



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มงานพัฒนาฝีมือแรงงาน โทร. ๑๒๒

ที่ กพม. ๗๙๕/ ๒๕๖๐

วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติหลักสูตร การฝึกยกระดับฝีมือแรงงาน (๑๘ ชั่วโมง)

เรียน ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๑๘ อุตรธานี

ด้วยกลุ่มงานพัฒนาฝีมือแรงงาน ได้พิจารณาจัดทำหลักสูตร การฝึกยกระดับฝีมือ ร่วมกับบริษัท ไทยไทยเอเยนซี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เพื่อใช้ในการจัดฝึกอบรมให้กับลูกจ้างในสถานประกอบการ นักศึกษาชั้น ปีสุดท้ายในอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่มีความสนใจในการฝึกอาชีพ

กลุ่มงานพัฒนาฝีมือแรงงาน จึงขออนุมัติหลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือ จำนวน ๒ หลักสูตร ดังนี้

๑. สาขา พนักงานขับรถตัดอ้อยควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก (๑๘ ชั่วโมง)

(Cane Harvester Hydraulic Control Driver )

รหัสหลักสูตร ๔๑๒๐๐๘๓๑๑๐๒๐๑

๒. สาขา พนักงานขับรถตัดอ้อย (๑๘ ชั่วโมง)

(Staff driver a car cane cutter)

รหัสหลักสูตร ๔๑๒๐๐๑๓๑๑๐๒๐๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายบุญรุ่ง โนใจ)

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาฝีมือแรงงาน

ที่ รง ๐๔๒๙/.....

-อนุมัติ-

(นายโกรสีทธิ์ ศรีสำราญ)

ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๑๘ อุตรธานี

ศ.ร.อ. สอ




หลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือแรงงาน  
สาขาพนักงานขับรถตัดอ้อยควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก  
(Cane Harvester Hydraulic Control Driver)

กลุ่มอาชีพ ช่างยนต์

รหัสหลักสูตร ๔๑๒๐๐๘๓๑๑๐๒๐๑

สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๑๘ อุตรธานี  
กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน  
กระทรวงแรงงาน

แก้ไขครั้งที่/	-
ผู้เสนอ	นายพิชัยยุทธ สองทุ่ง
ผู้เห็นชอบ	นายบุญรุ่ง โนใจ
ผู้อนุมัติ	นายไกรสิทธิ์ ศรีสำราญ
วันที่อนุมัติ	ธันวาคม ๒๕๖๐

	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	หมายเลขเอกสาร	
	หลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือแรงงาน	วันที่อนุมัติ	ธันวาคม ๒๕๖๐
	สาขา สาขาพนักงานขับรถตัดอ้อยควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก	แก้ไขครั้งที่	
	รหัสหลักสูตร ๔๑๒๐๐๘๓๑๑๐๒๐๑	หน้า	จาก ๑-๓

**หลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือแรงงาน  
สาขาพนักงานขับรถตัดอ้อยควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก  
(Cane Harvester Hydraulic Control Driver)**

(รหัสหลักสูตร ๔๑๒๐๐๘๓๑๑๐๒๐๑)  
สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๑๘ อุตรดิตถ์  
กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน

**๑. วัตถุประสงค์**

- ๑.๑ เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้เกี่ยวกับการใช้รถตัดอ้อยด้วยความประหยัดและปลอดภัย
- ๑.๒ เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้ ในการทำงานจากระบบต่างๆของรถตัดอ้อย
- ๑.๓ เพื่อให้ผู้รับการฝึกสามารถบำรุงรักษา และบริการระบบต่างๆของรถตัดอ้อยได้
- ๑.๔ เพื่อให้ผู้รับการฝึกสามารถขับรถตัดอ้อยได้ถูกต้องและปลอดภัย

**๒. ระยะเวลาการฝึก**

ผู้เข้ารับการฝึกจะได้รับการฝึกทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมระยะเวลาการฝึก ๑๘ ชั่วโมง โดยผู้เข้ารับการฝึกจะต้องมีระยะเวลาฝึกไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ จึงจะมีสิทธิสอบวัดผล

**๓. คุณสมบัติของผู้รับการฝึก**


- ๓.๑ มีอายุตั้งแต่ ๑๘ ปีขึ้นไป
- ๓.๒ เป็นผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้รถตัดอ้อย หรืองานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถตัดอ้อย
- ๓.๓ มีสภาพร่างกายพร้อม และสามารถเข้ารับการฝึกได้ตลอดหลักสูตร
- ๓.๔ ไม่เป็นคนที่มีหมายจับคดีอาญา ต้องโทษร้ายแรงทางกฎหมาย

**๔. วุฒิบัตร**

ชื่อเต็ม : วุฒิบัตรพัฒนาฝีมือแรงงาน สาขาพนักงานขับรถตัดอ้อยควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

ชื่อย่อ วพร. สาขาพนักงานขับรถตัดอ้อยควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

ผู้รับการฝึกที่ผ่านการประเมินผล และมีระยะเวลาการฝึกไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของระยะเวลาฝึกทั้งหมดจะได้รับ วุฒิบัตร วพร. สาขาพนักงานขับรถตัดอ้อยควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก (๑๘ ชั่วโมง)

	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	หมายเลขเอกสาร	
	หลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือแรงงาน	วันที่อนุมัติ	ธันวาคม ๒๕๖๐
	สาขา สาขาพนักงานขับรถตัดอ้อยควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก	แก้ไขครั้งที่	
	รหัสหลักสูตร ๔๑๒๐๐๘๓๑๑๐๒๐๑	หน้า	จาก ๕-๓

#### ๕. หัวข้อวิชา

รหัสวิชา	หัวข้อรายวิชา	ชั่วโมง	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
๔๑๒๑๑๑๐๒๐๑	ความปลอดภัยในการขับรถตัดอ้อย	๑	-
๔๑๒๑๑๒๐๒๐๑	ส่วนประกอบของรถตัดอ้อยและเครื่องยนต์	๑	๑
๔๑๒๑๑๓๐๒๐๑	หลักการทำงานของรถตัดอ้อย	๑	-
๔๑๓๑๑๓๐๒๐๒	ระบบหล่อลื่นและระบายความร้อนของเครื่องยนต์	๑	-
๔๑๒๑๑๓๐๖๐๑	ระบบควบคุมรถตัดอ้อย	๑	๑
๔๑๒๑๑๓๙๘๐๑	ฝึกปฏิบัติขับรถตัดอ้อยอย่างถูกต้องและปลอดภัย	๑	๖
๔๑๒๑๑๓๐๗๐๑	การใช้และบำรุงรักษารถตัดอ้อย	๑	๒
๔๑๒๑๑๑๙๙๐๑	การวัดผล/ประเมินผล	๑	-
		๘	๑๐
		๑๘	

#### ๖. เนื้อหาวิชา

##### ๔๑๒๑๑๑๐๒๐๑ ความปลอดภัยในการทำงาน

(๑:๐)

ศึกษาความปลอดภัยในการทำงาน ลักษณะประเภท และสาเหตุของอุบัติเหตุ การแก้ไขและวิธีป้องกันอุบัติเหตุของรถตัดอ้อย

##### ๔๑๒๑๑๒๐๒๐๑ ส่วนประกอบของรถตัดอ้อยและเครื่องยนต์

(๑:๑)

ศึกษาโครงสร้างของรถยนต์ ระบบต่างๆของรถยนต์ ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์และหน้าที่การทำงานรถตัดอ้อย

##### ๔๑๒๑๑๓๐๒๐๑ หลักการทำงานของรถตัดอ้อย


(๑:๐)

ศึกษาเครื่องหมายและชนิดของเครื่องยนต์ หลักการทำงานของเครื่องยนต์รถตัดอ้อย การแก้ไขข้อขัดข้องของเครื่องยนต์เบื้องต้น ระบบไฮดรอลิครถตัดอ้อย

##### ๔๑๓๑๑๓๐๒๐๒ ระบบหล่อลื่นและระบายความร้อนของเครื่องยนต์

(๑:๐)

ศึกษาส่วนประกอบและหลักการทำงานของเบื้องต้นของระบบหล่อลื่น ประเภทของน้ำมันหล่อลื่น และการเลือกใช้ การบริการระบบหล่อลื่น เช่น การตรวจระดับ ตรวจรอยรั่ว ตรวจสภาพ น้ำมันหล่อลื่น การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น ศึกษาส่วนประกอบและหลักการทำงานของระบบระบายความร้อน บำรุงรักษาระบบระบายความร้อน เช่น การเปลี่ยนและปรับตั้งสายพานพัดลมการเลือกใช้และเติมน้ำยาหล่อเย็น

	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	หมายเลขเอกสาร	
	หลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือแรงงาน	วันที่อนุมัติ	ธันวาคม ๒๕๖๐
	สาขา สาขาพนักงานขับรถตัดอ้อยควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก	แก้ไขครั้งที่	
	รหัสหลักสูตร ๔๑๒๐๐๘๓๑๑๐๒๐๑	หน้า	จาก ๓ - ๓

**๔๑๒๑๑๓๐๖๐๑ ระบบควบคุมรถตัดอ้อย**

(๑:๑)

ศึกษาระบบควบคุมรถ คันบังคับ คันโยก ตัวควบคุมการทำงานของตัวรถตัดอ้อย พร้อมปฏิบัติให้ถูกต้องและปลอดภัย ระบบไฟฟ้า ไฟสัญญาณ ไฟแสงสว่าง ไฟเตือนต่างๆ การดูแลรักษาแบตเตอรี่

**๔๑๒๑๑๓๔๘๐๑ ฝึกปฏิบัติขับรถตัดอ้อยอย่างถูกต้องและปลอดภัย**

(๑:๖)

ปฏิบัติการเตรียมการก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ การติดเครื่องยนต์ การออกรถ การขับรถให้สภาพพื้นที่ต่างๆ การชะลอความเร็ว การหยุดรถ การขับขึ้นอย่างปลอดภัย

**๔๑๒๑๑๓๐๗๐๑ การใช้และบำรุงรักษารถยนต์**

(๑:๒)

ศึกษา คู่มือการใช้และการบำรุงรักษารถตัดอ้อย การตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งาน ขณะใช้งาน และหลังใช้งาน วิธีขับรถด้วยความประหยัดและปลอดภัย การบริการรถตัดอ้อยตามคู่มือ

**๔๑๒๑๑๑๙๙๐๑ วัตถุประสงค์/ประเมินผล**

(๑:๐)

ทดสอบเพื่อประเมินผลการฝึกอบรม

ลงนาม.....ผู้เสนอหลักสูตร  
(นายพิชัยยุทธ สองทุ่ง)  
ครูฝึกฝีมือแรงงาน ช๓

ลงนาม.....ผู้พิจารณาหลักสูตร  
(นายภุชงค์ กำแพงศิริชัย)  
นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานปฏิบัติการ

ลงนาม.....ผู้เห็นชอบหลักสูตร  
(นายบุญรุ่ง โนใจ)  
นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการ

ลงนาม.....ผู้อนุมัติหลักสูตร  
(นายไกรสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๑๘ อุตรดิตถ์