

ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

เรื่อง วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถปั้นจั่น ระดับ ๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ วรรคสาม และมาตรา ๓๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน จึงกำหนดวิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถปั้นจั่น ระดับ ๑ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถปั้นจั่น ระดับ ๑

๑.๑ การทดสอบความรู้ ความเข้าใจ

เป็นการทดสอบความรู้ และความเข้าใจที่จำเป็นจะต้องนำมาใช้ในการปฏิบัติงาน ได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ ลักษณะข้อสอบเป็นข้อสอบแบบปรนัย ๔ ตัวเลือก มีทั้งหมด ๓ ชุด ชุด ก ชุด ข หรือชุด ค จำนวนชุดละ ๕๐ ข้อ ในการทดสอบ โดยใช้ทั้ง ๓ ชุด แต่ละคนจะใช้ข้อสอบชุด ก ชุด ข หรือชุด ค แล้วแต่ผู้ดำเนินการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานหรือผู้ได้รับอนุญาตจากผู้ดำเนินการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน จัดให้ผู้เข้ารับการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานเพียงชุดเดียว ใช้เวลาในการทดสอบ ๖๐ นาที คิดเป็นร้อยละสี่สิบของคะแนนรวมทั้งหมด ผู้เข้ารับการทดสอบต้องทดสอบได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของภาคความรู้ ความเข้าใจ จึงจะมีสิทธิเข้ารับการทดสอบภาคความสามารถ ส่วนที่ ๑

๑.๒ การทดสอบความสามารถ

เป็นการทดสอบความสามารถซึ่งเกิดจากการสะสมประสบการณ์จนเกิดความชำนาญเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีคุณภาพตามข้อกำหนด ถูกขั้นตอนและเสร็จตามเวลาที่กำหนด ลักษณะแบบทดสอบ เป็นการทดสอบทักษะฝีมือโดยให้ผู้เข้ารับการทดสอบปฏิบัติงานตามรูปแบบ และกฎเกณฑ์ในวิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถปั้นจั่น ระดับ ๑ คิดเป็นร้อยละแปดสิบของคะแนนทั้งหมด โดยแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๑.๒.๑ ส่วนที่ ๑ การบำรุงรักษาเครื่องจักรรถปั้นจั่น จำนวน ๖ งาน ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที คะแนนเต็ม ๖๐๐ คะแนน คิดเป็นร้อยละสี่สิบของคะแนนภาคความสามารถทั้งหมด ดังนี้

- งานที่ ๑ การอัดจาระบี
 งานที่ ๒ ตรวจสอบและทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบแห้ง
 งานที่ ๓ ตรวจสอบเติมน้ำกลั่น และทำความสะอาดหัวแบตเตอรี่
 งานที่ ๔ เปลี่ยนฟิวส์ หลอดไฟ และต่อสายไฟแบบง่าย
 งานที่ ๕ ตรวจสอบปรับความดันลมยางได้อย่างเหมาะสมตามสภาพ

การใช้งาน

งานที่ ๖ แก้ไขปัญหาอย่างง่าย ในเครื่องจักรรถปั่นจั่นได้

๑.๒.๒ ส่วนที่ ๒ การควบคุมการใช้งานเครื่องจักรรถปั่นจั่นปฏิบัติงาน
 จำนวน ๖ งาน ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง ๒๐ นาที คะแนนเต็ม ๑,๐๐๐ คะแนน คิดเป็น
 ร้อยละหกสิบของคะแนนภาคความสามารถทั้งหมด ดังนี้

งานที่ ๑ เดินตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องจักรรถปั่นจั่น

ก่อนการใช้งาน

งานที่ ๒ ขึ้นนั่งบนที่ขับรถ

งานที่ ๓ สตาร์ทเครื่องยนต์

งานที่ ๔ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องจักรรถปั่นจั่นเมื่อเครื่องยนต์

ติดแล้ว

งานที่ ๕ การใช้งานเครื่องจักรรถปั่นจั่น

งานที่ ๖ การจอดรถและการดับเครื่องยนต์

๑.๓ การทดสอบอื่น ๆ

ผู้เข้าทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงาน
 ควบคุมเครื่องจักรรถปั่นจั่น ระดับ ๑ จะต้องผ่านการประเมินโดยการอ่านความสามารถของการยกน้ำหนัก
 ของรถปั่นจั่นได้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของคะแนนการประเมินก่อนสมัครทั้งหมด จึงจะมีสิทธิสมัคร
 เข้าการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักร
 รถปั่นจั่น ระดับ ๑ ลักษณะแบบประเมินผลก่อนการสมัครมีทั้งหมด ๕ แบบ ให้เจ้าหน้าที่รับสมัคร
 เลือกเพียงหนึ่งแบบเพื่อทำการทดสอบ กรณีมีผู้สมัครหลายคนในครั้งเดียวกันควรไม่ให้ซ้ำกัน

๑.๔ รายละเอียดวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

ข้อ ๒ การออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ
 สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถปั่นจั่น ระดับ ๑ จะออกให้แก่ผู้ผ่าน
 การทดสอบ โดยมีเกณฑ์ดังนี้

ผู้เข้ารับการทดสอบต้องทดสอบทั้งภาคความรู้ ความเข้าใจ และภาคความสามารถ โดยต้อง
ทดสอบได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบของคะแนนรวมทั้งหมด จึงถือว่าผ่านการทดสอบมาตรฐาน
ฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถป้อนจั่น ระดับ ๑

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

นคร ศิลปอาชา

ปลัดกระทรวงแรงงาน

ประธานกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน