

ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

เรื่อง วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน
ฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างซ่อมรถแทรกเตอร์การเกษตร ระดับ ๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนา
ฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน จึงกำหนดวิธีการทดสอบ
มาตรฐานฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน
แห่งชาติ สาขาอาชีพช่างซ่อมรถแทรกเตอร์การเกษตร ระดับ ๑ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างซ่อมรถแทรกเตอร์
การเกษตร ระดับ ๑

๑.๑ การทดสอบความรู้

ข้อสอบเป็นปรนัยมี ๔ ตัวเลือก มีทั้งหมด ๓ ชุด ชุด ก. ชุด ข. ชุด ค. จำนวน
ชุดละ ๕๐ ข้อ ในการทดสอบ โดยใช้ทั้ง ๓ ชุด แต่ละคนจะใช้ข้อสอบ ชุด ก. หรือชุด ข. หรือ
ชุด ค. แล้วแต่ผู้ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานจัดให้เพียงชุดเดียว ใช้เวลา ๖๐ นาที คิดเป็นร้อยละ ๒๐
ของคะแนนทั้งหมด

๑.๒ การทดสอบความสามารถ

ข้อสอบเป็นลักษณะการปฏิบัติงาน ถอด ล้าง ตรวจสอบสภาพเบื้องต้น ประกอบ
ติดตั้ง บำรุงรักษา และปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้างาน มีคะแนนทั้งหมด ๒,๑๐๐ คะแนน คิดเป็น
ร้อยละ ๘๐ แบ่งออกเป็น ๒๑ ข้อทดสอบ ทดสอบใช้เวลา ๖ ชั่วโมง ๕๘ นาที โดยข้อทดสอบที่
๔.๑, ๔.๒ และ ๑๖.๑, ๑๖.๒ ให้ผู้ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานเลือกเพียงข้อเดียวตามชนิดของ
รถแทรกเตอร์การเกษตร

ข้อทดสอบที่ ๑ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองน้ำมันเครื่อง

ข้อทดสอบที่ ๒ การตรวจเติม และเปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก

ข้อทดสอบที่ ๓ การอัดจาระบี

ข้อทดสอบที่ ๔.๑ การตรวจและทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบแห้ง

ข้อทดสอบที่ ๔.๒ การตรวจและทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบเปียก

ข้อทดสอบที่ ๕ การบำรุงรักษาเบตเตอร์

ข้อทดสอบที่ ๖	การใช้เครื่องดับเพลิง
ข้อทดสอบที่ ๗	การเปลี่ยนสายพานพัดลม และไคซาร์จพร้อมการตรวจปรับ
ความตึงสายพาน	
ข้อทดสอบที่ ๘	การเปลี่ยนลูกปืนล้อหน้า ๑ ข้าง
ข้อทดสอบที่ ๙	การแก้ไขปัญหายางง่ายของรถแทรกเตอร์การเกษตร
ข้อทดสอบที่ ๑๐	การเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
ข้อทดสอบที่ ๑๑	การปรับตั้งระยะห่างลิ้น
ข้อทดสอบที่ ๑๒	การถอดและติดตั้งหม้อน้ำ การตรวจสภาพระบบหล่อเย็น
ข้อทดสอบที่ ๑๓	การถอดประกอบหัวฉีดและทดสอบ
ข้อทดสอบที่ ๑๔	การถอดประกอบลูกสูบ แหวน สลัก ก้านสูบเข้ากระบอกสูบ
ข้อทดสอบที่ ๑๕	การถอดประกอบเฟืองไทมิ่ง
ข้อทดสอบที่ ๑๖.๑	การตั้งจังหวะฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง ปัมแบบจานจ่าย
ข้อทดสอบที่ ๑๖.๒	การตั้งจังหวะฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง ปัมแบบเรียงแถว
ข้อทดสอบที่ ๑๗	การถอด การปรับตั้งคันเหยียบเบรกแบบกลไก
ข้อทดสอบที่ ๑๘	การถอดประกอบ มอเตอร์สตาร์ท
ข้อทดสอบที่ ๑๙	การถอดประกอบ อัลเตอเรเตอร์
ข้อทดสอบที่ ๒๐	การถอดประกอบฝาสูบ การบดลิ้น
ข้อทดสอบที่ ๒๑	การเขียนรายการซ่อมและอะไหล่

หลักเกณฑ์การให้คะแนน

๑. ให้ผู้ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานบอกให้ผู้เข้ารับการทดสอบปฏิบัติงานเสมือนทำงานจริง และดูใบความรู้ประกอบการให้คะแนน

๒. เกณฑ์การให้คะแนน

๒.๑ ถ้าผู้เข้ารับการทดสอบทำถูกวิธีให้ได้คะแนนเต็ม

๒.๒ ถ้าผู้เข้ารับการทดสอบทำผิดวิธีให้ได้คะแนน ๐ คะแนน

การทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ทั้งภาคความรู้และภาคความสามารถ จะต้องคำนึงถึงเรื่องต่อไปนี้

๑. ความปลอดภัยในการทำงานด้านสถานที่ ภาวะแวดล้อมและความปลอดภัยส่วนบุคคล

๒. ความรู้ความเข้าใจพื้นฐานในการปฏิบัติงาน

๓. วิธีการปฏิบัติงานซึ่งเน้นความถูกต้องและเรียบร้อย

๔. การเลือกใช้และดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

๕. การเลือกใช้วัสดุอย่างถูกต้อง เหมาะสมและประหยัด

๖. ระยะเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

๗. ผลงานที่สำเร็จและได้คุณภาพ

เกณฑ์การสอบผ่าน

ผู้เข้ารับการทดสอบ ต้องผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างซ่อมรถแทรกเตอร์การเกษตร โดยได้คะแนนรวมทั้งภาคความรู้และภาคความสามารถ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ของคะแนนรวมทั้งหมด

คำจำกัดความ

ผู้ดำเนินการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน หมายถึง ผู้ซึ่งได้รับอนุญาตหรือได้รับมอบหมายจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงานให้ดำเนินการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ

ผู้ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน หรือผู้ควบคุม ตรวจผล ประเมินผลการทดสอบ หมายถึง ผู้ทำหน้าที่ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติให้แก่ผู้เข้ารับการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งมาจากผู้ที่ได้รับประกาศให้เป็นผู้มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นอนุกรรมการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

ผู้รวมคะแนนการทดสอบ หมายถึง ผู้ทำหน้าที่รวมคะแนนการทดสอบซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ดำเนินการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน

ใบความรู้หรือใบข้อมูล หมายถึง เอกสารเพื่อให้กรรมการดูประกอบความถูกต้องตามกำหนดไว้

ผู้เข้ารับการทดสอบ หมายถึง ผู้ที่มาสมัครเข้ารับการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติเพื่อทดสอบระดับความรู้และทักษะฝีมือ

๑.๓ ข้อเสนอแนะในการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ

นอกจากผู้เข้ารับการทดสอบจะมีมาตรฐานความรู้ ความสามารถทางช่างแล้วจะต้องมีมาตรฐานของคุณธรรม จริยธรรม กิจนิสัยของช่างในการประกอบอาชีพ ดังรายละเอียดดังนี้

- (๑) สติ สมาธิ เจตคติ จิตสำนึกในการปฏิบัติงาน
- (๒) จรรยาบรรณของช่าง
- (๓) ความซื่อสัตย์
- (๔) ความรับผิดชอบ
- (๕) ความละเอียดรอบคอบ
- (๖) ความสะอาด
- (๗) ความประณีตในงาน
- (๘) การไม่เอาใจเอาเปรียบลูกค้า
- (๙) การใช้วาจาสุภาพ อ่อนน้อม อ่อนโยน
- (๑๐) ความทะมัดทะแมง และความเป็นธรรมชาติในการปฏิบัติงาน
- (๑๑) การตรงต่อเวลา

๑.๔ รายละเอียดวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

ข้อ ๒ การออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างซ่อมรถแทรกเตอร์การเกษตร ระดับ ๑ จะออกให้แก่ผู้ผ่านการทดสอบ โดยมีเกณฑ์ดังนี้

ผู้มีสิทธิได้รับหนังสือรับรองมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ จะต้องผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างซ่อมรถแทรกเตอร์การเกษตรในแต่ละระดับจะต้องได้คะแนนรวมทั้งภาคความรู้และภาคความสามารถไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๒

สมชาย ชุ่มรัตน์

ปลัดกระทรวงแรงงาน

ประธานกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน