

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

แบบ สงป.301 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงแรงงาน

รหัส : 17000

☒ จัดทำแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

รหัส : 17004

☐ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน - เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		10.5408	-	-	4.1801	-	-	-	-	-	5.2195	-	-	1.1412	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน		10.5408	-	-	4.1801	-	-	-	-	-	5.2195	-	-	1.1412	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		10.5408	-	-	4.1801	-	-	-	-	-	5.2195	-	-	1.1412	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขัน ด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		10.5408	-	-	4.1801	-	-	-	-	-	5.2195	-	-	1.1412	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		10.5408	-	-	4.1801	-	-	-	-	-	5.2195	-	-	1.1412	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง		10.5408	-	-	4.1801	-	-	-	-	-	5.2195	-	-	1.1412	-	-
สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม ในประเทศ น้อยกว่าร้อยละ 12		10.5408	-	-	4.1801	-	-	-	-	-	5.2195	-	-	1.1412	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		10.5408	-	-	4.1801	-	-	-	-	-	5.2195	-	-	1.1412	-	-
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลสัมฤทธิ์ : ยกกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่ออย่างครอบคลุม เป็นประตูการค้า และการลงทุนพร้อมทั้งเป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างยั่งยืน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.4												6.4		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.4												6.4		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.0												1.0		

ชื่อผู้พิจารณา : นางสาวประกาย ตันติกุลมานิมิต

ผู้ให้ความเห็นชอบ : นายธีรเดช ธิรพร

ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 3

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน - เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (หน่วยงานตามแผนงาน)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลสัมฤทธิ์ : แรงงานไทยมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผลภาพแรงงานเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	4												4		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประสิทธิภาพการผลิตของปัจจัยด้านแรงงาน รองรับการสร้างความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	40												40		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนแรงงานเข้ารับการพัฒนาฝีมือได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	23,095			7,060			260			14,250			1,525		
ผลสัมฤทธิ์ : แรงงานมีศักยภาพ และมีทักษะฝีมือเพิ่มขึ้น		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผลภาพแรงงานเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	4												4		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนแรงงานเข้ารับการพัฒนาฝีมือได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	3,496,560			1,155,850			686,460			1,037,870			616,380		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประสิทธิภาพการผลิตของปัจจัยด้านแรงงาน รองรับการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	40												40		
ผลสัมฤทธิ์ : แรงงานมีสมรรถนะสูงเพื่อเป็นพลังในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดภาพรวม : ผลภาพแรงงานเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	4												4		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประสิทธิภาพการผลิตปัจจัยด้านแรงงานเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	40												40		
- ตัวชี้วัดภาพรวม : จำนวนผู้ได้รับการพัฒนาศักยภาพรองรับ เทคโนโลยีและนวัตกรรมได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	6,080			3,000			300			2,780					
เป้าหมาย : 5.2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากร ด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล		10.5408	-	-	4.1801	-	-	-	-	-	5.2195	-	-	1.1412	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง ไม่เกินร้อยละ 6.4 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2567																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการไม่เกินร้อยละ 1.0 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2567																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ (LPI) ด้านสมรรถนะ ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งภาครัฐและธุรกิจมากกว่า 3.50 คะแนน																

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน - เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
แนวทางการดำเนินงาน : 5.2.4 พัฒนาศักยภาพสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ คุณภาพบุคลากร นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)		10.5408	-	-	4.1801	-	-	-	-	-	5.2195	-	-	1.1412	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัยฯ 4 โครงการ/จำนวนโครงการพัฒนานวัตกรรมฯ 3 โครงการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูง ไม่น้อยกว่า 330 คน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่า 2,280 คน																
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์		10.5408	-	-	4.1801	-	-	-	-	-	5.2195	-	-	1.1412	-	-
กิจกรรม : พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่ง และการค้าระหว่างประเทศ		4.2000	-	-	1.6883	-	-	-	-	-	2.5117	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนแรงงานเข้ารับการฝึกอบรมฝีมือ ได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	250			100						150					
เงินงบประมาณ																
- รายการประจำ		4.2000	-	-	1.6883	-	-	-	-	-	2.5117	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาสมรรถนะบุคลากรด้านโลจิสติกส์เพื่อรองรับอุตสาหกรรมและ บริการแห่งอนาคต		6.3408	-	-	2.4918	-	-	-	-	-	2.7078	-	-	1.1412	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนแรงงานเข้ารับการฝึกอบรมฝีมือ ได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	2,140			1000						900			240		
เงินงบประมาณ																
- รายการประจำ		6.3408	-	-	2.4918	-	-	-	-	-	2.7078	-	-	1.1412	-	-

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	
ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์เชื่อมต่ออย่างครอบคลุม เป็นประตูการค้าและการลงทุน พร้อมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างยั่งยืน	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่จะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	
ผู้รายงาน :ลิตธิชัย สุตสวาท..... (.....นายลิตธิชัย สุตสวาท.....) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองแผนงานและสารสนเทศ	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :บุปผา เรืองสุด..... (.....นางสาวบุปผา เรืองสุด.....) ตำแหน่ง : อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน