

หลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือ
สาขาการซ่อมรถจักรยานยนต์
Motorcycle Repair
รหัสหลักสูตร 3420013400109
สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานภาค 7 อุบลราชธานี
กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน

1.วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้ผู้รับการฝึกสามารถอธิบายระบบการทำงานของรถจักรยานยนต์ได้
- 1.2 เพื่อให้ผู้รับการฝึกสามารถวิเคราะห์ระบบการทำงานของรถจักรยานยนต์ได้
- 1.3 เพื่อให้ผู้รับการฝึกสามารถซ่อมรถจักรยานยนต์ได้

2.ระยะเวลาการฝึก

ผู้รับการฝึกจะได้รับการฝึกทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมระยะเวลาการฝึก 70 ชั่วโมง

3.คุณสมบัติของผู้รับการฝึก

- 3.1. มีอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป
- 3.2. มีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ หรือ เป็นผู้ที่มีประสบการณ์เกี่ยวกับงานยานพาหนะ
- 3.3. มีสภาพร่างกายพร้อม และสามารถเข้ารับการฝึกได้ตลอดหลักสูตร

4.วุฒิบัตร

ผู้รับการฝึกอบรมมีระยะเวลาการฝึกไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของเวลาฝึกทั้งหมด และผ่านการวัดผล/ประเมินผล จะได้รับวุฒิบัตรจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

5.หัวข้อการฝึก

| รหัสวิชา | หัวข้อวิชา | ชั่วโมง | |
|------------------|---|---------|---------|
| | | ทฤษฎี | ปฏิบัติ |
| 3421010201 | ความปลอดภัยในการทำงานและการบำรุงรักษาเครื่องมือ | 3 | 3 |
| 3421010202 | โครงสร้างและหลักการระบบรถจักรยานยนต์ | 3 | 12 |
| 3421010203 | หลักการการทำงานของรถจักรยานยนต์ | 3 | 12 |
| 3421010204 | การตรวจสอบแก้ไขระบบเครื่องยนต์ | 3 | 12 |
| 3421010205 | การแก้ไขปัญหาฉุกเฉิน | 3 | 12 |
| 3421010299 | การวัดผลและประเมินผล | 1 | 3 |
| รวมชั่วโมงการฝึก | | 16 | 54 |
| | | 70 | |

/6. รายละเอียด...

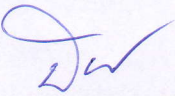
6. เนื้อหาวิชา

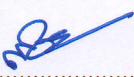
- 3421010201 ความปลอดภัยในการทำงานและการบำรุงรักษาเครื่องมือ (3:3)
คำอธิบายรายวิชา
ศึกษาเกี่ยวกับ ความปลอดภัยเกี่ยวกับการจราจร ความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือเครื่องจักร อุบัติเหตุและการป้องกัน ตลอดจนการบำรุงรักษาเครื่องมือ
- 3421010202 โครงสร้างและหลักการระบบรถจักรยานยนต์และระบบต่างๆ (3:12)
คำอธิบายรายวิชา
ศึกษาเกี่ยวกับ โครงสร้างและหลักการของระบบรถจักรยานยนต์ ระบบเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า ระบบรองรับน้ำหนัก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับเลี้ยว ระบบเบรก ล้อและยาง การปรับตั้ง วงล้อ
- 3421010203 หลักการทำงานรถจักรยานยนต์ (3:12)
คำอธิบายรายวิชา
ศึกษาเกี่ยวกับการวิเคราะห์โครงสร้างของรถจักรยานยนต์ การวิเคราะห์หลักการทำงานของเครื่องยนต์ การวิเคราะห์หลักการทำงานของระบบไฟฟ้า การวิเคราะห์หลักการทำงานของระบบรองรับน้ำหนัก การวิเคราะห์หลักการทำงานของระบบขับเคลื่อน การวิเคราะห์หลักการทำงานของระบบเชื้อเพลิง การวิเคราะห์หลักการทำงานของระบบบังคับเลี้ยว การวิเคราะห์หลักการทำงานของระบบเบรกและการวิเคราะห์หลักการทำงานของล้อและยาง
- 3421010204 การตรวจสอบแก้ไขปัญหาระบบเครื่องยนต์ (3:12)
คำอธิบายรายวิชา
ศึกษาเกี่ยวกับการตรวจสอบเครื่องยนต์ 2 จังหวะ และการตรวจสอบเครื่องยนต์ 4 จังหวะ
- 3421010205 การตรวจสอบแก้ไขปัญหาฉกฉวย (3:12)
คำอธิบายรายวิชา
ศึกษาเกี่ยวกับการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโครงสร้างรถจักรยานยนต์ การตรวจสอบแก้ไขปัญหาเครื่องยนต์ การตรวจสอบแก้ไขปัญหาระบบไฟ การตรวจสอบแก้ไขปัญหาระบบรองรับน้ำหนัก การตรวจสอบแก้ไขปัญหาระบบขับเคลื่อน การตรวจสอบแก้ไขปัญหาระบบเชื้อเพลิง การตรวจสอบแก้ไขปัญหาระบบบังคับเลี้ยว การตรวจสอบแก้ไขปัญหาระบบเบรก และการตรวจสอบแก้ไขปัญหาระบบล้อและยาง
- 3421010299 การวัดผล/ประเมินผล (1:3)
คำอธิบายรายวิชา
เพื่อวัดผลและประเมินผลความรู้ ความสามารถของผู้รับการฝึก เมื่อผ่านกระบวนการฝึกของหลักสูตรแล้ว

/ผู้จัดทำหลักสูตร...

ผู้จัดทำหลักสูตร

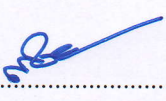
นายปิยะพันธ์ สันตมาศ หัวหน้าฝ่ายเครื่องกล
นายชนะ พลเดช ครูฝึกฝีมือแรงงาน ระดับ ช 3

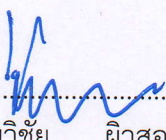
ลงนาม..........ผู้เสนอหลักสูตร
(นายปิยะพันธ์ สันตมาศ)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องกล

ลงนาม..........ผู้เห็นชอบหลักสูตร
(นายสุชัย พงศ์พัฒนพาณิชย์)
หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาฝีมือและศักยภาพแรงงาน

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาหลักสูตร

คณะกรรมการพิจารณาหลักสูตรได้ประชุมรับรองและพิจารณาหลักสูตรแล้วเมื่อ
วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2559

ลงนาม..........ประธานคณะกรรมการพิจารณาหลักสูตร
(นายสุชัย พงศ์พัฒนพาณิชย์)
หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาฝีมือและศักยภาพแรงงาน

ลงนาม..........ผู้อนุมัติหลักสูตร
(นายวิชัย ผิวสอาด)
ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานภาค 7 อุบลราชธานี