



ฝ่ายช่วยอำนวยความสะดวก
ที่ 1165 วันที่ 18 ส.ย. 2553

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก โทร. 258

ที่ รง 0406.5.2/260

วันที่ 18 มิถุนายน 2543

เรื่อง ขออนุมัติหลักสูตรยกระดับฝีมือ

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก

1. เรื่องเดิม

หนังสือที่ ทพน 1133/2553 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2553 วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนการนครนายก ขอความอนุเคราะห์ให้ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก ในการพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานและเป็นการยกระดับฝีมือแรงงานให้นักศึกษาของวิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนการนครนายก ในระดับชั้นปวช.ปีที่ 3 และ ระดับ ปวส.ปีที่ 2 และได้เชิญศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก ร่วมประชุม เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2553 ณ วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนการนครนายก

2. ข้อเท็จจริง

จากการประชุมเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2553 ณ วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนการนครนายก มีมติเห็นชอบในการจัดทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ให้กับนักศึกษาชั้นปีสุดท้าย ระดับ ปวช.3 ช่างยนต์ จำนวน 23 คน เพื่อให้การทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ เกิดประสิทธิผล จึงเห็นควรให้มีการจัดฝึกอบรมยกระดับฝีมือก่อนการทดสอบมาตรฐาน ซึ่งในสาขาการเตรียมความพร้อมก่อนทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน ช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ ระดับ1 ยังไม่มีหลักสูตรฝึกอบรม

3. ระเบียบที่เกี่ยวข้อง

อาศัย คำสั่งกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ที่ 118/2551 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2551 ข้อ 2 (2.1) อธิบดีมอบอำนาจให้ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัด ในการอนุมัติโครงการหรือหลักสูตรการฝึกอบรมที่ส่วนราชการเป็นผู้จัดขึ้น หรือจัดร่วมกับหน่วยงานอื่น ยกเว้นอนุมัติหลักสูตรเตรียมเข้าทำงาน

/4. ข้อพิจารณา.....

4. ข้อพิจารณา

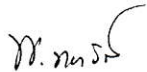
ฝ่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน จึงได้จัดทำหลักสูตรยกระดับฝีมือ สาขาการเตรียมความพร้อมก่อนทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน ช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ ระดับ 1 ระยะเวลาฝึกอบรม 30 ชั่วโมง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติและลงนามในหลักสูตรที่แนบมา พร้อมนี้จำนวน 1 ฉบับ



(นายชนมภูมิ อุนะพานัก)
หัวหน้าฝ่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน

อนุมัติ



(นางพจนันท์ ทองวัฒน)

ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก

หลักสูตรยกระดับฝีมือ

สาขา การเตรียมความพร้อมก่อนทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน

ช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ระดับ 1 (30 ชั่วโมง)

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้ ทักษะและความสามารถในการปฏิบัติงานได้ตามมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ ระดับ 1
- 1.2 เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความพร้อมในการเข้ารับการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ ระดับ 1
- 1.3 เพื่อให้ผู้รับการฝึกปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย

2. ระยะเวลาการฝึก

ผู้รับการฝึกจะต้องฝึกทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมระยะเวลาการฝึก 30 ชั่วโมง โดยผู้รับการฝึกจะต้องมีเวลาฝึกไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

3. คุณสมบัติของผู้รับการฝึก

- 3.1 มีประสบการณ์อย่างน้อย 1 ปี ในสาขาที่จะทดสอบ หรือ
- 3.2 อยู่ระหว่างการศึกษาระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ปีสุดท้ายในสาขาที่จะทดสอบโดยมีหนังสือรับรองจากสถานศึกษา หรือจบการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ในสาขาที่จะทดสอบ หรือ
- 3.3 ผ่านการฝึกอบรมในสาขาที่ทดสอบตามที่กำหนดไว้ในคุณสมบัติผู้เข้ารับการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ

4. วุฒิบัตร

ผู้รับการฝึกที่จบหลักสูตรและผ่านการประเมินผลจากศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก จะได้รับวุฒิบัตรสาขา การเตรียมความพร้อมก่อนทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ ระดับ 1

5. หัวข้อวิชา

ลำดับ	หัวข้อวิชา	ชั่วโมง	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
1	หลักการทำงานของเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์	2	-
2	การบริการฝาสูบ เสื้อสูบ และชุดลูกสูบเครื่องยนต์ 2 จังหวะ	1	1
3	การตั้งลิ้น ตั้งโซ่เครื่องยนต์ 4 จังหวะ	1	1
4	ระบบจุดระเบิด	3	3
5	ระบบระบายความร้อน	1	1
6	คลัตช์	4	2
7	ระบบหล่อลื่น	2	4
8	การวัดผล	2	2
รวม		16	14
		30 ชั่วโมง	

6. เนื้อหาวิชา

1. หลักการทำงานของเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ (2:0)

ความหมายและชนิดของเครื่องยนต์ หลักการทำงานของเครื่องยนต์ 2 จังหวะ หลักการทำงานของเครื่องยนต์ 4 จังหวะ ชนิดและวิธีการบรรจุไอดีของเครื่องยนต์ 2 จังหวะ ข้อแตกต่างระหว่างเครื่องยนต์ 2 จังหวะ และ 4 จังหวะ

2. การบริการฝาสูบ เสื้อสูบ และชุดลูกสูบเครื่องยนต์ 2 จังหวะ (1:1)

การถอดฝาสูบ เสื้อสูบและชุดลูกสูบ การทำความสะอาด การประกอบชุดลูกสูบ เสื้อสูบ และฝาสูบ เครื่องยนต์ 2 จังหวะ

3. การตั้งลิ้น ตั้งโช้เครื่องยนต์ 4 จังหวะ

(1:1)

ศึกษาหลักการตั้งลิ้นและตั้งโช้ไทมมิ่ง ขั้นตอนในการปฏิบัติการตั้งลิ้นและตั้งโช้ไทมมิ่ง ของเครื่องยนต์ 4 จังหวะ

4. ระบบจุดระเบิด

(3:3)

ศึกษาหน้าที่ ส่วนประกอบ และการต่อวงจรจุดระเบิดแบบแม็กนีโต แบบใช้แบตเตอรี่ และแบบ ซี ดี ไอ หัวเทียนที่ใช้ในรถจักรยานยนต์ การเลือกใช้และการบำรุงรักษาหัวเทียน

5. ระบบระบายความร้อน

(1:1)

หน้าที่ ส่วนประกอบ และการทำงานของระบบระบายความร้อนแบบต่างๆ การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน ศึกษาสาเหตุ ข้อขัดข้อง และวิธีการแก้ไข

6. คลัตช์

(4:2)

ศึกษาหน้าที่ ส่วนประกอบและการทำงานของคลัตช์มือ และคลัตช์อัตโนมัติ การถอด ประกอบ และวิธีการปรับตั้งคลัตช์มือ และคลัตช์อัตโนมัติ

7. ระบบหล่อลื่น

(2:4)

หน้าที่ส่วนประกอบ และการทำงานของระบบหล่อลื่นแบบต่างๆ การถอดประกอบและตรวจปั้ม การกรองน้ำมันหล่อลื่น การปรับแต่งปั้มน้ำมันหล่อลื่นทั้งเครื่องยนต์ 2 จังหวะและเครื่องยนต์ 4 จังหวะ ชนิดและการเลือกใช้น้ำมันหล่อลื่น การบำรุงรักษาระบบหล่อลื่น

8. การวัดผล

(2:2)

วัดผลความรู้และทักษะของผู้รับการฝึก

อนุมัติ



(นางพนันท์ ทองวัฒน)

ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก