

ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

เรื่อง วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเชื่อมมิก - แม็ก สำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ระดับ ๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ วรรคสาม และมาตรา ๓๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน จึงกำหนดวิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเชื่อมมิก - แม็ก สำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ระดับ ๑ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเชื่อมมิก - แม็ก สำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ระดับ ๑

๑.๑ การทดสอบความรู้

เป็นการทดสอบความรู้และความสามารถที่จำเป็นจะต้องนำไปใช้ในการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยใช้ข้อสอบแบบปรนัย ๔ ตัวเลือก จำนวน ๕๐ ข้อ ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง (๖๐ นาที) คิดเป็นร้อยละสี่สิบของคะแนนทั้งหมด

๑.๒ การทดสอบความสามารถ

เป็นการทดสอบความสามารถที่เกิดจากการสะสมประสบการณ์จนเกิดความชำนาญเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีคุณภาพและมีทัศนคติในการทำงาน ตามข้อกำหนดของมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ซึ่งในแบบทดสอบจะวัดประเมิน การใช้เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงานที่ถูกต้องตามขั้นตอน ประหยัด ปลอดภัย และเสร็จทันตามเวลาที่กำหนด โดยลักษณะของแบบทดสอบจะเป็นการทดสอบทักษะฝีมือโดยให้ผู้เข้ารับการทดสอบ ปฏิบัติงานตามรูปแบบและกฎเกณฑ์ในวิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเชื่อมมิก - แม็ก สำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ระดับ ๑ เริ่มตั้งแต่ การเชื่อมมุม แบบแผ่นต่อแผ่นท่าราบ (Fillet Weld, T-joint : PA), การเชื่อมมุมแบบแผ่นต่อแผ่นท่าระดับ (Fillet Weld, T-joint : PB) การเชื่อมมุม แบบแผ่นต่อแผ่นท่าตั้งเชื่อมลง

(Fillet Weld, T-joint : PG) รวม ๑ กิจกรรมทดสอบ ใช้เวลาทดสอบทั้งสิ้น ๑ ชั่วโมง ๑๕ นาที คิดเป็นร้อยละแปดสิบของคะแนนทั้งหมด

๑.๓ รายละเอียดวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

ข้อ ๒ การออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเชื่อมมิก - แม็ก สำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ระดับ ๑ จะออกให้แก่ผู้ผ่านการทดสอบ ซึ่งต้องสอบทั้งการทดสอบความรู้และความสามารถ โดยจะต้องสอบได้คะแนนภาคความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของคะแนนภาคความรู้ ภาคความสามารถไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบของคะแนนภาคความสามารถ และคะแนนรวมทั้งภาคความรู้และภาคความสามารถต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบห้าของคะแนนทั้งหมด จึงถือว่าสอบผ่านมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเชื่อม - แม็ก สำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ระดับ ๑

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

จิรศักดิ์ สุคนธชาติ

ปลัดกระทรวงแรงงาน

ประธานกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน