corridor) และนโยบายไทยแลนด์ ๔.๐ ในวันอังคารที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ เวลา ๐๘.๓๐ น. ห้องบอลรูม ๑ ชั้น ๓ โรงแรม ดิ เอ็มเมอร์ลัด รัชดาภิเษก กรุงเทพฯ ตามหนังสือกองยุทธศาสตร์และเครือข่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน ด่วนที่สุด ที่ รง ๐๔๙๐/๒๑๒๐ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

๒. ขัอรายงาน

กองยุทธศาสตร์และเครือข่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน ขอสรุปผลการสัมมนาดังนี้

๒.๑ นางอัจฉรา แก้วกำชัยเจริญ รองอธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน เป็นประธานการสัมมนา ผู้เข้าร่วมสัมมนาเป็นหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ กลุ่มชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ สถานประกอบการกิจการ สถาบันการศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงอุตสาหกรรม ผู้ทรงคุณวุฒิ วิทยากร และผู้สังเกตการณ์ รวมทั้งหมดจำนวน ๑๘๒ คน

๒.๒ การสัมมนามีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๒.๒.๑ นางจิรวรรณ สุตสุนทร ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และเครือข่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน บรรยาย เรื่อง การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ ซึ่งมีประเด็นสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๒.๒.๑.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๙) เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืนเป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง” นำไปสู่การพัฒนาให้คนไทยมีความสุข และตอบสนองต่อการบรรลุ ซึ่งผลประโยชน์แห่งชาติในการที่จะพัฒนาคุณภาพชีวิต สร้างรายได้ระดับสูง เป็นประเทศพัฒนาแล้ว และสร้างความสุขของคนไทย สังคมมีความมั่นคงเสมอภาคและเป็นธรรม ประเทศสามารถแข่งขันได้ในระบบเศรษฐกิจ

๒.๒.๑.๒. ภารกิจที่สำคัญของกระทรวงแรงงาน กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

๑) จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ (เสนอ ครม. เห็นชอบ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๖)

๒) จัดตั้งสถาบันพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ (AHRDA) ในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ และเริ่มดำเนินการแล้ว

๓) ดำเนินการจัดทำ ๑๒ สถาบันภาคนำร่องเทคโนโลยีขั้นสูง รองรับ
อุตสาหกรรมแห่งอนาคตเครือข่ายภาครัฐ และภาคเอกชน จำนวน ๑๑๓ แห่ง

๒.๒.๑.๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังคน ภายใต้อาชีพ กพร.ปช.

๑) ยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์
และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๓

๒) ยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
และบริการ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔

๓) ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔

๔) ยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมอาหาร
พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔

๕) ยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานรองรับการพัฒนาาระบบขนส่ง
ทางราง พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔

๖) ยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังแรงงานในอุตสาหกรรมบริการ
สุขภาพ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔

๒.๒.๑.๔. ผลที่จะได้รับจากแผนพัฒนากำลังคน ขับเคลื่อนนโยบาย Thailand
๔.๐ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เพิ่มรายได้ ขยายการจ้างงาน พัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

๑) ยกกระดับแรงงานไทยให้เป็นแรงงานที่มีทักษะฝีมือ มีงานทำ
มีอาชีพมีรายได้

๒) รองรับการแข่งขันเศรษฐกิจทั้งในระดับมหภาค ระดับภูมิภาค
และระดับพื้นที่จังหวัด

๓) เพิ่มผลิตภาพแรงงาน/ลดต้นทุนให้สถานประกอบการ

๔) สนับสนุนการพัฒนากำลังคนรองรับด้าน Innovation , เทคโนโลยี
สมัยใหม่ และ Industry ๔.๐

๕) สร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุน

๒.๒.๒. การอภิปราย เรื่อง อนาคตแรงงานไทยกับการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมยานยนต์
และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ สู่อุตสาหกรรม Thailand ๔.๐ ดำเนินรายการโดย นายถาวร ชลัษเฐียร รองประธาน
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๒.๒.๑ นายศิริรุจ จุลกะรัตน์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวบรรยาย เรื่อง วิสัยทัศน์และภารกิจที่สำคัญของกระทรวงอุตสาหกรรมในการ
พัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนฯ ยุคไทยแลนด์ ๔.๐ และ EEC และแนวทางในการพัฒนากำลังคนใน
อนาคต เพื่อรองรับนโยบายไทยแลนด์ ๔.๐ โดยมีประเด็นสำคัญ ดังนี้

๑) ภาพรวมของอุตสาหกรรมยานยนต์ที่สอดคล้องกับนโยบาย
เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

๒) กระทรวงอุตสาหกรรมได้กำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย
ซึ่งอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์เป็นอุตสาหกรรมที่สำคัญที่รัฐดำเนินการส่งเสริมทักษะฝีมือ
แรงงาน โดยอุตสาหกรรมยานยนต์จัดเป็นอุตสาหกรรมเดิมที่มีศักยภาพ (First S-curve) โดยมีแนวโน้มที่ต้องใช้
เทคโนโลยีสูงมากขึ้น เพื่อรองรับยานยนต์สมัยใหม่ที่ “สะอาด ประหยัด ปลอดภัย” ได้แก่ รถยนต์ Hybrid,
รถยนต์ Plug in Hybrid Electric Vehicles (PHEV) และรถยนต์ไฟฟ้า Electric Vehicles (EV)

๓) ยุทธศาสตร์ของกระทรวงอุตสาหกรรมมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน โดยแบ่งเป็น ๓ ยุทธศาสตร์ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การชี้ทิศทางสร้างโอกาส ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนามาตรฐานและการวิจัย ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การยกระดับบุคลากรและผู้ประกอบการ

๔) กระทรวงอุตสาหกรรมมีแนวทางในการพัฒนากำลังคนในอนาคต เพื่อรองรับนโยบายไทยแลนด์ ๔.๐ จะเน้นที่จะเตรียมคนให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงในอนาคตให้ตรงจุด และสิ่งที่จะทำได้คือ ต้องดูที่ความต้องการในอนาคตว่าสอดคล้องกับการพัฒนาคนอย่างไร เช่น การเตรียมการศึกษาให้สอดคล้องกับความต้องการของการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นได้ เตรียมคนให้เป็น Multiple skill ต้องมีความรู้หลากหลาย และต้องมีการเตรียมข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) เพื่อไว้ใช้ในการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น

๒.๒.๒.๒ ดร.สาโรจน์ ขจรจวนเดี่ยว ที่ปรึกษาด้านมาตรฐานอาชีวศึกษา ข่างอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กล่าวบรรยาย เรื่อง วิสัยทัศน์และภารกิจที่สำคัญของคณะกรรมการการอาชีวศึกษาในการพัฒนาอุตสาหกรรมรองรับการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนฯ และคณะกรรมการการอาชีวศึกษามีแนวทางการพัฒนากำลังคนในอนาคต เพื่อรองรับไทยแลนด์ ๔.๐ มีประเด็นสำคัญ ดังนี้

๑) เน้นส่งเสริมให้เด็กเรียนสายอาชีวศึกษา และให้ตรงกับความต้องการของตลาดแรงงาน เน้นด้านอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนฯ

๒) สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาร่วมมือกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ในการพัฒนาคนทั้งด้านการศึกษาควบคู่ไปกับการพัฒนาฝีมือแรงงานในการประกอบอาชีพให้ตรงกับความต้องการของตลาดในอนาคต

๓) คณะกรรมการการอาชีวศึกษามีแนวทางการพัฒนากำลังคนในอนาคตเพื่อรองรับไทยแลนด์ ๔.๐ เน้นการพัฒนาเด็กให้สนองตามความต้องการของตลาดแรงงานและสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลง โดยเริ่มพัฒนาครูในด้านอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนฯ การอบรมนักศึกษา ซึ่งเป็นความก้าวหน้าทางสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาได้ร่วมมือกับภาคเอกชน ทิศทางในการพัฒนาคนให้สอดคล้องกับไทยแลนด์ ๔.๐ ต้องมีความชัดเจนและใช้เทคโนโลยีเป็นตัวนำในการพัฒนาให้ปรับตัวได้ในอนาคต รวมทั้งมีการปรับปรุงหลักสูตรให้ได้มาตรฐานและทันต่อเทคโนโลยีสมัยใหม่

๒.๒.๒.๓ นายธนวัฒน์ คุ้มสิน นายกสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กล่าวบรรยาย เรื่อง ทิศทางอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยและการผลิตรถยนต์ในอนาคต และปัจจุบันเทคโนโลยีเริ่มเปลี่ยนไป การพัฒนากำลังคนในอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อรองรับการเข้าสู่ไทยแลนด์ ๔.๐ มีประเด็นสำคัญ ดังนี้

๑) อุตสาหกรรมยานยนต์ในสมัยใหม่มีการเปลี่ยนแปลงไปมาก มีการใช้ระบบอัตโนมัติเข้ามาใช้ในการผลิตมากขึ้น

๒) การผลิตในสมัยใหม่ต้องทันสมัยไม่มีการผลิตแบบสต็อกสินค้าจำนวนมากไว้รอจำหน่าย แต่เน้นการผลิตแบบ On-time

๓) การเปลี่ยนผ่านเวลานั้นนับว่าเทคโนโลยียังไม่สิ้นสุด ระบบเทสลา (Tesla) การขับเคลื่อนพลังงานน้ำมันให้เป็นไฟฟ้านั้นกำลังเจาะระบบไดรอน (สามารถบินได้) ซึ่งอาจจะเข้ามาใช้แทนรถยนต์ในอนาคตได้

๔) ปัจจุบันเทคโนโลยีเริ่มเปลี่ยนไป การพัฒนากำลังคนในอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อรองรับการเข้าสู่ไทยแลนด์ ๔.๐ เรียนรู้และเข้าใจระบบ ปรับเปลี่ยนตัวเอง ไม่ยึดติดกับสิ่งเดิมๆ พร้อมจะรับความรู้ใหม่ๆ มาพัฒนาความสามารถตัวเอง โดยจะเน้นการพัฒนาตัวเองที่จะเรียนรู้วิทยาการใหม่ๆ แล้วปรับมาประยุกต์ใช้

๒.๒.๒.๔ นายโกวิทย์ ว่องกลกิจศิลป์ ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนและอะไหล่ยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้กล่าวบรรยาย เรื่อง ทิศทางอุตสาหกรรมชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ของประเทศไทยในอีก ๕ ปี ข้างหน้า และแนวทางการพัฒนากำลังคนในอนาคต เพื่อรองรับนโยบายไทยแลนด์ ๔.๐ ภาคเอกชนต้องการให้ภาครัฐทำอะไร

๑) นโยบายของรัฐบาลให้การสนับสนุน Advance Technology โดยผลักดันให้เกิด S – Curve อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และ New S – Curve ซึ่งเราต้องพัฒนาตัวเองให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันมากขึ้น

๒) รัฐบาลพยายามจะผลักดันโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor EEC) เพื่อเป็นการเพิ่มพื้นที่ในการกระจายความเจริญไปสู่ภาคตะวันออกของประเทศ โดยโฟกัสพื้นที่ EEC ในอุตสาหกรรมเป้าหมายซึ่งรวมถึงอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

๓) อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ในยุคไทยแลนด์ ๔.๐ อุตสาหกรรมยานยนต์เปลี่ยนแปลงในพื้นที่ประกอบ ซึ่งอุตสาหกรรมชิ้นส่วนจะเปลี่ยนแปลงทั้งบริษัท

๔) นโยบายเชิงลึกของภาครัฐที่พยายามจะใส่วิสัยทัศน์ไปในอนาคต มุ่งเน้นพัฒนาอุตสาหกรรมให้พัฒนาต่อยอดจากอุตสาหกรรมชิ้นส่วนฯ ปัจจุบันให้เป็นชิ้นส่วนที่มีความทันสมัยมากขึ้น และรองรับเทคโนโลยีได้ และสามารถปรับตัวอุตสาหกรรมของตัวเองไปสู่อุตสาหกรรมข้างเคียง ในอีก ๕ ปีจากนี้ไป อุตสาหกรรมชิ้นส่วนฯ จะพิจารณาปรับเปลี่ยนอุตสาหกรรมของตัวเองโดยใช้ขีดความสามารถการแข่งขันที่มีออกไปสู่สินค้าอุตสาหกรรมชนิดอื่นๆ ไม่ว่าจะเป็น อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า อุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถราง และชิ้นส่วนอากาศยาน

๕) แนวทางการพัฒนากำลังคนในอนาคต เพื่อรองรับนโยบายไทยแลนด์ ๔.๐ ภาคเอกชนต้องการให้ภาครัฐทำ คือ การผลักดันภาคการศึกษาในระบบทวิภาคี พัฒนาวิชาและหลักสูตรอาชีวศึกษาให้ทันสมัยและสอดคล้องกับตลาดแรงงาน ผลักดันการพัฒนาครูอาชีวศึกษาโดยให้ครูได้เข้าไปฝึกงานในสถานประกอบการจริงเพื่อนำความรู้ไปถ่ายทอดกับนักศึกษา และสร้างนักศึกษาอาชีวะให้เป็น Input ที่ดีต่อสถานประกอบการ และการเปลี่ยนความรู้สึกรักการศึกษของผู้ปกครองให้สนับสนุนบุตรให้มีแรงจูงใจมาเรียนสายอาชีวศึกษาให้มากขึ้น

๒.๒.๒.๕ นายถาวร ชลัษเฐียร รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้สรุปการอภิปราย เรื่อง อนาคตแรงงานไทยกับการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์สู่ Thailand ๔.๐ ในอนาคตคนต้องปรับตัวให้ทันต่อเทคโนโลยีที่จะเกิดขึ้น เพราะคนคือปัจจัยสำคัญของการผลิตในด้านต่างๆ และในส่วนของการศึกษาที่เช่นกันต้องปรับปรุงหลักสูตรการเรียนการสอนให้ทันสมัยต่อเทคโนโลยีและการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ในภาพรวมของการร่วมมือระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงแรงงาน กระทรวงศึกษาธิการ และภาคเอกชน ที่เข้ามามีส่วนร่วมในการผลักดันอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนฯ ให้มีความเข้มแข็งและเติบโตอย่างเป็นระบบ เช่น การก่อตั้งสถาบันพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ (AHRDA) ที่แสดงให้เห็นถึงความร่วมมือกันของภาครัฐและภาคเอกชน และในอนาคตเราต้องผลักดันให้อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนฯ เดิมที่มีศักยภาพ (First S-curve) ให้เป็นอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ที่ “สะอาด ประหยัด ปลอดภัย” นอกจากการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนฯ แล้วเราจะร่วมมือกันผลักดัน (Manufacturing Automation and Robotics Academy : MARA) ให้เติบโตและสามารถเข้าไปเป็นส่วนช่วยทุกๆ อุตสาหกรรมต่างๆ ได้ โดยควรอยู่ภายใต้ กพร.ปช. เพื่อความยั่งยืนในอนาคตได้

