

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

แบบ สงป.301 (แผนบูรณาการ)

งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงแรงงาน

รหัส : 17000

จัดทำแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

รหัส : 17004

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง )

| ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท<br>แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม                                                                                              | หน่วยนับ | รวมทั้งสิ้น |    | ไตรมาส 1 ( ต.ค.- ธ.ค.) |        |        |        |    | ไตรมาส 2 ( ม.ค.- มี.ค.) |        |        |        |    | ไตรมาส 3 ( เม.ย.- มิ.ย.) |        |       |        |    | ไตรมาส 4 ( ก.ค.- ก.ย.) |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|----|------------------------|--------|--------|--------|----|-------------------------|--------|--------|--------|----|--------------------------|--------|-------|--------|----|------------------------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                |          | แผน         | ผล | ต.ค.                   | พ.ย.   | ธ.ค.   | แผน    | ผล | ม.ค.                    | ก.พ.   | มี.ค.  | แผน    | ผล | เม.ย.                    | พ.ค.   | มิ.ย. | แผน    | ผล | แผน                    | ผล |
| รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น                                                                                                                                                                                                        |          | 7.0762      | -  | 1.1810                 | 1.1810 | 1.1810 | 3.5430 | -  | 0.6371                  | 0.6371 | 0.6371 | 1.9113 | -  | 0.8109                   | 0.8110 | -     | 1.6219 | -  |                        | -  |
| ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน                                                                                                                                                              |          | 7.0762      | -  | 1.1810                 | 1.1810 | 1.1810 | 3.5430 | -  | 0.6371                  | 0.6371 | 0.6371 | 1.9113 | -  | 0.8109                   | 0.8110 | -     | 1.6219 | -  |                        | -  |
| แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล                                                                                                                                                      |          | 7.0762      | -  | 1.1810                 | 1.1810 | 1.1810 | 3.5430 | -  | 0.6371                  | 0.6371 | 0.6371 | 1.9113 | -  | 0.8109                   | 0.8110 | -     | 1.6219 | -  |                        | -  |
| เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้าน<br>โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น                                                                                                                           |          | 7.0762      | -  | 1.1810                 | 1.1810 | 1.1810 | 3.5430 | -  | 0.6371                  | 0.6371 | 0.6371 | 1.9113 | -  | 0.8109                   | 0.8110 | -     | 1.6219 | -  |                        | -  |
| แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม<br>และระบบโลจิสติกส์                                                                                                                                       |          | 7.0762      | -  | 1.1810                 | 1.1810 | 1.1810 | 3.5430 | -  | 0.6371                  | 0.6371 | 0.6371 | 1.9113 | -  | 0.8109                   | 0.8110 | -     | 1.6219 | -  |                        | -  |
| เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นประตูและทาง<br>เชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค                                                                                                             |          | -           | -  |                        |        |        | -      | -  |                         |        |        | -      | -  |                          |        |       | -      | -  |                        | -  |
| สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลง<br>เหลือร้อยละ 12 (M5)                                                                                                                                      |          | 7.0762      | -  | 1.1810                 | 1.1810 | 1.1810 | 3.5430 | -  | 0.6371                  | 0.6371 | 0.6371 | 1.9113 | -  | 0.8109                   | 0.8110 | -     | 1.6219 | -  |                        | -  |
| แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์                                                                                                                                                                        |          | 7.0762      | -  | 1.1810                 | 1.1810 | 1.1810 | 3.5430 | -  | 0.6371                  | 0.6371 | 0.6371 | 1.9113 | -  | 0.8109                   | 0.8110 | -     | 1.6219 | -  |                        | -  |
| ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ<br>(ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)                                                                                                                                           |          |             |    |                        |        |        |        |    |                         |        |        |        |    |                          |        |       |        |    |                        |    |
| ผลสัมฤทธิ์ : ยกกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์<br>เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับ<br>คุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่าง<br>ยั่งยืน |          |             |    |                        |        |        |        |    |                         |        |        |        |    |                          |        |       |        |    |                        |    |
| - เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน                                                                                                                                                                         | ร้อยละ   | 6.5         |    |                        |        |        |        |    |                         |        |        |        |    |                          |        |       |        |    |                        |    |
| - เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน                                                                                                                                                            | ร้อยละ   | 6.5         |    |                        |        |        |        |    |                         |        |        |        |    |                          |        |       |        |    |                        |    |
| - เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน                                                                                                                                                                     | ร้อยละ   | 1.1         |    |                        |        |        |        |    |                         |        |        |        |    |                          |        |       |        |    |                        |    |
| เป้าหมาย : 5.2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวก<br>สะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ<br>และได้มาตรฐานสากล                                                    |          | 7.0762      | -  | 1.1810                 | 1.1810 | 1.1810 | 3.5430 | -  | 0.6371                  | 0.6371 | 0.6371 | 1.9113 | -  | 0.8109                   | 0.8110 | -     | 1.6219 | -  |                        | -  |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังไม่เกินร้อยละ 6.5<br>ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2566                                                                                                        |          |             |    |                        |        |        |        |    |                         |        |        |        |    |                          |        |       |        |    |                        |    |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการไม่เกินร้อยละ 1.1 ของ<br>ผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2566                                                                                                                 |          |             |    |                        |        |        |        |    |                         |        |        |        |    |                          |        |       |        |    |                        |    |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ (LPI) ด้านสมรรถนะผู้<br>ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งภาครัฐและธุรกิจมากกว่า 3.41 คะแนน                                                                                        |          |             |    |                        |        |        |        |    |                         |        |        |        |    |                          |        |       |        |    |                        |    |

ชื่อผู้พิจารณา : นางสาวประกาย ตันติกุลมานิมิต

ผู้ให้ความเห็นชอบ : นายธีรเดช ธิรพร

ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 3

| ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทา<br>แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม                              | หน่วยนับ | รวมทั้งสิ้น |    | ไตรมาส 1 ( ต.ค.- ธ.ค.) |        |        |        |    | ไตรมาส 2 ( ม.ค.- มี.ค.) |        |        |        |    | ไตรมาส 3 ( เม.ย.- มิ.ย.) |        |       |        |    | ไตรมาส 4 ( ก.ค.- ก.ย.) |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|----|------------------------|--------|--------|--------|----|-------------------------|--------|--------|--------|----|--------------------------|--------|-------|--------|----|------------------------|----|
|                                                                                                                                                                 |          | แผน         | ผล | ต.ค.                   | พ.ย.   | ธ.ค.   | แผน    | ผล | ม.ค.                    | ก.พ.   | มี.ค.  | แผน    | ผล | เม.ย.                    | พ.ค.   | มิ.ย. | แผน    | ผล | แผน                    | ผล |
| แนวทางการดำเนินงาน : 5.2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน<br>ความเชี่ยวชาญ คุณภาพบุคลากร นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการ<br>ติดตามประเมินผล) |          | 7.0762      | -  | 1.1810                 | 1.1810 | 1.1810 | 3.5430 | -  | 0.6371                  | 0.6371 | 0.6371 | 1.9113 | -  | 0.8109                   | 0.8110 | -     | 1.6219 | -  |                        | -  |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัยฯ 6 โครงการ / จำนวน<br>โครงการพัฒนานวัตกรรม 1 โครงการ                                                            |          |             |    |                        |        |        |        |    |                         |        |        |        |    |                          |        |       |        |    |                        |    |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า<br>750 คน                                                                        |          |             |    |                        |        |        |        |    |                         |        |        |        |    |                          |        |       |        |    |                        |    |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า<br>2,000 คน                                                                           |          |             |    |                        |        |        |        |    |                         |        |        |        |    |                          |        |       |        |    |                        |    |
| โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์                                                                                                    |          | 7.0762      | -  | 1.1810                 | 1.1810 | 1.1810 | 3.5430 | -  | 0.6371                  | 0.6371 | 0.6371 | 1.9113 | -  | 0.8109                   | 0.8110 | -     | 1.6219 | -  | -                      | -  |
| กิจกรรม : พัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์                                                                                                                |          | 4.5115      | -  | 0.6192                 | 0.6192 | 0.6192 | 1.8576 | -  | 0.3440                  | 0.3440 | 0.3440 | 1.0320 | -  | 0.8109                   | 0.8110 | -     | 1.6219 | -  | -                      | -  |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนแรงงานเข้ารับการฝึกอบรมฝีมือได้ไม่ต่ำกว่า<br>เป้าหมาย                                                                              | คน       | 1,600       |    | 240                    | 240    | 240    | 720    |    | 140                     | 140    | 120    | 400    |    | 240                      | 240    |       | 480    |    |                        |    |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ประสิทธิภาพการผลิตของปัจจัยด้านแรงงานเพิ่มขึ้น<br>ไม่น้อยกว่า                                                                           | ร้อยละ   | 40          |    |                        |        |        |        |    |                         |        |        |        |    |                          |        |       | 40     |    |                        |    |
| รายจ่ายประจำ                                                                                                                                                    |          | 4.5115      | -  | 0.6192                 | 0.6192 | 0.6192 | 1.8576 | -  | 0.3440                  | 0.3440 | 0.3440 | 1.0320 | -  | 0.8109                   | 0.8110 | -     | 1.6219 | -  | -                      | -  |
| กิจกรรม : พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่าง                                                                                           |          | 2.5647      | -  | 0.5618                 | 0.5618 | 0.5618 | 1.6854 | -  | 0.2931                  | 0.2931 | 0.2931 | 0.8793 | -  | -                        | -      | -     | -      | -  | -                      | -  |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนแรงงานเข้ารับการฝึกอบรมฝีมือได้ไม่ต่ำกว่า<br>เป้าหมาย                                                                              | คน       | 150         |    |                        | 50     | 50     | 100    |    | 50                      |        |        | 50     |    |                          |        |       |        |    |                        |    |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ประสิทธิภาพการผลิตของปัจจัยด้านแรงงานเพิ่มขึ้น<br>ไม่น้อยกว่า                                                                           | ร้อยละ   | 40          |    |                        |        |        |        |    |                         |        |        |        |    |                          |        |       | 40     |    |                        |    |
| รายจ่ายประจำ                                                                                                                                                    |          | 2.5647      | -  | 0.5618                 | 0.5618 | 0.5618 | 1.6854 | -  | 0.2931                  | 0.2931 | 0.2931 | 0.8793 | -  | -                        | -      | -     | -      | -  | -                      | -  |

ชื่อผู้พิจารณา : นางสาวประกาย ตันติกุลมานิมิต

ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ

ผู้ให้ความเห็นชอบ : นายธีรเดช ถิรพร

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 3

|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน                                                                                                                                                                                              |                                                                                           |
| ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)<br>ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อ ครอบคลุม เข้าถึงปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน |                                                                                           |
| รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :                                                                                                                                                                                                             |                                                                                           |
| ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                           |
| ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                           |
| ข้อเสนอแนะ :                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                           |
| คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                           |
| ผู้รายงาน :<br>..... ลิทธิชัย สุตสวาท<br>..... (นายลิทธิชัย สุตสวาท)                                                                                                                                                                                                                       | หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :<br>..... นุปผา เรืองสุด<br>..... (นางสาวนุปผา เรืองสุด) |
| ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองแผนงานและสารสนเทศ                                                                                                                                                                                                                                                  | ตำแหน่ง : อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน                                                       |
| วัน/เดือน/ปี : 15 กันยายน 2566      เวลา:      โทร:                                                                                                                                                                                                                                        | วัน/เดือน/ปี : 15 กันยายน 2566      เวลา:      โทร:                                       |