



## การฝึกยกระดับฝีมือ

หลักสูตร เทคนิคการซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า  
(Technical Electric Vehicle Maintenance)  
รหัสหลักสูตร 0920203100306

กองพัฒนาผู้ฝึกและเทคโนโลยีการฝึก  
กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

ผู้อนุมัติหลักสูตร	นางสาวบุปผา เรืองสุด อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	
วันที่อนุมัติ - 3 ต.ค. 2567 ..... /..... /.....	จำนวน .....5..... แผ่น	ปรับปรุงครั้งที่ ..... /.....

## การฝึกยกระดับฝีมือ

### หลักสูตร เทคนิคการซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า (Technical Electric Vehicle Maintenance)

รหัสหลักสูตร 0920203100306

กองพัฒนาผู้ฝึกและเทคโนโลยีการฝึก

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

#### 1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้ ทักษะ และมีทัศนคติที่ดีในการประกอบอาชีพช่างซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า โดยสามารถ

1.1 เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล และเครื่องมือวัดทางไฟฟ้าตรวจสอบรถยนต์ไฟฟ้า ได้อย่างถูกต้อง

1.2 ถอดประกอบแบตเตอรี่แรงดันสูง ตรวจสอบวงจรไฟฟ้าแรงดันสูงและตัดระบบไฟฟ้าแรงดันสูง ได้อย่างถูกต้อง

1.3 ถอดประกอบระบบขับเคลื่อน และชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงได้อย่างถูกต้อง

1.4 ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้าได้อย่างถูกต้อง

#### 2. ระยะเวลาการฝึก

ผู้รับการฝึกจะได้รับการฝึกภาคทฤษฎี โดยสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานหรือหน่วยงานสังกัด กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ระยะเวลาการฝึก 12 ชั่วโมง

#### 3. คุณสมบัติของผู้รับการฝึก

3.1 มีอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป

3.2 มีประสบการณ์การทำงาน หรือประกอบอาชีพที่เกี่ยวข้อง

3.3 มีสภาพร่างกายและจิตใจที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการฝึก และสามารถเข้ารับการฝึกได้ตลอดหลักสูตร

#### 4. วุฒิบัตร

ชื่อเต็ม : วุฒิบัตรพัฒนาฝีมือแรงงาน หลักสูตร เทคนิคการซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า

ชื่อย่อ : วพร. เทคนิคการซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า

ผู้เข้ารับการฝึกที่จะผ่านการอบรมจะต้องมีระยะเวลาการฝึกอบรมตามหลักสูตรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 และผ่านการประเมินตามเกณฑ์ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ จะได้รับวุฒิบัตรจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน



## 5. หัวข้อวิชา

รหัส	หัวข้อวิชา	ชั่วโมง	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
0921011101	ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า	0.5	0
0921011102	หลักการทำงาน โครงสร้างและส่วนประกอบของรถยนต์ไฟฟ้า	0.5	1.5
0921011103	การใช้เครื่องมือวัดทางไฟฟ้าที่ใช้กับรถยนต์ไฟฟ้า	1	1
0921011104	ระบบขับเคลื่อนรถยนต์ไฟฟ้า	0.5	1
0921011105	แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง	0.5	1
0921011106	ระบบชาร์จไฟและการตัดระบบไฟฟ้าแรงดันสูงของรถยนต์ไฟฟ้า	0.5	1
0921011107	เทคนิคการปฏิบัติงานกรณีฉุกเฉินเมื่อรถยนต์ไฟฟ้าบกพร่อง	1	2
0921019901	การวัดและประเมินผล	0	0
<b>รวม</b>		<b>4.5</b>	<b>7.5</b>
		<b>12</b>	

## 6. เนื้อหาวิชา

0921011101 ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า (0.5 : 0)

**วัตถุประสงค์รายวิชา**

เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้าได้อย่างถูกต้อง

**คำอธิบายรายวิชา**

ศึกษาเกี่ยวกับกฎความปลอดภัยในโรงงาน อันตรายจากไฟฟ้ากระแสตรงและไฟฟ้ากระแสสลับ การเลือกใช้ชุดป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การเลือกใช้เครื่องมือที่ป้องกันไฟฟ้า การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันภัยและวิธีการใช้งานอย่างปลอดภัย

0921011102 หลักการทำงาน โครงสร้างและส่วนประกอบของรถยนต์ไฟฟ้า (0.5 : 1.5)

**วัตถุประสงค์รายวิชา**

เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้และทักษะเกี่ยวกับหลักการทำงาน โครงสร้างและส่วนประกอบของรถยนต์ไฟฟ้า

**คำอธิบายรายวิชา**

ศึกษาเกี่ยวกับข้อแตกต่างของรถไฟฟ้าและรถยนต์ไฮบริดแบบต่างๆ ศึกษาเกี่ยวกับโครงสร้างและส่วนประกอบของรถยนต์ไฟฟ้า ส่วนประกอบระบบไฟฟ้าแรงสูง ระบบไฟฟ้าแรงต่ำ วงจรไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อน ระบบปรับอากาศ ระบบเบรก และระบบระบายความร้อน

ฝึกปฏิบัติเกี่ยวกับการถอด แยกโครงสร้างและส่วนประกอบของรถยนต์ไฟฟ้า ส่วนประกอบระบบไฟฟ้าแรงสูง ระบบไฟฟ้าแรงต่ำ ระบบขับเคลื่อน ระบบปรับอากาศ ระบบเบรก และระบบระบายความร้อน



- 0921011103 การใช้เครื่องมือวัดทางไฟฟ้าที่ใช้กับรถยนต์ไฟฟ้า (1 : 1)  
**วัตถุประสงค์รายวิชา**  
 เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้และทักษะเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือวัดทางไฟฟ้าที่ใช้กับรถยนต์ไฟฟ้าได้อย่างถูกต้อง  
**คำอธิบายรายวิชา**  
 ศึกษาเกี่ยวกับเครื่องมือวัดทางไฟฟ้าสำหรับตรวจสอบค่าความเป็นฉนวน (Mega Ohm Meter) เครื่องมือวัดค่าความต้านทานต่ำ (Milli Ohm Meter) และเครื่องมือวัดทางไฟฟ้าอื่นๆ  
 ฝึกปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือวัดทางไฟฟ้าสำหรับตรวจสอบค่าความเป็นฉนวน (Mega Ohm Meter) เครื่องมือวัดค่าความต้านทานต่ำ (Milli Ohm Meter) และเครื่องมือวัดทางไฟฟ้าอื่นๆ
- 0921011104 ระบบขับเคลื่อนรถยนต์ไฟฟ้า (0.5 : 1)  
**วัตถุประสงค์รายวิชา**  
 เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้และทักษะเกี่ยวกับระบบขับเคลื่อนรถยนต์ไฟฟ้า  
**คำอธิบายรายวิชา**  
 ศึกษาเกี่ยวกับระบบขับเคลื่อนรถยนต์ไฟฟ้าและพลังงานร่วมชนิดของมอเตอร์ขับเคลื่อนหน้าที่ของมอเตอร์ ระบบ Regenerative Energy Function ระบบ Single Speed Gear Reduction  
 ฝึกปฏิบัติเกี่ยวกับการถอดประกอบและการตรวจสอบมอเตอร์ขับเคลื่อนรถยนต์ไฟฟ้า
- 0921011105 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง (0.5 : 1)  
**วัตถุประสงค์รายวิชา**  
 เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้และทักษะเกี่ยวกับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง  
**คำอธิบายรายวิชา**  
 ศึกษาเกี่ยวกับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เซลล์แบตเตอรี่ โมดูลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง การต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง รีเลย์ควบคุมการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูง การถอดเปลี่ยนชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง  
 ฝึกปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสอบ ถอด-ประกอบและการเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 0921011106 ระบบชาร์จไฟและการตัดระบบไฟฟ้าแรงดันสูงของรถยนต์ไฟฟ้า (0.5 : 1)  
**วัตถุประสงค์รายวิชา**  
 เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้และทักษะเกี่ยวกับระบบชาร์จไฟและการตัดระบบไฟฟ้าแรงดันสูงของรถยนต์ไฟฟ้า  
**คำอธิบายรายวิชา**  
 ศึกษาเกี่ยวกับระบบชาร์จไฟ ตำแหน่งติดตั้งและหน้าที่ของปลั๊กบริการ (Service Plug) ตรวจสอบปลั๊กบริการ ระบบควบคุมการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูง ขั้นตอนตัดระบบไฟฟ้าแรงดันสูง  
 ฝึกปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสอบระบบชาร์จไฟและการตัดระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
- 0921011107 เทคนิคการปฏิบัติงานกรณีฉุกเฉินเมื่อรถยนต์ไฟฟ้าบกพร่อง (1 : 2)  
**วัตถุประสงค์รายวิชา**  
 เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้และทักษะเกี่ยวกับการแก้ปัญหาในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเมื่อรถยนต์ไฟฟ้าบกพร่อง



### คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาเกี่ยวกับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์ขณะใช้งาน รวมทั้งเทคนิคการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ได้แก่ ขั้นตอนการปฏิบัติในการแก้ไขปัญหา การช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุ ฝึกปฏิบัติเกี่ยวกับขั้นตอนการแก้ไขปัญหากรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเมื่อรถยนต์ไฟฟ้าบกพร่อง

0921019901 การวัดและประเมินผล

(0 : 0)

วัดและประเมินผลการเรียนรู้ของผู้เข้ารับการฝึก โดยพิจารณาจากผลงานระหว่าง การฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ

### คณะผู้จัดทำหลักสูตร

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. นายนพรัตน์ กาญจนะวรรณะ     | ผู้จัดการมาตรฐานกระบวนการปฏิบัติงานและฝึกอบรม<br>ไทร์พลัส บริษัท สยามมิชลิน จำกัด                               |
| 2. ผศ.สมาน ดาวเวียงกัน        | อาจารย์ประจำหลักสูตรวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่<br>คณะวิศวกรรมศาสตร์<br>มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงใหม่ |
| 3. นายเมธัส ภัททิยธนี         | อาจารย์ประจำหลักสูตรวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่<br>คณะวิศวกรรมศาสตร์<br>มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงใหม่ |
| 4. นายนิธิ ราชฉวาง            | ผู้อำนวยการกลุ่มงานพัฒนาหลักสูตรและเทคโนโลยีการฝึก<br>กองพัฒนาผู้ฝึกและเทคโนโลยีการฝึก                          |
| 5. นายกฤษดา ปาโส              | นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการพิเศษ<br>กองพัฒนาผู้ฝึกและเทคโนโลยีการฝึก                                     |
| 6. นายชัชวาล สิงห์อุสา        | นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการ<br>สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 19 เชียงใหม่                                       |
| 7. นายดุสิต คชรินทร์          | นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการ<br>กองพัฒนาผู้ฝึกและเทคโนโลยีการฝึก  |
| 8. นางสาวดาราทัด ลิ้มป๋ขัยพาส | นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานปฏิบัติการ<br>กองพัฒนาผู้ฝึกและเทคโนโลยีการฝึก  |
| 9. นางเกษมณี เชาวียังยศ       | นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงาน<br>กองพัฒนาผู้ฝึกและเทคโนโลยีการฝึก  |

ลงนาม.....ผู้เสนอหลักสูตร

(นายจิตรพงศ์ พุ่มสอาด)

ผู้อำนวยการกองพัฒนาผู้ฝึกและเทคโนโลยีการฝึก

ลงนาม .....ผู้เห็นชอบหลักสูตร

(นางจิรวรรณ สุตสุนทร)

รองอธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

ลงนาม .....ผู้อนุมัติหลักสูตร

(นางสาวบุปผา เรืองสุด)

อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

