



ประกาศสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานอุดรดิตต์  
เรื่อง มาตรการประหยัดพลังงานน้ำมันและการใช้รถยนต์ราชการ

การป้องกันและปราบปรามการทุจริต ถือเป็นนโยบายสำคัญของยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๙) ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ ด้านการบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบ และธรรมาภิบาลในสังคมไทย ให้มีวินัย โปร่งใส ยึดมั่นในความซื่อสัตย์สุจริต และสร้างความเข้มแข็งเป็น ภูมิคุ้มกันให้ครอบคลุมภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน และภาคประชาชนในการสร้างพลังการ ขับเคลื่อนค่านิยมต่อต้านการทุจริตควบคู่กับการบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ

สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานอุดรดิตต์ จึงได้กำหนดมาตรการประหยัดพลังงานน้ำมัน และการใช้รถยนต์ราชการ เพื่อใช้เป็นแนวทางมาตรฐานในการปฏิบัติงานของข้าราชการและบุคลากร ของหน่วยงาน ให้ยึดถือและปฏิบัติควบคู่กับกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับอื่นๆ โดยมุ่งมั่นที่จะนำ หน่วยงานให้ดำเนินงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีคุณธรรม ปราศจากการทุจริตและประพฤติมิชอบ มุ่งเน้นประโยชน์ส่วนรวมเป็นสำคัญ โดยมีมาตรการฯ ดังนี้

๑. ผู้ขอใช้รถยนต์

- ๑.๑ ขอใช้เฉพาะกรณีจำเป็น และสำหรับการปฏิบัติงานของทางราชการเท่านั้น
- ๑.๒ ขอใช้รถยนต์ของทางราชการล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ วัน ยกเว้นกรณีเร่งด่วน
- ๑.๓ ก่อนไปพบใครควรโทรศัพท์ไปถามก่อนว่าอยู่หรือไม่
- ๑.๔ แจ้งสถานที่ที่จะไปแก่พนักงานขับรถยนต์ให้ชัดเจนก่อนเดินทาง

๒. พนักงานขับรถยนต์

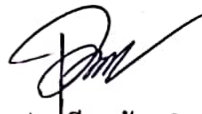
- ๒.๑ สอบถามเส้นทางให้แน่ชัด หรือศึกษาแผนที่ให้ดีก่อนเดินทาง
- ๒.๒ วางแผนเส้นทางก่อนเดินทาง
- ๒.๓ พยายามหลีกเลี่ยงเส้นทางการจราจรหนาแน่นและรู้จักใช้เส้นทางลัด
- ๒.๔ ตรวจสอบเชื้อเพลิง น้ำมัน เครื่อง หม้อน้ำ สภาพยางและสิ่งผิดปกติก่อนออกรถ
- ๒.๕ ตรวจสอบเข็มลมยางสม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง และเติมลมยางให้เหมาะสมกับขนาดของรถยนต์
- ๒.๖ ไม่ต้องอุ่นเครื่อง หากออกรถและขับช้าๆสัก ๑-๒ กม. แรกเครื่องยนต์จะอุ่นเอง ไม่ต้องเปลืองน้ำมันไปกับการอุ่นเครื่อง
- ๒.๗ ใช้ความเร็วรถยนต์มาตรฐานที่ ๖๐-๙๐ กม./ชม. ที่สามารถประหยัดน้ำมันได้
- ๒.๘ ไม่เร่งเครื่องตอนเกียร์ว่างอย่างที่เรารู้จักกันติดปากว่าบีลเครื่องยนต์ การกระทำดังกล่าว ๑๐ ครั้ง สูญเสียน้ำมันถึง ๕๐ ซีซี

๒.๙ การใช้เกียร์...

- ๒.๙ การใช้เกียร์ให้สัมพันธ์กับความเร็วรอบของเครื่องยนต์ และไม่เลี้ยงคลัตช์
- ในขณะที่ขับ
- ๒.๑๐ ไม่ติดเครื่องยนต์ขณะจอดคอยและดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดรถยนต์เป็นเวลานาน
- ๒.๑๑ สังเกตอาการผิดปกติของรถยนต์ขณะที่วิ่ง
- ๒.๑๒ บันทึกการใช้งาน เลขไมล์ และการเติมน้ำมันรถยนต์
๓. หน่วยงานที่รับผิดชอบรถยนต์
- ๓.๑ การใช้รถยนต์ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบรถยนต์วางแผนการใช้รถยนต์ กำหนดเส้นทางในการให้บริการเพื่อเดินทางเป็นหมู่คณะไปทางเดียวกัน ระบบ Car Pool
- ๓.๒ ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก น้ำมันในหม้อกรอง น้ำในหม้อน้ำ น้ำกลั่นแบตเตอรี่ ตรวจสอบเช็คลมยางและคลัตช์ รวมทั้งสภาพทั่วไป เป็นระยะอย่างสม่ำเสมอ
- ๓.๓ เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ไล่กรองน้ำมันเครื่อง ไล่กรองอากาศตามระยะเวลาที่กำหนด
- ๓.๔ บำรุงรักษาระบบต่างๆ ของเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ตรวจสอบเช็คเครื่องยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด
- ๓.๕ ตรวจสอบและทำความสะอาดอุปกรณ์เครื่องยนต์และเปลี่ยนอุปกรณ์ตามช่วงเวลา
- ๓.๖ ไม่ควรบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด เพราะเครื่องยนต์จะทำงานตามน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น หากบรรทุกหนักมาก จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันและสึกหรอ
- ๓.๗ ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งที่จะทำให้เครื่องยนต์ทำงานหนักขึ้น
- ๓.๘ รถยนต์ที่เติมน้ำมันเบนซิน เปลี่ยนมาเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔



(นางสาวปราณี แก้วเจริญ)

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานอุดรดิตถ์