

ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

เรื่อง มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างสีรถยนต์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน จึงกำหนดมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างสีรถยนต์ โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้ สาขาอาชีพช่างสีรถยนต์ หมายถึง บุคคลซึ่งสามารถทำการชุดลอกสีเดิมทั้งคัน หรือชิ้นส่วนที่เสียหายบางส่วน โดยใช้วัสดุ เครื่องมือ และเครื่องจักรช่วย ทำการล้างทำความสะอาด โปสีโป และขัดปรับผิวสีโปให้เข้ารูปทรง ทำการปิดกระดาษขาว ผสมสี พ่นสีรองพื้น พ่นสีจริง พ่นสีกันสนิม อบสี และทำการขัดตกแต่งสีด้วยยาขัดเงาและยาขัดเคลือบเงา ตรวจสอบผลงาน แก้ปัญหาที่เกิดขึ้นในทุกขั้นตอนการปฏิบัติงานและประเมินผล

ข้อ ๒ มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาอาชีพช่างสีรถยนต์ แบ่งออกเป็น ๓ ระดับ

๒.๑ ระดับ ๑ หมายถึง บุคคลซึ่งมีความรู้ ความสามารถขั้นพื้นฐาน การตัดสินใจปานกลาง มีหัวหน้างานช่วยแนะนำหรือตัดสินใจ หรือคอยตรวจสอบในเรื่องสำคัญเมื่อจำเป็น ขัดสี และล้างทำความสะอาด เตรียมพื้นผิวงานเพื่อการพ่นสีพื้นและพ่นสีจริง และปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้างาน

๒.๒ ระดับ ๒ หมายถึง บุคคลซึ่งมีความรู้ ความสามารถสูง การตัดสินใจปานกลาง สามารถกำหนดวิธีการปฏิบัติงานเบื้องต้น ตรวจสอบและปรับแต่งการเข้ารูปทรงของสีโปสภาพของผิวงานก่อนการพ่นสี พ่นสีจริงแบบแห้งเร็วและแห้งช้า และเขียนรายงานการปฏิบัติงานได้

๒.๓ ระดับ ๓ หมายถึง บุคคลซึ่งมีความรู้ ความสามารถสูง สามารถวินิจฉัยตัดสินใจ แก้ไขปัญหา ให้คำแนะนำคำปรึกษาช่วยเหลือผู้ร่วมงาน มีความชำนาญในการตรวจสอบประเภทของสีเก่า เลือกลสี เทียบสี ผสมสี พ่นสีทุกประเภท กำหนดวิธีการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในระหว่างการพ่นสีและหลังการพ่นสี กำหนดวิธีการปฏิบัติงานและสั่งงานได้อย่างถูกต้องเหมาะสม

ข้อ ๓ ข้อกำหนดทางวิชาการที่ใช้เป็นเกณฑ์วัด ความรู้ ความสามารถและทัศนคติในการทำงานของผู้ประกอบอาชีพในสาขาอาชีพช่างสีรถยนต์ ให้เป็น ดังนี้

มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ระดับ ๑ ได้แก่

๓.๑ ความรู้ ประกอบด้วย ขอบเขตความรู้ ความเข้าใจในเรื่องดังต่อไปนี้

๓.๑.๑ กฎ ระเบียบ ข้อกำหนดและข้อควรระมัดระวังต่าง ๆ ในการ

ปฏิบัติงาน

๓.๑.๒ สาเหตุและการกระทำซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย ต่อผู้ปฏิบัติงาน
เพื่อนร่วมงาน บุคคลอื่น ๆ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานสีรถยนต์

๓.๑.๓ ประเภท คุณสมบัติและวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ถูกต้อง
ในงานสีรถยนต์

๓.๑.๔ ประเภท คุณสมบัติและวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ถูกต้อง รวมทั้ง
วิธีการป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ในงานสีรถยนต์

๓.๑.๕ วัสดุที่ใช้ในการเตรียมผิวงาน และวิธีการเตรียมผิวงานในกรณีที่มีการ
เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่และการซ่อมเฉพาะจุด

๓.๑.๖ หน้าที่ ประเภท ข้อดี ข้อเสีย ข้อควรระมัดระวัง และวิธีการเลือก
ใช้วัสดุแต่ละประเภทที่ใช้ในงานสีรถยนต์

๓.๑.๗ หน้าที่ ประเภท โครงสร้าง หลักการทำงานและวิธีการเลือกใช้
เครื่องมืออุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานสีรถยนต์

๓.๑.๘ วิธีการลอกสีโดยใช้น้ำยาลอกสี การลอกสีโดยใช้การขัดด้วยกระดาษ
ทรายและใช้เครื่องขัด

๓.๑.๙ วิธีการเตรียมผิวโลหะก่อนการโปสี

๓.๑.๑๐ วิธีการผสมสีโปสีและปริมาณการใช้น้ำยาทำให้แข็งตัว และการโปสี
บนผิวเรียบ ผิวโค้ง และการจับสัน

๓.๑.๑๑ วิธีการโปสีเก็บเรียบในขั้นสุดท้าย

๓.๑.๑๒ วิธีการโปสีโปสีละเอียด (Putties)

๓.๑.๑๓ วิธีการและเทคนิคในการขัดสีโปสี

๓.๑.๑๔ วิธีการเลือกใช้กระดาษทราย การปิดกระดาษทราย และการลอก
กระดาษทรายโดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสี

๓.๑.๑๕ เลือกลงสารละลายสีและผสมสีพื้นได้อย่างถูกต้อง

๓.๑.๑๖ วิธีการใช้แรงดันลมที่เหมาะสมในการพ่นสี

๓.๑.๑๗ วิธีการพ่นสีพื้นและสีกันสนิมใต้ห้องรถยนต์

๓.๑.๑๘ คุณสมบัติ ประเภท และลักษณะของยาขัดสีและวิธีการเลือกใช้ยาขัดสี

๓.๑.๑๙ วิธีการขัดสีด้วยยาขัดหยาบ ยาขัดละเอียด และวิธีการขัดเคลือบสีด้วย
ยาเคลือบสี

๓.๑.๒๐ วิธีการเก็บรักษาวัสดุ และวิธีการดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์
ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา

๓.๑.๒๑ วิธีการปฐมพยาบาล

๓.๒ ความสามารถ ประกอบด้วย ขอบเขตความสามารถในการปฏิบัติงาน ดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อกำหนด และข้อควรระมัดระวังต่าง ๆ ในการปฏิบัติงานได้

๓.๒.๒ สาเหตุและการกระทำซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย ต่อผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน บุคคลอื่น ๆ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานสีรถยนต์

๓.๒.๓ ประเภท คุณสมบัติ และวิธีการใช้ที่ถูกต้องของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายในงานสีรถยนต์

๓.๒.๔ หน้าที่ คุณสมบัติ และประเภทของสีและสารละลาย

๓.๒.๕ วิธีการโป๊สีบนตัวถังรถยนต์

๓.๒.๖ เลือกและใช้อุปกรณ์ดับเพลิง ในงานสีรถยนต์ได้อย่างถูกต้อง และปลอดภัย

๓.๒.๗ ลอกสีในการซ่อมบริเวณที่เสียหาย โดยใช้น้ำยาลอกสี กระจกทราย หรือเครื่องขัดได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

๓.๒.๘ ลบขบสีโป๊เก่าในการซ่อมสีบริเวณที่เสียหาย

๓.๒.๙ ปฏิบัติการขัดล้างทำความสะอาดผิวโลหะ และพ่นสีพ่นบนผิวโลหะ ก่อนทำการโป๊สีโป๊ได้

๓.๒.๑๐ เตรียมผิวงานเพื่องานพ่นสีพ่นทุกประเภทได้อย่างถูกต้อง

๓.๒.๑๑ ผสมสีโป๊ในปริมาณที่เหมาะสมกับบริเวณของงานที่จะโป๊สี

๓.๒.๑๒ โป๊สีโป๊บนผิวโลหะเรียบ โค้ง และโป๊จับสันได้

๓.๒.๑๓ ขัดผิวสีโป๊ให้เข้ารูปทรงตามพื้นผิวงานได้

๓.๒.๑๔ เลือกใช้กระดาษ ปิดกระดาษเพื่อทำการพ่นสี และลอกกระดาษได้อย่างถูกวิธี โดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสี

๓.๒.๑๕ เลือกสารละลายสีและผสมสีพ่นได้อย่างถูกต้อง

๓.๒.๑๖ พ่นสีพ่นและกันสนิมใต้ท้องรถได้

๓.๒.๑๗ โป๊สีโป๊ละเอียดเพื่อเก็บเรียบผิวงาน และขัดสีโป๊ละเอียดได้อย่างถูกวิธี

๓.๒.๑๘ เลือกใช้ยาขัดสี ได้อย่างถูกต้องและเหมาะสมตามประเภทของสี

๓.๒.๑๙ ขัดสีด้วยยาขัดหยาบ ยาขัดละเอียด และขัดเคลือบสีด้วยยาเคลือบสี

๓.๒.๒๐ ทำความสะอาดปืนพ่นสี และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับงานพ่นสีหลังจากทำการพ่นสี

๓.๒.๒๑ จัดเก็บและดูแลรักษาวัสดุในงานพ่นสี รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ ในงานพ่นสีในที่ที่เหมาะสม

๓.๒.๒๒ ปฐมพยาบาลได้

๓.๓ ทักษะคติ ประกอบด้วย การปฏิบัติงานตรงต่อเวลา การรักษาวินัย มีความซื่อสัตย์ และประหยัด

มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ระดับ ๒ ได้แก่

๓.๔ ความรู้ ประกอบด้วย ขอบเขตความรู้ ความเข้าใจในเรื่องดังต่อไปนี้

๓.๔.๑ กฎ ระเบียบ ข้อกำหนดและข้อควรระมัดระวังต่าง ๆ ในการปฏิบัติงาน

๓.๔.๒ สาเหตุและการกระทำซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย ต่อผู้ปฏิบัติงาน เพื่อนร่วมงาน บุคคลอื่น ๆ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานสีรถยนต์

๓.๔.๓ ประเภท คุณสมบัติ และวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ถูกต้องในงานสีรถยนต์

๓.๔.๔ ประเภท คุณสมบัติ และวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ถูกต้อง รวมทั้งวิธีการป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ในงานสีรถยนต์

๓.๔.๕ หน้าที่ คุณสมบัติ และประเภทของสีและสารละลาย

๓.๔.๖ วิธีการโป๊สีบนตัวถังรถยนต์

๓.๔.๗ วิธีการและเทคนิคในการพ่นสีจริงแห้งเร็วและแห้งช้าบนผิวพลาสติก

๓.๔.๘ วิธีการเตรียมงานเพื่อพ่นสีกันซึมและวิธีการพ่นสีกันซึม

๓.๔.๙ วิธีการใช้สารอุดรอยต่อหรือตะเข็บ

๓.๔.๑๐ วิธีการซ่อมสีบริเวณที่เสียหายทั้งสีธรรมดา และสีพิเศษ

๓.๔.๑๑ ทฤษฎีแสงที่เกี่ยวกับงานสีเบื้องต้น

๓.๔.๑๒ วิธีการปฐมพยาบาล

๓.๕ ความสามารถ ประกอบด้วย ขอบเขตความสามารถในการปฏิบัติงานดังต่อไปนี้

๓.๕.๑ ปฏิบัติตาม กฎ ระเบียบ ข้อกำหนด และข้อควรระมัดระวังต่าง ๆ ในการปฏิบัติงานได้

๓.๕.๒ ปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัยต่อ ผู้ปฏิบัติงานเอง เพื่อนร่วมงาน บุคคลอื่น ๆ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

๓.๕.๓ เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายได้อย่างถูกต้อง และเหมาะสมกับงานซ่อมสีรถยนต์

๓.๕.๔ ปฏิบัติตามวิธีการป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ได้อย่างถูกต้อง

๓.๕.๕ เลือกและใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในงานสีรถยนต์ ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

๓.๕.๖ โป๊สีบนผิวโลหะได้ทุกรูปทรง

- ๓.๕.๗ เตรียมผิวงานเพื่องานพ่นสีจริงได้อย่างถูกต้อง
- ๓.๕.๘ ทำการตรวจสอบการเข้ารูปทรงของพื้นผิวงานที่โปสีได้
- ๓.๕.๙ ใช้สารอุดรอยต่อและตะเข็บได้
- ๓.๕.๑๐ ทำการเตรียมงานเพื่อพ่นสีกันซึมและพ่นสีกันซึมได้
- ๓.๕.๑๑ กำหนดปริมาณสีที่ใช้ในการพ่นได้อย่างถูกต้องเหมาะสม
- ๓.๕.๑๒ พ่นสีจริงแห้งเร็วและแห้งช้าทั้งแบบธรรมดาและสีพิเศษได้
- ๓.๕.๑๓ ซ่อมสีบริเวณที่เสียหายทั้งแบบสีธรรมดาและสีพิเศษได้
- ๓.๕.๑๔ ตรวจสอบ และแก้ไขความแตกต่างระหว่างสีเก่ากับสีใหม่ในกรณีการพ่นสีบริเวณที่เสียหายได้
- ๓.๕.๑๕ ปฐมพยาบาลได้
- ๓.๖ ทักษะคิด ประกอบด้วย แนวความคิดเห็นในเรื่องการพัฒนาความรู้ วิเคราะห์งานสามารถตัดสินใจ แก้ไขปัญหาในการปฏิบัติงาน และให้คำแนะนำแก่ผู้ใต้บังคับบัญชา
- มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ระดับ ๓ ได้แก่
- ๓.๗ ความรู้ ประกอบด้วย ขอบเขตความรู้ความเข้าใจ ในเรื่องดังต่อไปนี้
- ๓.๗.๑ กฎ ระเบียบ ข้อกำหนด และข้อควรระมัดระวังต่าง ๆ ในการปฏิบัติงาน
- ๓.๗.๒ สาเหตุและการกระทำซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย ต่อผู้ปฏิบัติงานเพื่อนร่วมงาน บุคคลอื่น ๆ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานพ่นสีรถยนต์
- ๓.๗.๓ ประเภท คุณสมบัติ และวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ถูกต้องในงานสีรถยนต์
- ๓.๗.๔ ประเภท คุณสมบัติ และวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ถูกต้อง รวมทั้งวิธีการป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ในงานสีรถยนต์
- ๓.๗.๕ หน้าที่ ประเภท โครงสร้าง และหลักการทำงานของเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานผสมสี
- ๓.๗.๖ หน้าที่ ประเภท โครงสร้าง และหลักการทำงานของเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานตกแต่งสีที่ไม่สมบูรณ์
- ๓.๗.๗ ทฤษฎีสีและวิธีการผสมสีตามสูตรสี
- ๓.๗.๘ คุณสมบัติและประเภทของสารละลายสี
- ๓.๗.๙ เทคนิคการพ่นสี
- ๓.๗.๑๐ วิธีการพ่นสีตามแบบเพื่อความสวยงาม
- ๓.๗.๑๑ หน้าที่ ประเภท และหลักการทำงานของอุปกรณ์ที่ใช้ในการอบสี
- ๓.๗.๑๒ วิธีการกำหนดอุณหภูมิและเวลาในการอบสี

- ๓.๗.๑๓ วิธีการประเมินราคาค่าแรงในการซ่อมในทุก ๆ สภาพของงานสี
- ๓.๗.๑๔ วิธีการประเมินผลการซ่อมงานสี
- ๓.๗.๑๕ วิธีการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในทุก ๆ ขั้นตอนของการทำงาน
- ๓.๗.๑๖ วิธีการให้คำแนะนำแก่ผู้ปฏิบัติงานร่วมกัน ในการแก้ไขปัญหาของ
สีรถยนต์ต่าง ๆ รวมถึงวิธีการทำงานที่ถูกต้อง
- ๓.๗.๑๗ วิธีการให้คำแนะนำแก่ลูกค้าในส่วนที่เกี่ยวกับสีรถยนต์
- ๓.๗.๑๘ วิธีการปฐมพยาบาล
- ๓.๘ ความสามารถ ระดับ ๓ ประกอบด้วย ขอบเขตความสามารถในการ
ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้
- ๓.๘.๑ ปฏิบัติตาม กฎ ระเบียบ ข้อกำหนดและข้อควรระมัดระวังต่าง ๆ
ในการปฏิบัติงานได้
- ๓.๘.๒ ปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานเอง เพื่อนร่วมงาน
บุคคลอื่น ๆ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน
- ๓.๘.๓ เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายได้อย่างถูกต้อง และเหมาะสมกับงาน
ซ่อมสีรถยนต์
- ๓.๘.๔ ปฏิบัติตามวิธีการป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ได้อย่างถูกต้อง
- ๓.๘.๕ เลือก และใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในงานสีรถยนต์ได้อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
- ๓.๘.๖ ตรวจสอบประเภทของสีเก่า และเลือกประเภทของสีใหม่ที่ต้อง
เหมาะสมกับสีเก่าได้
- ๓.๘.๗ เทียบสีได้อย่างถูกต้อง
- ๓.๘.๘ ผสมสีได้อย่างถูกต้อง
- ๓.๘.๙ พ่นซ่อมรอยต่อสีได้ทุกชนิด
- ๓.๘.๑๐ ซ่อมสีและพ่นสีทุกชนิดได้
- ๓.๘.๑๑ พ่นสีตามแบบเพื่อความสวยงาม
- ๓.๘.๑๒ อบสี และปฏิบัติตามข้อกำหนดของอุปกรณ์ที่ใช้ในการอบสี
แบบควบคุมอุณหภูมิและเวลาได้
- ๓.๘.๑๓ แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทุกขั้นตอน
- ๓.๘.๑๔ ประเมินราคาค่าแรงในการซ่อมตามลักษณะของงานได้
- ๓.๘.๑๕ ประเมินผลการซ่อมได้
- ๓.๘.๑๖ ทราบถึงปัญหาและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับงานสีทุกขั้นตอนได้

๓.๘.๑๗ ให้คำแนะนำแก่ผู้ปฏิบัติงานร่วมกันในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ รวมถึงวิธี
ทำงานที่ถูกต้อง

๓.๘.๑๘ แนะนำลูกค้าในการดูแลบำรุงรักษาสีได้

๓.๘.๑๙ ปฐมพยาบาลได้

๓.๙ ทักษะคติ ประกอบด้วย แนวความคิดในการวิเคราะห์การวางแผน และการ
แก้ไขปัญหาในการปฏิบัติงานโดยคำนึงถึงประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการทำงาน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๔

สมเกียรติ ฉายะศรีวงศ์

ปลัดกระทรวงแรงงาน

ประธานกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน