



ฝ่ายช่วยอำนาจการ
ที่ 1099 วันที่ 10 ก.ย. 2557

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก โทร. ๒๕๘

ที่ รง ๐๔๐๖.๕.๒/พร ๒๗๒

วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติหลักสูตรการฝึกอาชีพเสริม สาขาการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ (๑๒ ชั่วโมง)

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่ นย ๐๒๑๘ / ๑๑๙๗ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๗ ที่ว่าการอำเภอปากพลี ขอความอนุเคราะห์จากศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก จัดการฝึกอบรมอาชีพให้กับผู้ผ่านการบำบัด ในโครงการค่ายบำบัดฟื้นฟู ปรับเปลี่ยนพฤติกรรม “ค่ายชีวิตใหม่” ระหว่างวันที่ ๑๒-๑๓ กันยายน ๒๕๕๗ นั้น

๒. ขอรายงาน

การดำเนินการฝึกอาชีพ หลักสูตรการฝึกอาชีพเสริม สาขาการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ (๑๒ ชั่วโมง) ให้แก่ผู้ผ่านการบำบัด ต้องจัดทำหลักสูตรขึ้นใหม่เพื่อให้ตรงต่อความต้องการ และทันต่อเทคโนโลยีในปัจจุบัน

๓. ข้อพิจารณา

ฝ่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน จึงขออนุมัติ หลักสูตรการฝึกอาชีพเสริม สาขาการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ (๑๒ ชั่วโมง) เพื่อใช้ในการฝึกอบรมให้แก่ผู้ผ่านการบำบัด ในโครงการค่ายบำบัดฟื้นฟู ปรับเปลี่ยนพฤติกรรม “ค่ายชีวิตใหม่”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติและลงนามในหลักสูตรที่แนบมาพร้อมนี้จำนวน ๑ ฉบับ

(นายภูมิศักดิ์ ลาภเหลือ)

หัวหน้าฝ่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน

อนุมัติ

(นายวสันต์ชาย เคหะวันยะ)

ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก

หลักสูตรอาชีพเสริม
สาขาการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ (๑๒ ชั่วโมง)
Motorcycle Maintenance
รหัสหลักสูตร ๒๖๓๐๐๑๓๔๐๐๑๐๑
ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก

๑. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้ ทักษะและ และมีความพร้อมทั้งร่างกาย จิตใจ ตลอดจนมีทัศนคติที่ดี ต่อ การให้บริการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ และสามารถปฏิบัติงานได้ ดังนี้

๑.๑ ปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

๑.๒ ปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามคู่มือบริการของบริษัทผู้ผลิต

๒. ระยะเวลาฝึก

ผู้รับการฝึกได้รับการฝึกทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติรวมระยะเวลาฝึก ๑๒ ชั่วโมง และมีเวลาฝึก ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐

๓. คุณสมบัติผู้รับการฝึก

อายุไม่ต่ำกว่า ๑๕ ปี บริบูรณ์ สามารถขับซิ่งรถจักรยานยนต์ได้อย่างมีทักษะ และปลอดภัย

๔. วุฒิบัตร

ผู้รับการฝึกที่มีเวลาฝึกไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๘๐ และผ่านการประเมินผล โดยได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ จะได้รับวุฒิบัตรในสาขาการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ จากศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก

๕. หัวข้อวิชา

รหัสวิชา	หัวข้อวิชา	ชั่วโมง	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
๒๖๓๔๐๑๐๒๐๑	ความปลอดภัยในการทำงาน	๑	-
๒๖๓๔๐๑๐๒๐๒	การใช้และบำรุงรักษาเครื่องมือ	๑	-
๒๖๓๔๐๑๐๘๐๑	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	-	๒
๒๖๓๔๐๑๐๘๐๒	ระบบจุดระเบิด	-	๑
๒๖๓๔๐๑๐๘๐๓	ระบบหล่อลื่น	-	๑
๒๖๓๔๐๑๐๘๐๔	ระบบระบายความร้อน	-	๑
๒๖๓๔๐๑๐๘๐๕	การบริการแบตเตอรี่	-	๑
๒๖๓๔๐๑๐๘๐๖	ระบบส่งกำลัง	-	๒
๒๖๓๔๐๑๐๘๐๗	ล้อและยาง		๑
๒๖๓๔๐๑๐๘๐๘	ระบบห้ามล้อ	-	๑
รวม		๒	๑๐
		๑๒	

๖. เนื้อหาวิชา

๒๖๓๔๐๑๐๒๐๑ ความปลอดภัยในการทำงาน (๑:๐)

เรียนรู้หลักความปลอดภัยในการทำงาน การระมัดระวังและการป้องกันอุบัติเหตุในการทำงาน การเตรียมความพร้อมของตนเองก่อนลงมือปฏิบัติงาน

๒๖๓๔๐๑๐๒๐๒ การใช้และการบำรุงรักษาเครื่องมือ (๑:๐)

ศึกษาชนิดและหน้าที่ของเครื่องมือ ตลอดจนการใช้งาน และการบำรุงรักษาเครื่องมือ ทั่วไป เครื่องมือพิเศษ และเครื่องมือวัดทางไฟฟ้า

๒๖๓๔๐๑๐๘๐๑ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

(๐:๒)

ส่วนประกอบของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงในจักรยานยนต์ชนิดต่างๆ และหลักการทำงานของหัวฉีด คาร์บูเรเตอร์ ปฏิบัติการถอดประกอบ และการปรับแต่งคาร์บูเรเตอร์

๒๖๓๔๐๑๐๘๐๒ ระบบจุดระเบิด

(๐:๑)

ส่วนประกอบของระบบจุดระเบิด การทำงานของระบบจุดระเบิด ชนิดของระบบจุดระเบิด ในรถจักรยานยนต์ โครงสร้างของหัวเทียน ปฏิบัติการบริการหัวเทียน

๒๖๓๔๐๑๐๘๐๓ ระบบหล่อลื่น

(๐:๑)

ศึกษาคุณสมบัติของน้ำมันหล่อลื่น การทำงานของปั้มน้ำมันหล่อลื่น ระบบหล่อลื่น ของเครื่องยนต์ ๒ จังหวะ และเครื่อง ๔ จังหวะ หน้าที่ของระบบหล่อลื่น การเปลี่ยน-ถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

๒๖๓๔๐๑๐๘๐๔ ระบบระบายความร้อน

(๐:๑)

หน้าที่ของระบบระบายความร้อน ส่วนประกอบและหลักการทำงานของระบบระบายความร้อนชนิดของการระบายความร้อน การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น

๒๖๓๔๐๑๐๘๐๕ การบริการแบตเตอรี่

(๐:๑)

ส่วนประกอบ หน้าที่ ของแบตเตอรี่ชนิดต่างๆ การตรวจสภาพ การเติมน้ำกรด และน้ำกลั่น

๒๖๓๔๐๑๐๘๐๖ ระบบส่งกำลัง

(๐:๒)

ส่วนประกอบ หน้าที่การทำงาน ของระบบส่งกำลังแบบต่าง ๆ การปรับตั้ง เปลี่ยน โซ่ หรือ สานพานขับเคลื่อน

๒๖๓๔๐๑๐๘๐๗ ล้อและยาง

(๐:๑)

ยางชนิดต่าง ๆ ปฏิบัติ การปะ และเปลี่ยนยาง การเติมลมยางตามแรงดันที่กำหนด

๒๖๓๔๐๑๐๘๐๘ ระบบห้ามล้อ

(๐:๑)

หน้าที่การทำงานของระบบห้ามล้อรถจักรยานยนต์ ชนิดของระบบห้ามล้อ ส่วนประกอบของระบบห้ามล้อแต่ละแบบ ปฏิบัติถอด-ประกอบชิ้นส่วนระบบห้ามล้อ และปรับตั้ง

ผู้เสนอ



(นายภูมิศักดิ์ ลากเหลือ)

หัวหน้าฝ่ายพัฒนาฝีมือแรงงาน

อนุมัติ



(นายवलันต์ชาย เคหะวันยะ)

ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครนายก