

บริษัท / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔

ส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

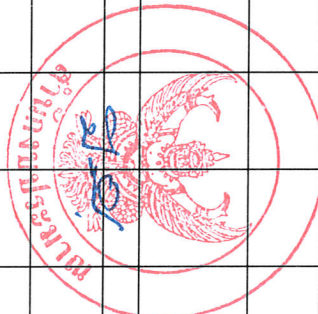
รหัส : 17000
 รหัส : 17004

จัดทำแผน
 รายงานผล

แบบ สปส.301 (แผนบูรณาการ)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ	หน่วยงาน	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-สิง.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น งบฯร.)	ผล (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น งบฯร.)	ผล (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น งบฯร.)	ผล (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น งบฯร.)	ผล (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น พ.ร.บ.)	แผน (ต้น งบฯร.)	ผล (ต้น พ.ร.บ.)
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ	แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม															
	รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น	14,2560	-	-	5,1321	-	-	1,9959	-	-	4,2768	-	-	2,8512	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๓ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	14,2560	-	-	5,1321	-	-	1,9959	-	-	4,2768	-	-	2,8512	-	-
เป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน	โครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย	14,2560	-	-	5,1321	-	-	1,9959	-	-	4,2768	-	-	2,8512	-	-
	- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ในอันดับที่ 45 ภายในปี 2565															
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน	คณะกรรมการระบบโลจิสติกส์	14,2560	-	-	5,1321	-	-	1,9959	-	-	4,2768	-	-	2,8512	-	-
เป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศให้ต่อมลิกค่าน้อยกว่าร้อยละ 12 ภายในปี 2565	ของประเทศไทยต่อมลิกค่าน้อยกว่าร้อยละ 12 ภายในปี 2565	14,2560	-	-	5,1321	-	-	1,9959	-	-	4,2768	-	-	2,8512	-	-
	- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศให้ต่อมลิกค่าน้อยกว่าร้อยละ 12 ภายในปี 2565															
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		14,2560	-	-	5,1321	-	-	1,9959	-	-	4,2768	-	-	2,8512	-	-
ผลลัพธ์เชิงนโยบายที่คาดว่าจะได้รับ	(ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเป้าหมาย)															
ผลลัพธ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์	เชื่อมต่อครอบคลุมเข้าถึงปลอดภัย เพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน															
	- ตัวชี้วัดภาพรวม : ลดส่วนต้นทุนของสินค้าต่อ GDP %	7.3			ร้อยละ									7.3		
	- ตัวชี้วัดภาพรวม : ลดส่วนต้นทุนการบริการสินค้าต่อ GDP %	4.9			ร้อยละ									4.9		
	- ตัวชี้วัดภาพรวม : ลดส่วนต้นทุนการบริการต่อ GDP %	1.2												1.2		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
เป้าหมาย : ๘.2 การบริหารการค้าเสรีดิจิทัลระหว่างไทยกับอาเซียน และการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล		14,2560	-	-	5,1321	-	-	1,9959	-	-	4,2768	-	-	2,8512	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ต้นในปี 2564 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของมหาสารโลกร (Trading Across Border))																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนสัมพันธภาพกับอาเซียนที่ลดลง และดัชนีการบริหารจัดการการค้าเสรีดิจิทัลต่อ GDP ลดลงร้อยละ 0.1 ต่อปี																
แนวทางการดำเนินงาน : 8.2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านดิจิทัล (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)		14,2560	-	-	5,1321	-	-	1,9959	-	-	4,2768	-	-	2,8512	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านดิจิทัล (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรม และเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล) 8 โครงการ																
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัลรองรับธุรกิจขนส่ง และการค้าระหว่างประเทศ		5,2560	-	-	1,8921	-	-	0,7359	-	-	1,5768	-	-	1,0512	-	-
กิจกรรม : พัฒนาศูนย์กลางด้านดิจิทัลรองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ		5,2560	-	-	1,8921	-	-	0,7359	-	-	1,5768	-	-	1,0512	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เชี่ยวชาญที่อบรมได้ต่ำกว่า 300 คน		300			60			80			80			80		
รายจ่ายประจำ		5,2560	-	-	1,8921	-	-	0,7359	-	-	1,5768	-	-	1,0512	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมดิจิทัล		9,0000	-	-	3,2400	-	-	1,2600	-	-	2,7000	-	-	1,8000	-	-
กิจกรรม : พัฒนาศูนย์กลางรองรับอุตสาหกรรมดิจิทัล		9,0000	-	-	3,2400	-	-	1,2600	-	-	2,7000	-	-	1,8000	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาศูนย์กลางรองรับอุตสาหกรรมดิจิทัลได้ 3 ตามเป้าหมาย		3,000			740			880			680			700		
รายจ่ายประจำ		9,0000	-	-	3,2400	-	-	1,2600	-	-	2,7000	-	-	1,8000	-	-



ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)
- รายงานไทยมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น วัดผล จำนวนแรงงานได้รับการพัฒนาฝีมือแรงงานได้ไม่ต่ำกว่า 3,300 คน และประสิทธิภาพการผลิตของปัจจัยด้านแรงงานเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 35

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ข้อเสนอแนะ :


คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :

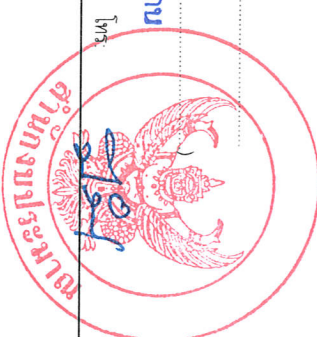
ผู้รายงาน : 
(นางณัฐลัย น้าทอง)

ตำแหน่ง : **นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการพิเศษ รักษาการการแทน**
ผู้อำนวยการกองแผนงานและสารสนเทศ
เวลา:
โทร:

สำหรับสำเนาปริมาณเท่านั้น :
(1) แสดงความเห็นข้อสังเกต
คำชี้แจงเพิ่มเติม :

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

ตำแหน่ง : 
(นายอวิช เบญจาทกุล)
อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
เวลา:
โทร:



ผู้พิจารณา :

ตำแหน่ง : 
(นางสาวพวงมาน ศรีศรีนวัตน์)

วัน/เดือน/ปี : **นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ**

ผู้ซึ่งความเห็นชอบ :

ตำแหน่ง : 
(นางสาวอริณี เจริญรัตน์)

วัน/เดือน/ปี : **ผู้อำนวยการกองจัดหางานและสวัสดิการ**

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงแรงงาน รหัส : 17000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน รหัส : 17004

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคนตามและระบบโลจิสติกส์ รหัส : 2000

เป้าหมาย : 8.2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน รหัส : 16

แนวทางการดำเนินงาน : 8.2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพ รหัส : 43

บุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล) รหัส : 00-0128

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ รหัส : 20-035

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 20-035

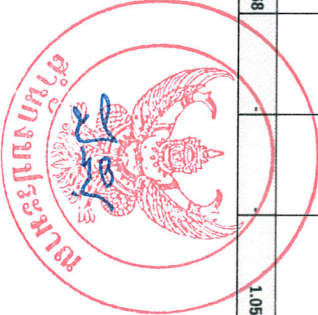
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รายงานแผน
 รายงานผล

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	5,2560	-	-	1,8921	-	-	0,7359	-	-	1,5768	-	-	1,0512	-	-
ค่าใช้สอยในการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ	5,2560	-	-	1,8921	-	-	0,7359	-	-	1,5768	-	-	1,0512	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	5,2560	-	-	1,8921	-	-	0,7359	-	-	1,5768	-	-	1,0512	-	-

ผู้รายงาน.....
(นางสาวศิริพร เลหาะไร่ไชย)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง
วัน/เดือน/ปี ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แบบ สงป.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงแรงงาน

รหัส : 17000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

รหัส : 17004

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคนจนและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : 8.2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

รหัส : 16

บุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล

รหัส : 43

ผลผลิต /โครงการ : โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์

รหัส : 00-0139

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-044

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	ผล (ขั้น บริหาร)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	ผล (ขั้น บริหาร)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	ผล (ขั้น บริหาร)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	ผล (ขั้น บริหาร)	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	ผล (ขั้น บริหาร)
5. งบรายจ่ายอื่น		9,0000	-	3,2400	-	1,2800	-	2,7000	-	1,8000	-
	ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	9,0000	-	3,2400	-	1,2800	-	2,7000	-	1,8000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)		9,0000	-	3,2400	-	1,2800	-	2,7000	-	1,8000	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาวสิริธร เลหาะไย)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

วัน/เดือน/ปี ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๓

