

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

งบส่วนราชการ / รัฐบาลกิจ

งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงแรงงาน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

แบบ สปจ.301 (แผนบูรณาการ)

จัดทำแผน

รายงานผล

รหัส : 17000

รหัส : 17004

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ย.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- ธ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น	10.6170	-	3.8421	-	1.4664	-	3.3974	-	1.9111	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน	10.6170	-	3.8421	-	1.4664	-	3.3974	-	1.9111	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	10.6170	-	3.8421	-	1.4664	-	3.3974	-	1.9111	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย	10.6170	-	3.8421	-	1.4664	-	3.3974	-	1.9111	-
- ตัวชี้วัด										
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	10.6170	-	3.8421	-	1.4664	-	3.3974	-	1.9111	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ไทยเป็นประตูและทาง เชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค										
- ตัวชี้วัด										
เป้าหมายของแผนย่อย : สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อ ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลงเหลือร้อยละ 12 (M5)	10.6170	-	3.8421	-	1.4664	-	3.3974	-	1.9111	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	10.6170	-	3.8421	-	1.4664	-	3.3974	-	1.9111	-
ผลลัพธ์ที่ประเมินได้คาดว่าจะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)										
ผลลัพธ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อกันครอบคลุม ข้ามถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพ ชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน										
- เชิงคุณภาพ สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	6.5								6.5	
- เชิงคุณภาพ สัดส่วนต้นทุนการบริการขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	6.5								6.5	
- เชิงคุณภาพ สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	1.1								1.1	
เป้าหมาย : 5.2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้ มาตรฐานสากล	10.6170	-	3.8421	-	1.4664	-	3.3974	-	1.9111	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ สัดส่วนต้นทุนการบริการขนส่งสินค้าต่อจีดีพีไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2566										
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการไม่เกินร้อยละ 1.1 ของ ผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2566										



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต(โครงการ-กิจกรรม)	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	ผล (ชิ้น บริหาร.)	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	ผล (ชิ้น บริหาร.)	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	ผล (ชิ้น บริหาร.)	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	ผล (ชิ้น บริหาร.)	แผน (ชิ้น พ.ร.บ.)	ผล (ชิ้น บริหาร.)
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ (LPI) ด้านสมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ที่มีค่าสูงกว่า 3.41 คะแนน	10.6170	-	3.8421	-	1.4664	-	3.3974	-	1.9111	-
แนวทางดำเนินงาน : 5.2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ คุณภาพบุคลากร นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)										
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาไปรษณีย์ 6 โครงการ / จำนวนโครงการพัฒนาโครงการ 1 โครงการ										
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า 750 คน										
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า 2,000 คน										
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	10.6170	-	3.8421	-	1.4664	-	3.3974	-	1.9111	-
กิจกรรม : พัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	5.1600	-	1.8576	-	0.7224	-	1.6512	-	0.9288	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนแรงงานที่ได้รับการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 2,000 คน	2,000		720		280		640		360	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ประสิทธิภาพการผลิตของปัจจัยด้านแรงงานเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	40								40	
รายจ่ายประจำ	5.1600	-	1.8576	-	0.7224	-	1.6512	-	0.9288	-
กิจกรรม : พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ	4.2900	-	1.5644	-	0.5806	-	1.3728	-	0.7722	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนแรงงานที่ได้รับการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 250 คน	250		90		35		80		45	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ประสิทธิภาพการผลิตของปัจจัยด้านแรงงานเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	40								40	
รายจ่ายประจำ	4.2900	-	1.5644	-	0.5806	-	1.3728	-	0.7722	-
กิจกรรม : พัฒนาสมรรถนะบุคลากรเฉพาะทางรองรับอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์	1.1670	-	0.4201	-	0.1634	-	0.3794	-	0.2101	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนแรงงานที่ได้รับการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 500 คน	500		180		70		160		90	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้เข้ารับการพัฒนสมรรถนะมีประสิทธิภาพการทำงานเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ	40								40	
รายจ่ายประจำ	1.1670	-	0.4201	-	0.1634	-	0.3794	-	0.2101	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อ ครอบคลุม เข้าถึงปลอดภัย มีมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศไทยอย่างยั่งยืน

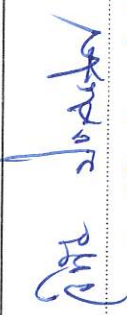
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะ :


คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :


ผู้รายงาน :  (นายวินัย ประสานส่วน)
 นักวิชาการโขนนาฏศิลป์มือแรงงานชำนาญการพิเศษ
 ตำแหน่ง : ราชการกรมหน้าผู้อำนวยการกองแผนงานและสารสนเทศ
 วันที่เดือนปี : ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕ เวลา : โทษ

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :  (นายประทีป ทรงลำยอง)
 อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
 ตำแหน่ง : **๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕** เวลา : โทษ



สำหรับสำนักรับงบประมาณเท่านั้น :
 (1) แสดงความเห็นข้อสังเกต
 คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้ให้ความเห็นชอบ : 
 ตำแหน่ง : **(นายธีรเดช ธีรพร)**
 ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ศ
 วันที่เดือนปี : เวลา : โทษ

ผู้พิจารณา : 
 ตำแหน่ง : **(นางสาวพจมาน ศรีเสริมวัฒน์)**
 นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ
 วันที่เดือนปี : เวลา : โทษ

ผู้ให้ความเห็นชอบ : 
 ตำแหน่ง : **(นายธีรเดช ธีรพร)**
 ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ศ
 วันที่เดือนปี : เวลา : โทษ

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 (แผนบูรณาการ)

<input checked="" type="checkbox"/>	รายงานแผน
<input type="checkbox"/>	รายงานผล

<input checked="" type="checkbox"/>	ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
<input type="checkbox"/>	มกกลาง

รหัส : 17000

รหัส : 17004

กระทรวง : กระทรวงแรงงาน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาคนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์

ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

รหัส : 1900

รหัส : 10

แนวทางการดำเนินงาน : 5.2.4 พัฒนาระบบขนส่งสินค้าโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ คุณภาพบุคลากร นวัตกรรม และเทคโนโลยี พัฒนาระบบข้อมูลและการติดตามประเมินผล)

รหัส : 28

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 00-0139

รหัส : 19-019

หน่วย : ล้านบาท (ศ.นิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)	
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)
5. งบรายจ่ายอื่น	10.6170	-	3.8421	-	1.4664	-	3.3974	-	1.9111	-
ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	51600	-	18576	-	0.7224	-	1.6512	-	0.9288	-
ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ	4.2900	-	1.5644	-	0.5806	-	1.3728	-	0.7722	-
ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากรเฉพาะทางรองรับอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์	1.1670	-	0.4201	-	0.1634	-	0.3734	-	0.2101	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	10.6170	-	3.8421	-	1.4664	-	3.3974	-	1.9111	-

ผู้รายงาน.....

2021/11
(นางสาวนาถเพ็ญ ศรีศักดิ์)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง
วัน/เดือน/ปี ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๕

