

ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

เรื่อง วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบ
มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาช่างเครื่องปรับอากาศรถยนต์
โดยสารถขนาดใหญ่ ระดับ ๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนา
ฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ และมาตรา ๓๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน
พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๕๗ คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน จึงกำหนดวิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน
และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพ
ช่างเครื่องกล สาขาช่างเครื่องปรับอากาศรถยนต์โดยสารถขนาดใหญ่ ระดับ ๑ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาช่าง
เครื่องปรับอากาศรถยนต์โดยสารถขนาดใหญ่ ระดับ ๑

๑.๑ การทดสอบความรู้ ความเข้าใจ

เป็นการทดสอบความรู้ ความเข้าใจที่จำเป็นจะต้องนำมาใช้ในการปฏิบัติงาน
ได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ ลักษณะข้อสอบเป็นแบบปรนัยชนิด ๔ ตัวเลือก จำนวน ๕๐ ข้อ
ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละสี่สิบของคะแนนรวมทั้งหมด ผู้เข้ารับการทดสอบ
ต้องทดสอบได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของภาคความรู้ ความเข้าใจ จึงจะมีสิทธิเข้ารับการ
ทดสอบภาคความสามารถ

๑.๒ การทดสอบความสามารถ

เป็นการทดสอบความสามารถซึ่งเกิดจากการสะสมประสบการณ์จนเกิด
ความชำนาญเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีคุณภาพตามข้อกำหนด ถูกขั้นตอนและเสร็จตามเวลาที่กำหนด
ลักษณะแบบทดสอบเป็นการทดสอบทักษะฝีมือโดยให้ผู้เข้ารับการทดสอบปฏิบัติงานตามรูปแบบ และ
กฎเกณฑ์ในวิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาช่าง
เครื่องปรับอากาศรถยนต์โดยสารถขนาดใหญ่ ระดับ ๑ คิดเป็นร้อยละแปดสิบของคะแนนทั้งหมด
ใช้เวลาในการทดสอบ ๕ ชั่วโมง ๔๕ นาที คะแนนเต็ม ๖๔๐ คะแนน โดยแบ่งออกเป็น ๑๖ งาน
ดังนี้

งานที่ ๑ การตรวจรอยรั่วอุปกรณ์ของเครื่องปรับอากาศในรถยนต์โดยสารถ
โดยใช้แก๊สไนโตรเจน ใช้เวลาในการทดสอบ ๒๐ นาที คะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน

งานที่ ๒ การเดินท่อสารทำความเย็น ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง
คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน

งานที่ ๓ การทำสุญญากาศ ใช้เวลาในการทดสอบ ๓๐ นาที คะแนนเต็ม ๒๕ คะแนน

งานที่ ๔ การเติมสารทำความเย็น ใช้เวลาในการทดสอบ ๑๕ นาที คะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน

งานที่ ๕ การตรวจรอยรั่วระบบเครื่องปรับอากาศในรถยนต์โดยใช้เครื่องตรวจรั่ว (ใช้ตะเกียง และ Electronic) ใช้เวลาในการทดสอบ ๑๐ นาที คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน

งานที่ ๖ การเชื่อมไฟฟ้า (เชื่อมท่าราบ) ใช้เวลาในการทดสอบ ๑๐ นาที คะแนนเต็ม ๒๕ คะแนน

งานที่ ๗ การใช้เครื่องกักเก็บและฟื้นฟูสภาพสารทำความเย็น (Recovery Recycling) ใช้เวลาในการทดสอบ ๓๐ นาที คะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน

งานที่ ๘ การตัดท่อ ใช้เวลาในการทดสอบ ๑๐ นาที คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน

งานที่ ๙ การบานแพลร์ ๒ ชั้น ใช้เวลาในการทดสอบ ๑๐ นาที คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน

งานที่ ๑๐ การขยายท่อ ใช้เวลาในการทดสอบ ๑๐ นาที คะแนนเต็ม ๑๕ คะแนน

งานที่ ๑๑ การเชื่อมแก๊ส (เชื่อมเงิน) ใช้เวลาในการทดสอบ ๑๐ นาที คะแนนเต็ม ๒๕ คะแนน

งานที่ ๑๒ การเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้เวลาในการทดสอบ ๒๐ นาที คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน

งานที่ ๑๓ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง พร้อมทำความสะอาดไส้กรองอากาศ ใช้เวลาในการทดสอบ ๓๐ นาที คะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน

งานที่ ๑๔ การสตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบมาตรฐานควบคุม ใช้เวลาในการทดสอบ ๑๕ นาที คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน

งานที่ ๑๕ การตรวจสอบระบบระบายความร้อน ใช้เวลาในการทดสอบ ๑๕ นาที คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน

งานที่ ๑๖ การเดินวงจรไฟฟ้าระบบเครื่องปรับอากาศในรถยนต์โดยสาร ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน

๑.๓ รายละเอียดวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

ข้อ ๒ การออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาช่างเครื่องปรับอากาศรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ระดับ ๑ จะออกให้แก่ผู้ผ่านการทดสอบ โดยมีเกณฑ์ ดังนี้

ผู้เข้ารับการทดสอบต้องทดสอบทั้งภาคความรู้ ความเข้าใจ และภาคความสามารถ โดยต้องทดสอบได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบของคะแนนรวมทั้งหมด จึงถือว่าผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาช่างเครื่องปรับอากาศรถยนต์โดยสาร์ขนาดใหญ่ ระดับ ๑

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

หม่อมหลวงปิ่นตบแต่ง สมิติ

ปลัดกระทรวงแรงงาน

ประธานกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน