

## ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

เรื่อง วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถชุด ระดับ ๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ วรรคสาม และมาตรา ๓๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน จึงกำหนดวิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถชุด ระดับ ๑ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถชุด ระดับ ๑

### ๑.๑ การทดสอบความรู้ ความเข้าใจ

เป็นการทดสอบความรู้ และความเข้าใจที่จำเป็นจะต้องนำมาใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ ลักษณะข้อสอบเป็นข้อสอบแบบปรนัย ๔ ตัวเลือก มีทั้งหมด ๓ ชุด ชุด ก ชุด ข หรือชุด ค จำนวนชุดละ ๕๐ ข้อ ในการทดสอบ โดยใช้ทั้ง ๓ ชุด แต่ละคนจะใช้ข้อสอบชุด ก ชุด ข หรือชุด ค แล้วแต่ผู้ดำเนินการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานหรือผู้ได้รับอนุญาตจากผู้ดำเนินการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน จัดให้ผู้เข้ารับการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานเพียงชุดเดียว ใช้เวลาในการทดสอบ ๖๐ นาที คิดเป็นร้อยละสี่สิบของคะแนนรวมทั้งหมด ผู้เข้ารับการทดสอบต้องทดสอบได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของภาคความรู้ ความเข้าใจ จึงจะมีสิทธิเข้ารับการทดสอบภาคความสามารถ ส่วนที่ ๑

### ๑.๒ การทดสอบความสามารถ

เป็นการทดสอบความสามารถซึ่งเกิดจากการสะสมประสบการณ์จนเกิดความชำนาญเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีคุณภาพตามข้อกำหนด ถูกขั้นตอนและเสร็จตามเวลาที่กำหนด ลักษณะแบบทดสอบ เป็นการทดสอบทักษะฝีมือโดยให้ผู้เข้ารับการทดสอบปฏิบัติงานตามรูปแบบ และกฎเกณฑ์ในวิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถชุด ระดับ ๑ คิดเป็นร้อยละแปดสิบของคะแนนทั้งหมด โดยแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๑.๒.๑ ส่วนที่ ๑ การบำรุงรักษาเครื่องจักรรถชุด จำนวน ๖ งาน ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที คะแนนเต็ม ๖๐๐ คะแนน คิดเป็นร้อยละสี่สิบของคะแนนภาคความสามารถทั้งหมด ดังนี้

งานที่ ๑ การอัดจาระบี

งานที่ ๒ ตรวจและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

งานที่ ๓ ตรวจสอบน้ำกลั่น ถอดใส่สายไฟและทำความสะอาด  
ขั้วแบตเตอรี่

งานที่ ๔ เปลี่ยนฟิวส์ หลอดไฟ และต่อสายไฟแบบง่าย

งานที่ ๕ ตรวจสอบปรับความตึงโซ่ตีนตะขาบได้อย่างเหมาะสมตามสภาพ

การใช้งาน

งานที่ ๖ แก้ไขปัญหาอย่างง่าย ในเครื่องจักรรถชุดได้

๑.๒.๒ ส่วนที่ ๒ การควบคุมการใช้งานเครื่องจักรรถชุดปฏิบัติงาน จำนวน  
๖ งาน ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง ๕๕ นาที คะแนนเต็ม ๑,๐๐๐ คะแนน คิดเป็นร้อยละ  
หกสิบของคะแนน ภาคความสามารถทั้งหมด ดังนี้

งานที่ ๑ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องจักรรถชุดก่อนใช้งาน

งานที่ ๒ สตาร์ทเครื่องยนต์

งานที่ ๓ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องจักรรถชุดเมื่อเครื่องยนต์

ติดแล้ว

งานที่ ๔ การใช้งานเครื่องจักรรถชุด เติมน้ำมัน

งานที่ ๕ การใช้งานเครื่องจักรรถชุด

งานที่ ๖ การจอด และดับเครื่องยนต์

๑.๓ รายละเอียดวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

ข้อ ๒ การออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ  
สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถชุด ระดับ ๑ จะออกให้แก่ผู้ผ่านการทดสอบ  
โดยมีเกณฑ์ดังนี้

ผู้เข้ารับการทดสอบต้องสอบทั้งภาคความรู้ ความเข้าใจ และภาคความสามารถ โดยต้อง  
ทดสอบได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบของคะแนนรวมทั้งหมด จึงถือว่าผ่านการทดสอบมาตรฐาน  
ฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถชุด ระดับ ๑

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

นคร ศิลปอาชา

ปลัดกระทรวงแรงงาน

ประธานกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน