



ฝ่ายช่วยอำนวยความสะดวก
ที่ 470 วันที่ 23 มี.ค. 2553

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก โทร. 258

ที่ รง 0406.5.2/พร 134

วันที่ 23 มีนาคม 2553

เรื่อง ขออนุมัติหลักสูตรการฝึกอาชีพเสริม

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก

1. เรื่องเดิม

กอ.รมน. ขอความร่วมมือกับกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ดำเนินการฝึกอบรมเยาวชนชายแดนภาคใต้ ตามโครงการทำดีมีอาชีพ ระยะที่ 2 โดยกำหนดระยะเวลาฝึกอบรม ประมาณ 3 เดือน และฝึกงาน 1 เดือน รวมทั้งสิ้น 4 เดือน โดยเริ่มฝึกในวันที่ 24 มีนาคม 2553 เป็นต้นไป ซึ่งศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายกได้รับการประสานงานจาก กอ.รมน.จังหวัดนครนายก ว่ามีเยาวชนชายแดนภาคใต้สนใจเข้าฝึก จำนวนทั้งสิ้น 32 คน

2. ขอรายงาน

2.1 ในความร่วมมือครั้งนี้ เป็นความร่วมมือระหว่างกอ.รมน.จังหวัดนครนายก กับศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก โดยใช้งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรจากกอ.รมน. ทั้งค่าวิทยากรและค่าวัสดุฝึก

2.2 ฝ่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน ได้พิจารณาหลักสูตรการฝึกอบรมแล้ว เห็นว่าหลักสูตรเตรียมเข้าทำงาน และหลักสูตรยกระดับฝีมือ ที่มีอยู่ยังไม่มีความเหมาะสมตามที่โครงการกำหนด คือ 3 เดือน จึงต้องสร้างหลักสูตรใหม่ให้เหมาะสมกับระยะเวลาการฝึกอบรมและสามารถนำไปประกอบอาชีพได้ในพื้นที่ชายแดนภาคใต้

3. ระเบียบที่เกี่ยวข้อง

อาศัย คำสั่งกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ที่ 118/2551 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2551 ข้อ 2 (2.1) อธิบดีมอบอำนาจให้ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัด ในการอนุมัติโครงการหรือหลักสูตรการฝึกอบรมที่ส่วนราชการเป็นผู้จัดขึ้น หรือจัดร่วมกับหน่วยงานอื่น ยกเว้นอนุมัติหลักสูตรเตรียมเข้าทำงาน

4. ข้อพิจารณา

ฝ่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน จึงขออนุมัติหลักสูตรการฝึกอาชีพเสริม จำนวน 2 สาขา คือ

4.1 สาขาการซ่อมเครื่องยนต์เล็กเพื่อการเกษตร 360 ชั่วโมง (3 เดือน) มีเยาวชนเข้ารับการฝึกอบรมจำนวน 18 คน

4.2 สาขาการทำเหล็กดัด 360 ชั่วโมง (3 เดือน) มีเยาวชนเข้ารับการฝึกอบรมจำนวน 14 คน

/จึงเรียนมา.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติและลงนามในหลักสูตรที่แนบมา
พร้อมนี้จำนวน 2 หลักสูตร



(นายชนมภูมิ อุนะพานัก)
หัวหน้าฝ่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน

อนุมัติ



(นางพนันท์ ทองวัฒน์)
ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก

หลักสูตรการฝึกอาชีพเสริม
สาขาการซ่อมเครื่องยนต์เล็กเพื่อการเกษตร 360 ชั่วโมง
Small Engine Mechanic

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้ ทักษะ และมีความพร้อมทั้งร่างกาย จิตใจ ตลอดจนมีทัศนคติที่ดีต่อการประกอบอาชีพช่างซ่อมเครื่องยนต์เล็กเพื่อการเกษตร และสามารถปฏิบัติงานได้ ดังนี้

- 1.1 อธิบายหลักการทำงานของระบบต่างๆ ของเครื่องยนต์ที่ใช้ในการเกษตรได้อย่างถูกต้อง
- 1.2 เรียกชื่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์เล็กได้อย่างถูกต้อง
- 1.3 ถอด-ประกอบ และปรับแต่งเครื่องยนต์เล็กได้อย่างถูกต้อง
- 1.4 ตรวจสอบแก้ไขปัญหาคัดข้องของเครื่องยนต์เล็กได้

2. ระยะเวลาฝึก

ผู้รับการฝึกได้รับการฝึกทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติรวมระยะเวลาฝึก 3 เดือน (360 ชั่วโมง) โดยผู้รับการฝึกจะต้องมีเวลาฝึกไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 และผ่านการทดสอบ

3. คุณสมบัติผู้รับการฝึก

- 3.1 ต้องมีอายุตั้งแต่ 15 ปี ขึ้นไป
- 3.2 เป็นผู้มีร่างกายพร้อม และสามารถเข้ารับการฝึกได้ตลอดหลักสูตร

4. วุฒิบัตร

ผู้รับการฝึกที่จบหลักสูตร จะได้รับวุฒิบัตร

5. หัวข้อวิชา

ลำดับ	หัวข้อวิชา	ชั่วโมง	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
1.	ความปลอดภัยในการทำงาน	8	-
2.	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง(เครื่องยนต์ดีเซล)	12	24
3.	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง(เครื่องยนต์เบนซิน)	12	24
4.	ระบบจุดระเบิด	5	13
5.	ระบบหล่อลื่น	8	16
6.	ระบบระบายความร้อน	8	16
7.	หลักการถอด-ประกอบเครื่องยนต์เล็กดีเซล	12	48

ลำดับ	หัวข้อวิชา	ชั่วโมง	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
8.	หลักการถอด-ประกอบเครื่องยนต์เล็กเบนซิน	12	48
9.	การแก้ไขข้อขัดข้องของเครื่องยนต์ดีเซล	12	32
10.	การแก้ไขข้อขัดข้องของเครื่องยนต์เบนซิน	12	32
11.	การวัดผลและประเมินผล	3	3
	รวม	104	256
		360	

6. เนื้อหาวิชา

1. ความปลอดภัยในการทำงาน

(8:0)

เรียนรู้หลักความปลอดภัยในการทำงาน การระมัดระวังและการป้องกันอุบัติเหตุในการทำงาน การเตรียมความพร้อมของตนเองก่อนลงมือปฏิบัติงาน

2. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง(เครื่องยนต์ดีเซล)

(12:24)

ศึกษาถึงคุณสมบัติของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับเครื่องยนต์ดีเซล หน้าที่ของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดของปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง และหัวฉีดน้ำมัน ส่วนประกอบและหลักการทำงานของปั้มและหัวฉีด ฝึกปฏิบัติการถอด-ประกอบ การปรับแต่งระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

3. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง(เครื่องยนต์เบนซิน)

(12:24)

ศึกษาถึงคุณสมบัติของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับเครื่องยนต์เบนซิน หน้าที่ของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดของปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง และหัวฉีดน้ำมัน ส่วนประกอบและหลักการทำงานของปั้มและหัวฉีด ฝึกปฏิบัติการถอด-ประกอบ การปรับแต่งระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

4. ระบบจุดระเบิด

(5:13)

ส่วนประกอบของระบบจุดระเบิด การทำงานของระบบจุดระเบิด ชนิดของระบบจุดระเบิด โครงสร้างของหัวเทียน การตรวจสอบและแก้ไขข้อขัดข้องของระบบจุดระเบิด

5. ระบบหล่อลื่น

(8:16)

ศึกษาคุณสมบัติของน้ำมันหล่อลื่น การทำงานของปั้มน้ำมันหล่อลื่น ระบบหล่อลื่น ของเครื่องยนต์ 2 จังหวะ และเครื่อง 4 จังหวะ หน้าที่ของระบบหล่อลื่น การถอด-ประกอบระบบหล่อลื่น และการบำรุงรักษา

/6. ระบบ.....

6. ระบบระบายความร้อน

(8:16)

หน้าที่ของระบบระบายความร้อน ส่วนประกอบและหลักการทำงานของระบบระบายความร้อนชนิดของการระบายความร้อน การตรวจสอบและบำรุงรักษาระบายความร้อน

7. หลักการถอด-ประกอบเครื่องยนต์เล็กดีเซล

(12:48)

อุปกรณ์เครื่องมือในการถอด-ประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์ดีเซล ลำดับขั้นตอนการถอดประกอบ การทำความสะอาดชิ้นส่วน การเตรียมสถานที่ในการถอด-ประกอบ ข้อระวังในการถอดประกอบชิ้นส่วน

8. หลักการถอด-ประกอบเครื่องยนต์เบนซิน

(12:48)

อุปกรณ์เครื่องมือในการถอด-ประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์เบนซิน ลำดับขั้นตอนการถอดประกอบ การทำความสะอาดชิ้นส่วน การเตรียมสถานที่ในการถอด-ประกอบ ข้อระวังในการถอดประกอบชิ้นส่วน

9. การแก้ไขข้อขัดข้องของเครื่องยนต์ดีเซล

(12:32)

ศึกษาสาเหตุการขัดข้องของเครื่องยนต์ดีเซล วิธีการแก้ไข การปฏิบัติการตรวจสอบและแก้ไขข้อขัดข้องของเครื่องยนต์ การปรับแต่งเครื่องยนต์ตามค่าที่กำหนด

10. การแก้ไขข้อขัดข้องของเครื่องยนต์เบนซิน

(12:32)

ศึกษาสาเหตุการขัดข้องของเครื่องยนต์เบนซิน วิธีการแก้ไข การปฏิบัติการตรวจสอบและแก้ไขข้อขัดข้องของเครื่องยนต์ การปรับแต่งเครื่องยนต์ตามค่าที่กำหนด

11. การวัดและประเมินผล

(3:3)

ประเมินความรู้ความสามารถของผู้รับการฝึก

ผู้เสนอ



(นายชนมภูมิ อุนะพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน

อนุมัติ



(นางพจนันท์ ทองวัฒน์)

ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก