

ข้อกำหนด และขอบเขตการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ  
จำนวน ๑ คัน สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสงคราม

๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสงคราม ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในหมวดงบประมาณ ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเพื่อจัดซื้อรถยนต์ราชการ จำนวน ๑ รายการ ได้แก่ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้มียานพาหนะใช้ในการปฏิบัติงานของสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสงคราม

๒.๒ เพื่อเพิ่มจำนวนรถยนต์ราชการให้เพียงพอในการออกปฏิบัติราชการนอกพื้นที่ของเจ้าหน้าที่

๒.๓ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ยานพาหนะขนส่งที่ได้มาตรฐานและเป็นประโยชน์กับทางราชการ

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๓.๖ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๘ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าวนี

๓.๙ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสงคราม ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๑๐ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

/๓.๑๒ ผู้เสนอราคา...

วิวัฒน์



ปลัด

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่มีอำนาจเต็ม (Authorized dealer) โดยจะต้องมีหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือเป็นผู้ได้รับมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่าย โดยจะต้องมีหนังสือมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่าย และจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานครบทุกจังหวัดทั่วประเทศ

#### ๔. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

๔.๒ สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือแสดงวัตถุประสงค์ในการทำการค้าหรือประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้นๆ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๓ หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้ผู้อื่นทำการแทน

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบสำเนาเอกสารที่ได้ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ เพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถไบเสนอรราคา และแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอรราคา แคตตาล็อก (CATALOG)

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารซึ่งแสดงว่าผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอรราคา โดยกรณีเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์จะต้องแนบหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต กรณีเป็นผู้ได้รับมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่ายจะต้องแนบหนังสือมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่ายด้วย พร้อมแนบเอกสารยืนยันการส่งมอบจากบริษัทผู้ผลิต

๔.๗ เอกสารรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอรราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ

#### ๕. รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ

##### ๕.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๑) รถบรรทุก (ดีเซล) มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบคอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบดับเบิลแค้นเปิดไปในทิศทางเดียวกัน

๒) ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓) เบาะหน้าเป็นแบบแยก สามารถปรับเอน และเลื่อนเข้า-ออกได้ มีที่พียงศีรษะและเข็มขัดนิรภัย หลังคาเป็นเหล็กชั้นเดียวกันตลอด

๔) มีขนาดน้ำหนักบรรทุก ขนาด ๑ ตัน

๕) ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่ส่งปวงไว้ด้วยแล้ว

วิษณุพงษ์



ปวิธิตา

/๖) สิริรถยนต์...

- ๖) สี่รถยนต์เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (เจดสีเลือกในภายหลัง)
- ๗) เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ี่ผลิต ประกอบและมีจำหน่ายในประเทศไทย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที
- ๘) อุปกรณ์ที่ติดตั้งต้องเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต เป็นของใหม่และถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

#### ๕.๒ ระบบเครื่องยนต์

- ๑) เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แถวเรียง ๑๖ วาล์ว ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบคอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒) เครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

#### ๕.๓ ระบบขับเคลื่อน

- ๑) เกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๒) เป็นรถขับเคลื่อน ๔ ล้อ สามารถขับเคลื่อนได้ทั้ง ๒ ล้อ และ ๔ ล้อ ปรับสโลว์ได้ตลอดจนปรับการขับเคลื่อนจาก ๒ ล้อ เป็น ๔ ล้อ ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ

#### ๕.๔ ระบบห้ามล้อ

- ๑) ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ๒) ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ๓) ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก
- ๔) มีระบบเบรกมือ แบบกลไก
- ๕) ระบบป้องกันล้อล็อก ABS ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

#### ๕.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๑) ระบบพวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- ๒) พวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้
- ๓) ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

#### ๕.๖ ระบบช่วงล่าง

ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

#### ๕.๗ ระบบขับเคลื่อนเพลาท้าย

ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

#### ๕.๘ ระบบไฟฟ้า

- ๑) แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒) กระจกไฟฟ้าประตูด้านคนขับ สามารถเลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติ และล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า

/๓) กระจกมองหลัง...

วิษณุพงษ์

ปณิศา

- ๓) กระจกมองหลัง ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๔) ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๕) มีเครื่องเล่นวิทยุ AM/FM มีช่องต่อ USB และระบบเชื่อมต่อ Bluetooth รองรับโทรศัพท์ พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (หรือดีกว่า)

#### ๕.๙ ระบบเครื่องปรับอากาศ

ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตสามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งานอุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

#### ๕.๑๐ ล้อและยาง

ยางเป็นยางเรเดียตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ล้อยางเป็นแบบอัลลอยไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว โดยต้องเป็นยางใหม่ซึ่งผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันส่งมอบ และมียางกันโคลนหน้าหลัง ๔ ล้อตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตพร้อมล้อและยางอะไหล่

#### ๕.๑๑ อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ อย่างน้อยต้องมีตามรายการต่อไปนี้

- ๑) ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตพร้อมซองหรือถุง ๑ ชุด
  - ๒) หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด
  - ๓) ยางปูพื้นรถ ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และ ตอนหลัง ๒ ผืน)
  - ๔) ติดฟิล์มกรองแสง ระดับความเข้ม ๘๐ % ยกเว้นกระจกบังลมหน้า ใช้ความเข้ม ๔๐ %
- เต็มบานกระจกอย่างดี
- ๕) พื่นปูกระเบื้องกันกระแทก
  - ๖) คิวกันสาดประตูทั้ง ๔ บาน
  - ๗) บันไดขึ้นลง ซ้าย-ขวา
  - ๘) อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก (Catalog)

ที่แนบท้ายสัญญา

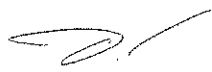
#### ๕.๑๒ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- ๑) เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ๒) มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ๓) มีระบบล็อกเกียร์
- ๔) มีระบบสัญญาณกันขโมย
- ๕) มีกันชนหน้าและกันชนหลัง
- ๖) มีระบบถุงลมนิรภัยด้านคนขับ และที่นั่งตอนหน้า
- ๗) มีแผงไล่ฝ้ากระจกหลัง
- ๘) อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙) อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก (Catalog)

ที่แนบท้ายสัญญา

- ๑๐) กล้องบันทึกภาพหน้ารถ

ผู้ขาย



บริษัท

/๕.๑๓ การพันสี...

### ๕.๑๓ การพนสี เครื่องหมาย และการพนป้องกันสนิม

รถจะต้องพนสีกันสนิมและเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกัน โดยมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

### ๕.๑๔ เงื่อนไขอื่น ๆ

๑) การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบคุมของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๒) ต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง เป็นศูนย์บริการมาตรฐานซึ่งในปัจจุบันยังเปิดใช้อยู่ โดยศูนย์ดังกล่าวต้องผ่านการรับรองจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย หรือผู้จำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม หรือเป็นผู้ประกอบการของผู้เสนอขาย โดยแนบบัญชีแสดงรายชื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๓) ผู้ขายต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง ยื่นพร้อมใบเสนอราคา

๔) ผู้ขายต้องส่งมอบรถตามสีที่กำหนด

๕) ฟรีประกันภัยประเภทชั้นหนึ่ง พร้อมกับ พรบ.

๖) ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนและโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ให้เรียบร้อย พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสงคราม ทั้งนี้ ผู้ขายต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจดทะเบียนรถทั้งหมดจนเสร็จสิ้น ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ

### ๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอและคัดเลือกผู้ชนะ

โดยใช้เกณฑ์ราคาและจะพิจารณาราคารวม

### ๗. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุและสถานที่ส่งมอบ

๗.๑) กำหนดส่งมอบ ณ สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสงคราม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗.๒) การส่งมอบรถให้สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสงคราม ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมใช้งานได้ทันที สามารถระบุแหล่งที่มาของรถยนต์ที่จัดซื้อในครั้งนี้ได้

๗.๓) ก่อนส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ วัน ให้แจ้งสำนักงานฯ ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

### ๘. กำหนดระยะเวลาการยื่นราคา

กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย

### ๙. การจ่ายเงิน

ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน และผู้ซื้อจะชำระเงินแก่ผู้ขายเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับและรับรองความถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

ผู้เสนอ

๑๒๖๖๗


/๑๐. อัตราค่าปรับ...

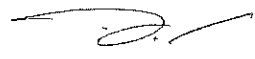
๑๐. อัตราค่าปรับ

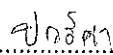
ค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๑๑. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในหมวดงบประมาณ ค่าครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง ภายในวงเงิน ๑,๐๒๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ  
(นางสาวปิยะมาลย์ ปันจกรสาย)  
นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายวิสุทธิ์ แก้วจิ้น)  
ครูฝึกฝีมือแรงงาน ระดับ ช๓

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นางสาวปวีศา อุคำ)  
นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลเด็ค จำนวน ๑ คัน  
ของสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสงคราม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสงคราม

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๒๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

เป็นเงิน ๑,๐๒๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)


ราคา/หน่วย - บาท/เดือน

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ คำนวณตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิงทุกคน)

๕.๑ นางสาวปิยะมาลย์ ฝั้นจักรสาย

ลงชื่อ..... 

๕.๒ นายวิสุทธิ์ แก้วจิ้น

ลงชื่อ..... 

๕.๓ นางสาวปวีรศุภา อุคำ

ลงชื่อ..... 