

ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

เรื่อง วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถดัน ระดับ ๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนา ฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ และมาตรา ๓๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๗ คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน จึงกำหนดวิธีการทดสอบมาตรฐาน ฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถดัน ระดับ ๑ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถดัน ระดับ ๑

๑.๑ การทดสอบความรู้ ความเข้าใจ

เป็นการทดสอบความรู้ และความเข้าใจที่จำเป็นจะต้องนำมาใช้ในการ ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ ลักษณะข้อสอบเป็นข้อสอบแบบปรนัย ๔ ตัวเลือก มีทั้งหมด ๓ ชุด ชุด ก ชุด ข หรือชุด ค จำนวนชุดละ ๕๐ ข้อ ในการทดสอบ โดยใช้ทั้ง ๓ ชุด แต่ละคนจะใช้ข้อสอบ ชุด ก ชุด ข หรือชุด ค แล้วแต่ผู้ดำเนินการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน หรือผู้ได้รับอนุญาต จากผู้ดำเนินการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน จัดให้ผู้เข้ารับการทดสอบมาตรฐาน ฝีมือแรงงานเพียงชุดเดียว ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละสี่สิบของคะแนนทั้งหมด ผู้เข้ารับการทดสอบต้องทดสอบได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบ จึงจะมีสิทธิเข้ารับการทดสอบ ภาคความสามารถ

๑.๒ การทดสอบความสามารถ

เป็นการทดสอบความสามารถซึ่งเกิดจากการสะสมประสบการณ์จนเกิดความ ชำนาญเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีคุณภาพตามข้อกำหนด ถูกขั้นตอนและเสร็จตามเวลาที่กำหนด ลักษณะแบบทดสอบ เป็นการทดสอบทักษะฝีมือโดยให้ผู้เข้ารับการทดสอบปฏิบัติงานตามรูปแบบ และกฎเกณฑ์ในวิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงาน ควบคุมเครื่องจักรรถดัน ระดับ ๑ คิดเป็นร้อยละแปดสิบของคะแนนทั้งหมด โดยแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๑.๒.๑ ส่วนที่ ๑ การบำรุงรักษาเครื่องจักรรถดัน จำนวน ๖ งาน ใช้เวลา ในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที คะแนนเต็ม ๖๐๐ คะแนน คิดเป็นร้อยละสี่สิบของคะแนน ทั้งหมด ดังนี้

งานที่ ๑ การอัดจาระบี
 งานที่ ๒ ตรวจสอบและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
 งานที่ ๓ ตรวจสอบเติมน้ำกลั่น ถอดไส้สายไฟและทำความสะอาด
 ขั้วแบตเตอรี่
 งานที่ ๔ เปลี่ยนฟิวส์ หลอดไฟ และต่อสายไฟแบบง่าย
 งานที่ ๕ ตรวจสอบปรับความตึงของโซ่ตีนตะขาบได้อย่างเหมาะสม

ตามสภาพการใช้งาน

งานที่ ๖ แก้ไขปัญหาอย่างง่าย ในเครื่องจักรรถต้นได้
 ๑.๒.๒ ส่วนที่ ๒ การควบคุมการใช้งานเครื่องจักรรถต้นปฏิบัติงาน
 จำนวน ๖ งาน ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง ๒๐ นาที คะแนนเต็ม ๙๐๐ คะแนน คิดเป็น
 ร้อยละหกสิบของคะแนนทั้งหมด ดังนี้

งานที่ ๑ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องจักรรถต้นก่อนใช้งาน
 งานที่ ๒ สตาร์ทเครื่องยนต์
 งานที่ ๓ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องจักรรถต้นเมื่อ
 เครื่องยนต์ติดแล้ว

งานที่ ๔ การใช้งานเครื่องจักรรถต้น เติมน้ำมัน
 งานที่ ๕ การใช้งานเครื่องจักรรถต้น
 งานที่ ๖ การจอดและดับเครื่องยนต์

๑.๓ รายละเอียดวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

ข้อ ๒ การออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ
 สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถต้น ระดับ ๑ จะออกให้แก่ผู้ผ่านการทดสอบ
 โดยมีเกณฑ์ดังนี้

ผู้เข้ารับการทดสอบจะต้องทดสอบทั้งภาคความรู้ ความเข้าใจ และภาคความสามารถ
 โดยต้องทดสอบได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบของคะแนนทั้งหมด จึงถือว่าผ่านการทดสอบ
 มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถต้น ระดับ ๑

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

หม่อมหลวงปทุมทริก สมิตี

ปลัดกระทรวงแรงงาน

ประธานกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน