

ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

เรื่อง วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถเกี่ย ะดับ ๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนา ฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ และมาตรา ๓๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๗ คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน จึงกำหนดวิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน และการออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพ ช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถเกี่ย ระดับ ๑ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ วิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงาน ควบคุมเครื่องจักรรถเกี่ย ระดับ ๑

๑.๑ การทดสอบความรู้ ความเข้าใจ

เป็นการทดสอบความรู้ และความเข้าใจที่จำเป็นจะต้องนำมาใช้ในการปฏิบัติงาน ได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ ลักษณะข้อสอบเป็นข้อสอบแบบปรนัย ๔ ตัวเลือก มีทั้งหมด ๓ ชุด ชุด ก ชุด ข หรือชุด ค จำนวนชุดละ ๕๐ ข้อ ในการทดสอบ โดยใช้ทั้ง ๓ ชุด แต่ละคนจะใช้ ข้อสอบ ชุด ก ชุด ข หรือชุด ค แล้วแต่ผู้ดำเนินการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานหรือผู้ได้รับอนุญาตจาก ผู้ดำเนินการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน จัดให้ผู้เข้ารับการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานเพียงชุดเดียว ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละยี่สิบของคะแนนทั้งหมด ผู้เข้ารับการทดสอบต้องทดสอบ ได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบ จึงจะมีสิทธิเข้ารับการทดสอบภาคความสามารถ

๑.๒ การทดสอบความสามารถ

เป็นการทดสอบความสามารถซึ่งเกิดจากการสะสมประสบการณ์จนเกิด ความชำนาญเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมีคุณภาพตามข้อกำหนด ถูกขั้นตอนและเสร็จตามเวลา ที่กำหนด ลักษณะแบบทดสอบ เป็นการทดสอบทักษะฝีมือโดยให้ผู้เข้ารับการทดสอบปฏิบัติงาน ตามรูปแบบ และกฎเกณฑ์ในวิธีการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถเกี่ย ระดับ ๑ คิดเป็นร้อยละแปดสิบของคะแนนทั้งหมด ซึ่งแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๑.๒.๑ ส่วนที่ ๑ การบำรุงรักษาเครื่องจักรรถเกี่ย จำนวน ๖ งาน ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที คะแนนเต็ม ๖๐๐ คะแนน คิดเป็นร้อยละยี่สิบ ของคะแนนทั้งหมด ดังนี้

- งานที่ ๑ การอัตราระปี
 งานที่ ๒ ตรวจสอบและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
 งานที่ ๓ ตรวจสอบเติมน้ำกลั่น และทำความสะอาดหัวแบตเตอรี่
 งานที่ ๔ เปลี่ยนฟิวส์ หลอดไฟ และต่อสายไฟแบบง่าย
 งานที่ ๕ ตรวจสอบปรับความดันลมยางได้อย่างเหมาะสมตามสภาพ

การใช้งาน

- งานที่ ๖ แก้ไขปัญหาอย่างง่าย ในเครื่องจักรรถเกี่ยได้

๑.๒.๒ ส่วนที่ ๒ การควบคุมการใช้งานเครื่องจักรรถเกี่ยปฏิบัติงาน
 จำนวน ๖ งาน ใช้เวลาในการทดสอบ ๑ ชั่วโมง ๓๕ นาที คะแนนเต็ม ๑,๐๐๐ คะแนน คิดเป็นร้อยละหกสิบของคะแนนทั้งหมด ดังนี้

- งานที่ ๑ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องจักรรถเกี่ยก่อนใช้งาน
 งานที่ ๒ สตาร์ทเครื่องยนต์
 งานที่ ๓ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องจักรรถเกี่ย

เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้ว

- งานที่ ๔ การใช้งานเครื่องจักรรถเกี่ย วิ่งตัวเปล่า
 งานที่ ๕ การใช้เครื่องจักรรถเกี่ย
 งานที่ ๖ การจอด และดับเครื่องยนต์

๑.๓ รายละเอียดวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

ข้อ ๒ การออกหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถเกี่ย ระดับ ๑ จะออกให้แก่ผู้ผ่านการทดสอบ โดยมีเกณฑ์ดังนี้

ผู้เข้ารับการทดสอบจะต้องทดสอบทั้งภาคความรู้ ความเข้าใจ และภาคความสามารถ โดยต้องทดสอบได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบของคะแนนทั้งหมด จึงถือว่าผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างเครื่องกล สาขาพนักงานควบคุมเครื่องจักรรถเกี่ย ระดับ ๑

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

หม่อมหลวงปฤษฎิ์ สมิติ

ปลัดกระทรวงแรงงาน

ประธานกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน