

## ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

เรื่อง วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถบรรทุกเท้าย ระดับ ๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ และมาตรา ๓๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๗ คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน จึงกำหนดวิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถบรรทุกเท้าย ระดับ ๑ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถบรรทุกเท้าย ระดับ ๑

### ๑.๑ การทดสอบความรู้ ความเข้าใจ

เป็นการทดสอบความรู้ และความเข้าใจที่จำเป็นจะต้องนำมาใช้ในการปฏิบัติงาน ได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ ลักษณะข้อสอบเป็นข้อสอบแบบปรนัย ๔ ตัวเลือก มีทั้งหมด ๓ ชุด ชุด ก ชุด ข หรือชุด ค จำนวนชุดละ ๕๐ ข้อ ในการทดสอบ โดยใช้ทั้ง ๓ ชุด แต่ละคนจะใช้ข้อสอบ ชุด ก ชุด ข หรือชุด ค แล้วแต่ผู้ดำเนินการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานหรือผู้ได้รับอนุญาตจากผู้ดำเนินการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน จัดให้ผู้เข้ารับการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานเพียงชุดเดียว ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละยี่สิบของคะแนนทั้งหมด ผู้เข้ารับการทดสอบต้องทดสอบได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบ จึงจะมีสิทธิเข้ารับการทดสอบภาคความสามารถ

### ๑.๒ การทดสอบความสามารถ

เป็นการทดสอบความสามารถซึ่งเกิดจากการสะสมประสบการณ์จนเกิดความชำนาญเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีคุณภาพตามข้อกำหนด ถูกขั้นตอนและเสร็จตามเวลาที่กำหนด ลักษณะแบบทดสอบ เป็นการทดสอบทักษะฝีมือโดยให้ผู้เข้ารับการทดสอบปฏิบัติงานตามรูปแบบ และกฎเกณฑ์ในวิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถบรรทุกเท้าย ระดับ ๑ คิดเป็นร้อยละแปดสิบของคะแนนทั้งหมด โดยแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๑.๒.๑ ส่วนที่ ๑ การบำรุงรักษาเครื่องจักรรถบรรทุกเท้าย จำนวน ๖ งาน ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที คะแนนเต็ม ๖๐๐ คะแนน คิดเป็นร้อยละยี่สิบของคะแนนทั้งหมด ดังนี้

- งานที่ ๑ การอัตราระปี
- งานที่ ๒ ตรวจสอบและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
- งานที่ ๓ ตรวจสอบเติมน้ำกลั่น ถอดไส้สาย และทำความสะอาด
- ปั๊มแบตเตอรี่
- งานที่ ๔ เปลี่ยนฟิวส์ หลอดไฟ และต่อสายไฟแบบง่าย
- งานที่ ๕ ตรวจสอบปรับความดันลมยางได้อย่างเหมาะสมตามสภาพ
- การใช้งาน
- งานที่ ๖ แก้ไขปัญหาอย่างง่ายในเครื่องจักรรถบรรทุกเทท้ายได้
- ๑.๒.๒ ส่วนที่ ๒ การควบคุมการใช้งานเครื่องจักรรถบรรทุกเทท้าย
- ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ งาน ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง ๒๕ นาที คะแนนเต็ม ๕๗๐ คะแนน คิดเป็นร้อยละหกสิบของคะแนนทั้งหมด ดังนี้
- งานที่ ๑ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องจักรรถบรรทุกเทท้าย
- ก่อนใช้งาน
- งานที่ ๒ สตาร์ทเครื่องยนต์
- งานที่ ๓ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องจักรรถบรรทุกเทท้าย
- เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้ว
- งานที่ ๔ ใช้งานเครื่องจักรรถบรรทุกเทท้าย วิ่งตัวเปล่า
- งานที่ ๕ ใช้งานเครื่องจักรรถบรรทุกเทท้าย บรรทุกวัสดุและดั้มพ์
- งานที่ ๖ การจอด และดับเครื่องยนต์
- ๑.๓ รายละเอียดวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด
- ข้อ ๒ การออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถบรรทุกเทท้าย ระดับ ๑ จะออกให้แก่ผู้ผ่านการทดสอบ โดยมีเกณฑ์ดังนี้
- ผู้เข้ารับการทดสอบจะต้องทดสอบทั้งภาคความรู้ ความเข้าใจ และภาคความสามารถ โดยต้องทดสอบได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบของคะแนนทั้งหมด จึงถือว่าผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถบรรทุกเทท้าย ระดับ ๑

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

หม่อมหลวงปทุมทริก สมิตี

ปลัดกระทรวงแรงงาน

ประธานกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน