

ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

เรื่อง วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถลากจูง ระดับ ๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ วรรคสาม และมาตรา ๓๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน จึงกำหนดวิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถลากจูง ระดับ ๑ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถลากจูง ระดับ ๑

๑.๑ การทดสอบความรู้ ความเข้าใจ

เป็นการทดสอบความรู้ และความเข้าใจที่จำเป็นจะต้องนำมาใช้ในการปฏิบัติงาน ได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ ลักษณะข้อสอบเป็นข้อสอบแบบปรนัย ๔ ตัวเลือก มีทั้งหมด ๓ ชุด ชุด ก ชุด ข หรือชุด ค จำนวนชุดละ ๕๐ ข้อ ในการทดสอบ โดยใช้ทั้ง ๓ ชุด แต่ละคนจะใช้ข้อสอบชุด ก ชุด ข หรือชุด ค แล้วแต่ผู้ดำเนินการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานหรือผู้ได้รับอนุญาตจากผู้ดำเนินการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน จัดให้ผู้เข้ารับการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานเพียงชุดเดียว ใช้เวลาในการทดสอบ ๖๐ นาที คิดเป็นร้อยละสี่สิบของคะแนนรวมทั้งหมด ผู้เข้ารับการทดสอบต้องทดสอบได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของภาคความรู้ ความเข้าใจ จึงจะมีสิทธิเข้ารับการทดสอบภาคความสามารถ ส่วนที่ ๑

๑.๒ การทดสอบความสามารถ

เป็นการทดสอบความสามารถซึ่งเกิดจากการสะสมประสบการณ์จนเกิดความชำนาญเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีคุณภาพตามข้อกำหนด ถูกขั้นตอนและเสร็จตามเวลาที่กำหนด ลักษณะแบบทดสอบ เป็นการทดสอบทักษะฝีมือโดยให้ผู้เข้ารับการทดสอบปฏิบัติงานตามรูปแบบ และกฎเกณฑ์ในวิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถลากจูง ระดับ ๑ คิดเป็นร้อยละแปดสิบของคะแนนทั้งหมด โดยแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๑.๒.๑ ส่วนที่ ๑ การบำรุงรักษาเครื่องจักรรถลากจูง จำนวน ๖ งาน ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที คะแนนเต็ม ๖๐๐ คะแนน คิดเป็นร้อยละสี่สิบของคะแนนภาคความสามารถทั้งหมด ดังนี้

งานที่ ๑ การอัดจาระบี

งานที่ ๒ ตรวจสอบและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

งานที่ ๓ ตรวจสอบน้ำกลั่น และทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่
งานที่ ๔ เปลี่ยนฟิวส์ หลอดไฟ และต่อสายไฟ
งานที่ ๕ ตรวจสอบปรับความดันลมยางได้อย่างเหมาะสมตามสภาพ
การใช้งาน

งานที่ ๖ แก้ไขปัญหาอย่างง่าย ในเครื่องจักรรถลากจูงได้
๑.๒.๒ ส่วนที่ ๒ การควบคุมการใช้งานเครื่องจักรรถลากจูงปฏิบัติงาน
จำนวน ๖ งาน ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง ๑๐ นาที คะแนนเต็ม ๑,๐๐๐ คะแนน คิดเป็น
ร้อยละหกสิบของคะแนนภาคความสามารถ ดังนี้

งานที่ ๑ เดินตรวจสอบสภาพความพร้อมทำงานเครื่องจักรรถลากจูง
ก่อนการใช้งาน

งานที่ ๒ สตาร์ทเครื่องยนต์
งานที่ ๓ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องจักรรถลากจูงเมื่อเครื่องยนต์
ติดแล้ว

งานที่ ๔ การใช้งานเครื่องจักรรถลากจูง วิ่งตัวเปล่า
งานที่ ๕ การใช้งานเครื่องจักรรถลากจูง บรรทุกวัสดุ
งานที่ ๖ การจอด และดับเครื่องยนต์

๑.๓ รายละเอียดวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด
ข้อ ๒ การออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ
สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถลากจูง ระดับ ๑ จะออกให้แก่ผู้ผ่าน
การทดสอบ โดยมีเกณฑ์ดังนี้

ผู้เข้ารับการทดสอบต้องทดสอบทั้งภาคความรู้ ความเข้าใจ และภาคความสามารถ โดยต้อง
ทดสอบได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบของคะแนนรวมทั้งหมด จึงถือว่าผ่านการทดสอบมาตรฐาน
ฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถลากจูง ระดับ ๑

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

นคร ศิลปอาชา

ปลัดกระทรวงแรงงาน

ประธานกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน